

SILK CUT

سِيْلِك كَات، السَّيِّجَاة الْأَكْثَر سَلَاَسَةً
تَقْذِيرٌ رَسْمِيٌّ : الْمَدَاخِينُ تَضَرُّ بِصِحَّتِكَ بِصَحِّكَ الْأَمْسَاءُ عَنْكَ

سؤال
جواب
للمجهرات

مجمع الصالحية التجاري
2٩٩٩٠٤ / ت
الصالحية

رسالة لصباح الاحمد من نائب وزير خارجية ايطاليا

تابع نائب رئيس الوزراء وزير الخارجية الشيخ صباح الاحمد امس اتصالاته مع العديد من العواصم العربية لمتابعة آخر التطورات بالمنطقة .

من ناحية اخرى تسلم وزير الخارجية امس رسالة من نائب وزير الخارجية الايطالي تتعلق بالعلاقات الثنائية والقضايا ذات الاهتمام

المشترك . قام بنقل الرسالة سفير ايطاليا لدى الكويت السيد باولو تاروني خلال مقابله لوزير الخارجية صباح امس . كما استقبل الشيخ صباح الاحمد سفير فرنسا في الكويت السيد بيير بلوين ، الذي

وزير الخارجية يبحث مع السفير الفرنسي ترتيبات زيارة ديستان للكويت

صرح بان البحث في الاجتماع تناول علاقات البلدين والقضايا العربية والدولية . وصرحت مصادر مسؤولة بان البحث تناول ايضا زيارة الرئيس الفرنسي فاليري جيسكار ديستان للكويت في الاول من شهر مارس المقبل

ضمن جولة له بالمنطقة . كذلك استقبل وزير الخارجية سفير الكويت

في فرنسا السيد عيسى الحمد حيث جرى البحث حول العلاقات الكويتية - الفرنسية . وقام السفير الحمد ايضا بعقد اجتماع مع وكيل وزارة الخارجية السيد راشد عبدالعزيز الراشد .

مؤتمر الرياض لوزراء اعلام الخليج استراتيجية إعلامية خليجية موحدة لمواجهة حملات التضليل المعادية

قال الدكتور محمد عبد بناتسي وزير الاعلام السعودي ان وزراء اعلام دول الخليج العربية قد استمروا في اجتماعهم امس الخطوات التكتيكية لدعم اسس التعاون الاعلامي بين دول المنطقة ، ووضع استراتيجية اعلامية موحدة لمواجهة الظروف الراهنة والمستجدة في ضوء الاحية المتزايدة لدول الخليج في شتى المجالات .

وقال الدكتور بناتسي في بيان صحفي لوكالة الأنباء السعودية ان الاجتماع تناول الخطوات التكتيكية لدعم اسس التعاون الاعلامي بين دول المنطقة ، ووضع استراتيجية اعلامية موحدة لمواجهة الظروف الراهنة والمستجدة في ضوء الاحية المتزايدة لدول الخليج في شتى المجالات .

واضاف انه تم الاتفاق على الخطوات التكتيكية للتصدي للحملات الاعلامية المضادة وكيفية التنسيق بين هذه الاجهزة . واوضح وزير الاعلام السعودي انه تم الاتفاق ايضا على استحداث التشاور لتحقيق اهداف الاستراتيجية الاعلامية الموحدة بعيدة المدى ، التي تكفل التصدي لكل هذا اللون من التشويه الذي تتعرض له المنطقة .

تصرح للجانسم

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

من ناحية اخرى صرح وكيل وزارة

المهم التنفيذي وليس « الاستراتيجية »!

اتفق وزراء الاعلام في الدول الخليجية العربية على وضع استراتيجية موحدة لمواجهة حملات الاعلام المعادية ، التي ازدادت ضراوتها وشرستها في الفترة الاخيرة ، في اطار حرب الضغوط النفسية الموجهة الى المنطقة .

الحديث عن الاستراتيجيات الموحدة ليس شيئا جديدا على صعيد المؤتمرات العربية . فكل مؤتمر على اى مستوى يبحث في نقطة واحدة هي وضع « استراتيجية عربية مشتركة » ، حتى اصيحت كلمة « استراتيجية » كلمة مستهلكة ، عديمة المضمون ، لا تحل ولا تتضمن سوى رنين لفظي شكلي اجوف .

فليس من المنطقي ان يصل وزراء الاعلام في دول الخليج من خلال جلسة واحدة الى وضع تفاصيل استراتيجية اعلامية مشتركة ، خاصة ان لكل دولة مفهوما خاصا لكلمة الاستراتيجية ، فضلا عن المفهوم المستقل لمعنى الاعلام ودوره واساليبه .

ليس المهم الاتفاق على كلمة استراتيجية ، بقدر ما يهم الاتفاق على برامج التنفيذ واجراءاتها وخطواتها وميزانياتها ، وقيل ذلك كله الاتفاق على اساليب اعلامية متطورة تتحدث بلغة العصر ، وتعرف كيف تقاوم مع الحجب الدولي . ولما فيها الاعلاميون العرب .. دعونا من التسميات الرنانة عن « الاستراتيجية » و « التنسيق المشترك » ، واجعلونا - ولو مرة واحدة - نضع برنامجا اعلاميا متكابلا ونقوم بتنفيذه بالفعل .

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

فهد العلي

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السفارة التونسية توضح :

السياسيات

الكويت :

الجبهة : ٢٢٦٨ - شارع

الكويت :

كولا : ٢٢٤٨١ - شارع

احمد الجابر :

حولي والنقرة :

شيسان : ٥١٤٠٩ -

النقرة : شارع المعين

السياسية :

سيما : ٦١٤٨٢ - شارع

بغداد :

الفصيل والاحمدي :

البيان : ٩١٠٩١ -

الفصيل : شارع مكة

القروانية :

ساي : ٧١٧٥٨ - شارع

الموصف :

البيان :

حجز المكالمات الفورية ٢٢

اكثر من مشترك ٢٦

حجز المكالمات الموجهة ٢١

الاستعلامات ٢٣

استعلامات التليفون ١٠١

الشكاوى ١١٧

فحص الاعطال ١١٦

شكاوى قسم الشبكات ٨١٠٠٠٠

شكاوى قسم الساتلية ٦١٠٠٠٠

شكاوى قسم الفزسة ٥١٠٠٠٠

شكاوى قسم الفروانية ٧١٠١١٧

شكاوى قسم الفصيل ٩١٠٠٠٠

شكاوى قسم المدينة ٢٢٢٩٩٩

شكاوى قسم فيلكا ١١٧

استعلامات البريد ٢٣٩٠٩١

استعلامات البرقيات ٢٥٨/٢٧٠٢٣

ادارة الاطباء العام

نداء حريق انقاذ ١٠٥

المطار :

بذلة

٧٣٥٥٩٩ - ٧٣٦٦٩٩

استعلامات التجهة ١١٢

استعلامات المرور ٨٣٢١٨٨

الطوارى :

ارقام هواتف مراكز

طوارى خدمات الكهرباء

المدينة ٤٤٠٥٨٦

حولي ٤٤٠٥٩٦

الساحة ٥٥٠٧٠٤

خطان ٥٥٠٧٠٤

الجبهة ٦١١١٢٠

الفصيل ٧١٠٠٦٦

الصحف ٧١٠٣٦٩

الصناعة ٧١٢٣٨٠

الشرية الساطي ٩١٠١٢٤

مبنى مد الب ٩٢١٩٧٣

جلب الشيوخ ٧١٢٨٩١

ارقام هواتف مراكز

طوارى خدمات الاساء

الشرية ٨١٠٢٢٦

الساحة ٦١٥٢٧٤

الصناعات ٨٧٠٥١١

الاحمدي ٩٨٢٠٩٦

المستشفيات :

الاميري ٤٢٢١٢١

الصباح ٨١٢٠٠٠

الصناعات ٨١١٥١١

الصنعية ٨١٤٠٠٠

الزليبي ٤٢٢١١١

هاني ٣١٢٥٥٥

المواصلة ٦١١٥٣٣

مراكز الاسماء

الفصيل ٩١٩٠٨٩

الاحمدي ٩١٩٠٨٩

المدينة ٥٥٢٧٧٩

الفروانية ٧٢٥٢٩٢

خطان ٧٢٥٢٩٢

الجبهة ٧٧٤٥٠١

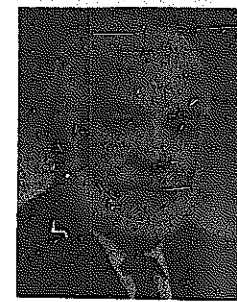
حولي ٥١٠٨٥٤

الساحة ٦٢٩٠١١

بنك الدم ٢٢٨٤٨٤

من صور المكالي في القرآن والاقتصاد والأدب

وانا بانتظار دوري في احد محاربي بغداد لتسلم محتويات صك صغير دارت في ذهني صور واحاديث شتى عن المال قتال للوقت !



عبد المجيد لطفي

من القرآن الكريم الى الاقتصاد وما قبل قديما في قوة المال وماهية في ذهني .
نالا في الهجوم الاقتصادي هو قيمة الجهد المبذول في الحصول عليه ، والتعبير عن ذلك بـ « كل ارباب الحصول على المال فاعلم ان تبدل جهدا قاده فهو ذلك وفي عرف الاقتصاد كلك يعتبر قوة مدخرة لمصاحب المال باعتباره قوة دائمة دفع لها مقدما اي قبل التراكم والافراح .
والمال في القرآن الكريم يمكن وصفه بهذه الآية الكريمة القائلة « المال والبنون زينة الحياة الدنيا » وفي اخذ المال هذا الوصف القرآني ويكون زينة الحياة الدنيا فلا بد من التكاليف عليه باعتباره الوسيلة الاولى للحصول على بقية ما في الحياة الدنيا من زينة !
ولكن للمال افراحه في القرآن الكريم تحديدا بلوغ للفرح كما في هذه الآية الكريمة « ان في اموالكم واولادكم عدوا لكم فاحذروهم » اي ان سعة شر المال في القرآن يبلو بلوغ العدو لصاحبه ويجب الحذر منه بالقرآن الزاير .
ويلاحظ ان القرآن الكريم قدم في الآيتين « المال » على الاولاد وعلى البنين اطلاقا فقال في الاولى « المال والبنون » ولم يقل البنون

« وهو اللسان ان اراد فصاحة وهو السنان لمن اراد قتالا »
ذلك انه يمكن بالمال شراء ذمم النصفاء وارباب الادب واصحاب الاقلام وما اكثروا في هذه الابواب بل يمكن شراء القلعة وتسلطهم على الابواب في الخصومات الخائفة التي ترقى الى مرتبة البيعة !
وان تمت من ملاحقة ما قيل في المال من مدح ومدح فكم الخطف ورقة ونظمت عليها هذه الآيات استكبتها نور شيطان الشر في مجالي الخائضات :

المال ستر العيوب وانت خراج للعيوب
فاستر بمالك مرة عيا تفق من جيوب !
والمال غفار الذنوب وانت تطفح بالذنوب !
فاغسل ذنوبك مرة بالمال في زين الخطوب !
والمال في عهد الربا وضلالة الدهر الكنوب
كذب يطارد صادقاً فالصدق في وضع ربيب !
والمال يطمع غلة ويسقي جوارح القلوب
كي يتسرف في ضعفها ما قل في ظي القيوب !

نصنع بأيدينا هكلاك أنفسنا !

من السهل اليسير ان نجد انفسنا وسط الزحام في عسرة الحياة في أي مكان ، وقد دور في ذهننا ان نقتل - ونحن ننظر من حولنا نرى كل الميول الشاردة منها ، والبالغة ، ومنها من يملأها الرق ، عيون توهي بالسرور اصحابها ، أي اسرار هذه ؟ ان العسر ان نرك سر أي منها ، فهي كل يوم يمر علينا ، نعرف على عيون جديدة وعيون غريبة ، وكل تلك العيون تحمل ممانى في من وهي الحياة واجني احاول ان افرا خفايا تلك الميول ، قد اخطرت ولكن احاول ان اساعد نفسي للوصول الى ماهية صاحبها .. فنحن نعيش في عالم رخيص ، عالم مخيف قد يملك الاذى فيه وانت بعيد ، وقد نضل خيرا لتلقى شرا .

ابواب باصات المدارس صواريخ .. ابوابها مفتوحة !

ظاهرة خطيرة رايتها اول مرة وكنت اظن انها مجرد صدفة ولكن للاسف وجدت هذه الظاهرة تتكرر كل يوم برغم خلوها ومخافتها للقوانين والانظمة .
وهذه الظاهرة هي ترك ابواب باصات التربية التي تنقل ملفات الاكباد مفتوحة وهم يتدافعون ويتسابقون للوقوف على سلام الابواب في جانبي التاليف سواء الكبار منهم او الصغار (والرفيق) سائق الباص سابق الارجح وكأنه من سواي الجحيم ، في منتهى الى اشارات المرور ان كانت حمراء او صفراء وحتى وسط الشارع العام تراه يملأ يميناً وشمالاً

الطباغون بوزارة التربية يطالبون بمعدل اوضاعهم

نحن الطباغون بوزارة التربية المصالحين على شهادة الثانوية العامة والمصالحين بالوزارة خلال سنتي ٧٠ و ٧١ لم يتم تصالفا من قبل المسؤولين بالوزارة حتى ان حيث انه تم تعيينني في بادئ الامر بالامر التربوي من حولنا الى درجات المستحقين ومن بعدنا الى الدرجة الثالثة لم ندخل وضعا الى الدرجة الرابعة .
والغرض ان ان تكون في الدرجة الخامسة حسب خديتنا .
والغرض ان الذي نحن في الوزارة لثابت سنة ١٩٧٨ عدل وضعه الى الدرجة السابعة ولا يوجد هناك اي فرق بينا وبينه .

قتلنا الغرب بكل شيء حتى كدنا نفقد لغتنا

اصبحت موجة التقليد شامسة التقي من الناس . ولقد اصبحنا معروفي بولنا الشجيد في تقليد كل شيء ، ونقاسي في ذلك . ومع الاسف انه لا يهمننا اذا كان هذا التقليد يتوافق مع المصداق والتقاليد والاعراف والاشكال الاجتماعية التي عشناها قرونا طويلة ام لا ، نحن نقول الغرب بالهدام ، وهكذا الحال مع اسبابنا وشبابنا الذين لا يفهمون وسما « ليلطروا » قبل ان يرمع البنايع (يلطروا) في الخارج ، وحتى سيدنا العربية وجدت ان من اجابها في الاخرى ان تدمن التقليد بما لا يتوافق مع سنها وشخصيتها .
واذا كان التقليد يجاري الهدام والطعام ومكرات الآراء فهذا امر طبيعي ، اما ان ينظر التقليد الى اسماص المبادئ والتقاليد وحتى الاخلاق ، فهذا والله حجب المعجب .
من هذا التقليد ما يعرفه البعض

بلفظ « الابيكيت » .. فهذا الشبب الذي امضى خمس سنوات في بلد اوروبي عاد اليها وهو يملك عباراته بلفظ اجنبية ، ويستخدم الكلمات الأوروبية « فيفتش » كل الكلمات العربية التي تبدو في نظره « سكراب وحديد خردة » ويستبدلها بلفظ العبارات الزرانة التي تدل كما يعتقد على النفاضة والفخفة والدلال الاجتماعي ، حتى اصبحت كلمة « سوري » تعني « اسف » كلمة مبررة تدرج عليها كل الامم ، وكذلك كلمة « باردن » وتعني « استبيحك عدوا » « السبي جانب العديد من الكلمات التي اجد غصة في قلبي وانا احاول ان اهجها او ان اسطرها .

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

ولا يقتصر الامر على هذا ، بل يعمد الى التقليد الصرف في تناول الطعام ، فامسك الشوكة باليد اليمنى يعني خطأ جسيما .. وهكذا الحال مع موضة التقليد التي تنسب « نم » « قلب » ويضمهم نظير

بالكويك الفصح :

هكذا للمحجبات أم حسد لهن ؟ !

هذه محجبة ؟
فاجبتها : اي واشفيج منعجة ، عيلج من اتقوا الطويلين .

فقلت : اخر زمن ، وحالة كحاج ، وقالة شعرا ، وي ، ياخي عيل الحجاب اسم يس .

اجبتها : وين الفلظ ؟ بعني خضرج بصورة ان المحجبات ملاكة ، والا جاك ، لا يا عزيزي موطظ انها تتخج لتسها ، الفلظ انها تتخج للرجل الاجنبى ، والا اتوا انطلون الحرام لكسم وتخرمون الحلال على المسلمين .

وبعد ان انا ما تصور تسكون تبين تسجس التبرج على صديتي والي ميسوي وتقولين عن صديتي انها حجاب اسم يس .

فدخلت اخي الثانية وقالت : لا وبعد بعروني ان كل الموديلات الطويلة من تصميم .

قلت لها : صج انكم مفاطين هجا غلبيكم بظنك ، شنو انتو منصورين المحجة بدون مشاعر

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

دلال عبد العزيز - جامعة الكويت

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26



دور أميركا في الثورة الإيرانية

الإسلام يحرم التعرض للرسائل والسفارات

هنا فلت صحيفة القيس الكويتية عندما نشرت مذكرات الشاه بالخط العريض الواضح . ذلك لأنه ليس جميع الناس يستطيعون قراءة الخط المزدوج ، على حد قول المثل العراقي . وليس جميع العراقيين السياسيين من الذين يحلقون في الأجواء العليا حتى يصيروا الاتيب السياسة الأميركية . فالتلصص الواعية سياسيا فقط هي التي تحلق في الأجواء العليا للسياسة الدولية ، فتصير وحدها ما لا يصير القهر من السذج . أو بعبارة أخرى غزى ما وراء الجدار .

ان التحليل السياسي لاحتلال السفارة الأميركية في طهران ، دون ربطه بالاطاحة بالشاه ، ودور أميركا في ذلك ، سذاجة توقع في خطأ فاحش .

وعليه كان لا بد من معرفة دور أميركا في الثورة الإيرانية ، التي أطاحت بالشاه وجاءت بالقميضي . وكذلك لا بد من معرفة الظروف التي لحقت بالاحتلال السفارة . وإذا ما عرف دور أميركا في الثورة الإيرانية ، وعرف الظروف التي أحاط بالاحتلال السفارة ، أصبح الهدف من الاطاحة بالشاه والاتبان بالنظام الثوري ، وكذلك تبين القصد من احتلال السفارة . ومن هنا كانت الأهمية لمذكرات الشاه التي نشرتها صحيفة القيس نسي بعدها الصادر صباح يوم الأحد ١٩٧٩/١٢/٢٣ م .

فقد قال الشاه ان يموت كارتر ، الجنرال هوبز التي به خارج إيران مثل الفار المجت . ان الأميركيين كانوا مصممين على الاطاحة بالشاه واستبدال نظامه بنظام آخر . يقول الشاه ما نصه : « وقد أخبرني السيناتور محمد علي مسعودي في نهاية ديسمبر ان جورج لايبرسكيس ، السكرتير الأول نسي السفارة الأميركية في طهران قال له : سيقوم نظام جديد نسي طهران قريباً . وكان السكرتير على حق ، ففي ١١ يناير - كانون الثاني ، بعد الزيارة الفخامية التي قام بها الجنرال " هوبز " الى إيران ، أعلن في واشنطن ، لا في طهران ، انني على وشك مغادرة طهران ، وبعد ذلك بخمسة أيام فقط ، طرحت بصيغة الإمبراطورية الى الخفي . »

هذا وقد سبق للشاه ان انهم الاستخبارات الأميركية بالتصالح مع المعارضة منذ ١٥ عاماً . فقد صرح بذلك لـ « القبس » في « الأيام » الإيرانية ، كما نشرت تلك صحيفة القيس ، نقلًا عن « الأيام » في العدد الصادر صباح يوم ١٩٧٩/١١/٢١ م وعلى صدر الصفحة الأولى .

دور أميركا في الثورة

وعليه فالدور الأميركي في الثورة الإيرانية بات معروفا واضحا كل الوضوح ، وليس غامضا الا على الذين لا يصرون الشمس في رابعة النهار ، ان ليس الشاه وحده هو الذي تحدث عن دور أميركا في الثورة وما قامت به من أعمال لصالح الثورة . بل ان أحد القريبين من القميضي وهو آية الله روحاني قال في حديثه لمجلة « باري مانش » الفرنسية كما نشرته صحيفة « الوهن » الكويتية يوم ١٩٧٩/١٢/٢١ م ، ما نصه : « لقد كان الجيش بين يدي الـ ٤٠ ألف مستشار أمريكي ، ومنذ اللحظة التي أعطت فيها أميركا الضوء الأخضر للثورة ، فانا مقتنع بان أميركا قد أحضرت الضوء الأخضر . لم يعد بمقدور الجيش ان يفعل غير ما يفعله الآن وهو إطلاق بارود السواء الشكلي للشاه . عندما سينهم هذا الجيش ، انه أمام لعودة وليس أمام مجرد حوادث شغب فانه سيقع في أحضان الشعب » . انتهى تصريح آية الله روحاني الذي كان مبعثا للقميضي في واشنطن عندما كان القميضي في فرنسا قبل انتصار الثورة الإيرانية . ولا ينبغي مثل روحاني خيرا .

أميركا وفرنسا والقميضي

عندما أخرج القميضي من العراق وذهب الى فرنسا ، نشرت القيس يوم ١٩٧٩/١٢/٢١ ما نصه بالحرف : « نقلت وكالة الأنباء الكويتية من مصادر عليا قولها ان الحكومة الفرنسية تشعر بالهرج من وجود القميضي على الأرض الفرنسية . وقالت هذه المصادر ان الحكومة الفرنسية تقبل ان يجد الامام من نشاطاته المعادية لنظام الشاه ، اذا اراد الاستمرار بالبقاء في فرنسا ، والا فان عليه ان يختار مكانا آخر غير باريس » . انتهى نيا وكالة الأنباء الكويتية . ويبلغ المبلغ « الحكومة الفرنسية موقتها للامام من طريق ارسال مبعوث من وزارة الخارجية الفرنسية للامام ، وعلى اثر ذلك اتصلت أميركا بالحكومة الفرنسية ، فنفست النظر من نشاط الامام ، الذي كان يحظى بالتأييد الأمريكي . فقد اتصل الرئيس الأمريكي كارتر تلقائيا بالامام في باريس كما أرسل وزير العدل السابق كلارك للاجتماع بالامام القميضي الذي استقبله ، وأجرى معه المحادثات حول الثورة والاطاحة بالشاه ، الذي سارع الانكباب بنصحه ان يختار شايور بخيار لرئاسة الوزارة الإيرانية فندل على أجل ان ينفذ بخيار الوضع .

فقد نشرت صحيفة الفارديان البريطانية يوم ١٩٧٩/١٢/٨ بان وزير خارجية بريطانيا السابق اللورد جورج براون ، قد قابل الشاه وبعض زعماء الحكومة والمعارضة . وقال براون الذي وصف نفسه بأنه صديق قديم للشاه في مقابلة تلفزيونية انه استطاع ان يلعب دورا في تشكيل حكومة بخيار . انتهى خبر الفارديان ، وهو يكفي شاهدا على ان الصراع بين الانكباب والاميركان ، الذين أرسلوا نائب قائد قواتهم في أوروبا إلى إيران ، ومكث فيها حتى استطاع الساع الجيبي الإيراني بكتفليسي من تليد آخر رئيس وزراء للشاه شايور بخيار . فقد أعلن رئيس أركان الجيش الإيراني بعد سفر الشاه أكثر من مرة انه يؤيد رئيس وزراء الشاه بخيار .

تعطيل الجيش

ولكن الجنرال هوبز المرسل من قبل حكومته ، لانعاز

عبد اللطيف صالح الدين

الجيش بالوقوف على الحياد انزعج بالفتح الجيبي بما يريد فاملح الجيش يوم ١٩٧٩/١٢/١٢ وقوفه على الحياد فانتهزت حكومة بخيار وتسلم القميضي الحكم .

وتشككت المحاكم الثورية من أجل تصفية رجال الشاه حسب اسلوب أميركا ، وراحت المحاكم تصدر أحكام الإعدام ، على رجال النظام السابق من مدنيين وعسكريين . وبعد فوات الأوان أدرك أحد رجالات الشاه من العسكريين سخط الشاه السذي مكن الأميركيين من القتل خارج إيران . فقد نشرت صحيفة « السياسة » الكويتية يوم ١٩٧٩/٢/١٠ م ان جنرال الجوهر حسين ربيعي صرح أمام إحدى المحاكم التي حكمت عليه بالاعدام قائلا : « ان الجنرال روبرت هوبز نائب قائد قوات الولايات المتحدة في أوروبا أخذ الشاه من فيله ورماء خارج البلاد . وأبلغ الجنرال ربيعي المحكمة انه لم يدرك ما كان يجري في إيران لصدم وعيه السياسي . وأعلن انه اسف لخدمته الشاه » .

ان دور أميركا في الثورة الإيرانية كان غاية في الوضوح ، الا عند الذين لا يرون الشمس في رابعة النهار ، او لا يريدون ان يروها حاجة في نفس يعقوب .

أميركا وقوى التغيير

ان دور أميركا في الاطاحة بالشاه والاتبان بالنظام الثوري واضح كل الوضوح . فأميركا تلك قدرة فائقة بمكنها من دراسة نسيات الشعوب والامم الفوافة للتغيير . وبناء على معرفتها ودراساتها لتسيات الشعوب والامم ، تحاول ان تجعل التغيير الخشود عند الامم يسير في الاتجاه الذي تريد لتحقيق مصالحها .

والذين قرأوا نص البيان الذي أدلى به هارولد سوندرز ، مساعد وزير الخارجية الأميركية لشؤون الشرق الأدنى وجنوب اسيا أمام اللجنة الفرعية الخاصة بأوروبا والشرق الأوسط ، التابعة للجنة الشؤون الخارجية بمجلس النواب الأمريكي ، وتحدث فيه عن الشرق الأوسط ١٩٧٨ - ١٩٧٩ م . الذين قرأوا نص البيان يدركون كيف استطاعت أميركا ان تنهم تصميم الشعب الإيراني على التغيير والتسرب الى ثورته وجعلها تسير في الاتجاه الذي يريده الاميركان . فالشعب الإيراني يريد شيئا وأميركا تريد شيئا آخر . فأميركا تريد نظاما يحقق لها

أهدافها ، سواء على المدى القريب ، أو المدى البعيد .

يقول هارولد سوندرز في البيان آلاف الفكر ما نصه بالحرف : « ان النحدي المائل لأمنا هو في ان نستخدم ، ويفعالية ، مختلف أنواع القوة والقنود التي نملكها من أجل ضمان تطور هذه الأحداث بالشكل الاقل اضرارا بمصالحنا ، والاكثر ملائمة لها . واعتقد ان لدى بلادنا قوة وسمة افق ، نقولان ما لدى أي خصم أو مناس ، للتكيف مع التغيير ، ولجعله يسير في اتجاهات بنائة اذا فهمنا » . انتهى كلام سوندرز .

وعليه نقول ان أميركا أرادت من تبديل نظام الشاه بالنظام الثوري تحقيق أهدافها ومنها على سبيل المثال : زعزعة الاستقرار في الخليج ، والعمل على إثارة المسلمين في روسيا على المدى البعيد . ومن هنا نفهم ملاحظة أحد آيات الله بالبحرين ، وقول آية أخرى من آيات الله انهم أوصياء على المسلمين في روسيا .

صراع القوى

ولكن حتى يتمكن النظام الجديد من السير في الاتجاهات التي تريدها أميركا ، لا بد له من الاستقرار ، الذي لم يستتب حتى الآن ، وذلك من جراء ما قام به خصومه بقهرض من النظام السابق وانتصاره في الداخل والخارج على حد سواء ، فقد تحرك الاكراد والعرب والبلوش وانتصار آية الله شريعتمداري . وتعاطفت حركة جميع هؤلاء حتى صارت تفرج المظاهرات تنهف ضد النظام الجديد وتنهمه بأنه ضالع مع الأميركيين .

في هذا الظرف جاء احتلال السفارة الأميركية بحجة تبرير أميركا لاختلال الشاه الى أحد المستشفيات للعلاج . ان الشاه قد وصل الى أميركا يوم ٧٩/١٠/٢٢ ولم يفرض أحد سواء من الشعب الإيراني أو الحكومة . ويوم ٧٩/١١/١ حصل اجتماع بين رئيس الوزراء الإيراني وزير خارجيته ووزير دفاعه من جهة وبين مستشار الرئيس كارتر للامن القومي بريجنسكي من جهة أخرى في الجزائر . وعلى اثر الاجتماع المذكور تحول الهنس في إيران ضد القميضي الى اقبال والعمال وصغرت الهجمات حربية للقميضي باله في الوقت الذي يتكلم فيه ضد الأميركيين ، يرسل رجال حكومته للاجتماع مع واحد من أهم رجالات السياسة الأميركية بريجنسكي ، مستشار كارتر للامن القومي .

لعبة الامم واحتلال السفارة

لذلك كان لا بد من عملية لإثارة حماس الشارع ، ليعود ويقف خلف القميضي ، فجات عملية الاستيلاء على السفارة ،



ولو كان الامر حقيقة هو مجابهة مع أميركا ، لما قام القميضي بهذا الأسلوب ، والذي يتناقض مع الاعراف الدولية ، والذي فيه القابلية لان يجعل أميركا تنهجم إيران لتخليص رعاياها بالقوة ، مما سيجر الولايات على إيران .

اجل لو كان الامر حقيقة هو مجابهة حقيقة مع أميركا ، لتقام القميضي بالاعمال المشروعة التي لا تتناقض مع الاعراف الدولية ، والتي لا تبني لأميركا ولا لغيرها ان تحرك ساكنا ، لعدم وجود المبرر الدولي لذلك . لو كان الامر مجابهة حقيقة مع أميركا من قبل القميضي ، لافلق السفارة الإيرانية في أميركا وجيبسج - التتسليات فيها ، وسحب جميع موظفيها . ثم طلب من أميركا ان تعلق سفارتها وقنصلياتها ، وان تسحب موظفيها من إيران ، وكل أميركي موجود في إيران . اجل لو كان القميضي جادا في المجابهة لالغى جميع الاتفاقيات مع أميركا .

الإسلام يحرم ذلك

ان احتلال السفارة ليس منافيا للاعراف الدولية فحسب ، بل منافيا لحكم الاسلام ، الذي يجعل للرسول والنسب حصة ، وينعج التعرض لها . عن أبي نعيم الاشعري قال : سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول لرسولني مسيلة ، عندما رندا عليه بكتاب مسيلة حين قرأ كتابه : فما تقولان انما ؟ قال : نقول كما قال . فقال رسول الله صلى الله عليه وسلم : « أما والله لولا ان الرسل لا تقتل لضربت اعناقكم » . وكان في كتابه كثر صريح وارتداد عن الاسلام يحكم على مرتكبه بالقتل ، ومع ذلك ترك الرسولين ولم يتعرض لهما بسوء .

ومن ذلك ينضج شرعا ان للرسول والسفارات حصانة لا يجوز مها بالتمرض لهم بأي اذى . ولكنها لعبة الامم التي لا تبالي بالقيم والاعراف .

الصراع والتفكاك بين دول الخليج (٩)

خمس مشاكل داخلية تواجه اتحاد الإمارات

وزارة المالية يقول : لا يجوز للوزارات ان تقوم بشراء أو استيراد المواد ، أو اجراء مقاولات الاعمال الا عن طريق ادارة المشتريات بوزارة المالية والصناعة .. ولا يمكن لأي عاقل ان يفهم بأي حال من الاحوال ان يخضع عشرون وزيرا أو أكثر لخير ادارة في وزارة المالية .»

بعد توسط الكويت

ولقد وصلت ميزانية دولة الامارات العربية المتحدة في سنة ١٩٧٧ الى ١٣١٥٠ مليون درهم . وقد ان مساهمة أبو ظبي في تلك الميزانية وصلت الى حوالي ٩٠ ٪ . وحيث ان دخل دبي يقدر نيبا بين ٣٠٠٠ - ٣٥٠٠ مليون درهم - فقد اتفق على ان تساهم في ميزانية ١٩٧٩ - ١٩٨٠ بم - ١٣٥٠ مليون درهم ، وذلك بعد توسط الكويت السياسي ، اثر الأزمة الدستورية الثانية في اوائل ١٩٧٩ . اما بقية الإمارات فان دخلها قليل نسبيا ، وليس من المتوقع ان تساهم من حيث الكم ، الا انه يعتقد ان مساهمتها المطلوبة قد تصل الى ٥٠ ٪ من دخلها والمقصود بالطبع في تشدد السلطات الاتحادية على موضوع الميزانية هو ليس فقط المساهمة الفعلية في التمويل ، انما ايضا ترشيد الانفاق وتنسيق الخطط الاقتصادية والنسي بدورها ان هي تركت عائمة سوف تؤثر على العناصر الاتحادية الاخرى ، كالمساهمة السكانية والمالية وعلاقات الاستيراد والتصدير مع العالم الخارجي أو الخطط التنموية بشكل عام في الدولة .

الحلقة التالية :

أبو ظبي توارب باب الهجرة ودبي تفتحه على مصراعيه

امارة أبو ظبي ، وكلفت ابوظبي في ذلك تطمح لدفع الاتحاد نحو مزيد من المركزية . لم يكن هناك غير دبي من بقية الإمارات الاخرى ، المؤهلة ماليا للمساهمة في الميزانية بشكل فعال الا انها اضغمت على حسابة أبو ظبي ولم تقدم اية مساهمات مالية .

ولم يكن بالامكان ان تستمر أبو ظبي في هذا الطريق خاصة بعد اقتفاء الأربع سنوات الاولى التي حدها المجلس الاعلى لراجمة مسيرة الاتحاد والنظر في تطويره وارساء قواعد ثابتة من خلال دستور دائم له . وصادف ذلك ايضا ظهور العقبات في توحيد الجيش ومشكلات الهجرة الخارجية .

لقد كانت مشكلة التمويل من المشاكل الدائنية في الاتحاد ، وقد كومت على مستوى الدولة ما يقارب من التلاطمجان ، للنظر في الة المالية والادارية الثمة وإعادة ترتيبها وحسب الإمارات على المساهمة فيها . وكانت اخر هذه التجان ، اللجنة العليا للميزانية والتي تشكلت في عام ١٩٧٧ بعد ان وصلت أزمة تمويل الاتحاد الى قمها ابان الأزمة الدستورية الاولى سنة ١٩٧٦ . وكانت هذه اللجنة على مستوى عال وبرئاسة حاكم الشارقة سلطان بن محمد القاسمي ، وكانت تضم حاكم الفجيرة وديي وولي عهد عجمان ، بجانب وزير المالية وبعض الوزراء الاخرين . وكانت مهمة هذه اللجنة « إعادة النظر في كل القوانين والنظم الموجودة » .

الا ان هذه اللجنة قد توقفت عن أعمالها ، دون اعلان عن اسباب التوقف . لقد اتفق بعد أزمة ١٩٧٦ ان تساهم الإمارات المختلفة بم - ٢٥ ٪ من دخلها في ميزانية الاتحاد ، الا انه حتى بعد أزمة الاتحاد الدستورية الثانية (اوائل ١٩٧٩) بقيت مشكلة الميزانية الاتحادية و تمويل الاتحاد عالقة دون حل جذري . وحيث تسيطر امارة أبو ظبي على التمويل ، فان وزارة المالية هي صاحبة الاختصاصات الاوسع مما عدا بعضي المثلثين الى الحديث عن رئيس للوزارة في الدولة ، اعضاء وزير المالية .

« حيث ان القرار الوزاري رقم ١٤ لسنة ١٩٧٨ والصادر عن



د. محمد المريجي

- ١ - التمويل .
- ٢ - الهجرة .
- ٣ - الدفاع .
- ٤ - سيادة القوانين الاتحادية .
- ٥ - السياسات الاقتصادية في الدولة .

التمويل :

لقد نص الدستور الاتحادي المؤقت على ان تمويل الاتحاد ، يتم من خلال الضرائب والرسوم والموائد التي ترفضها السلطات الاتحادية وكذلك المادة (١٢٧) نص على ان :

« تخصص الإمارات الاعضاء في الاتحاد نسبة معينة من مواردها السنوية ، لنشطة نفقات الميزانية العامة السنوية للاتحاد ، وذلك على النحو وبالنظر الذي يحدده قانون الميزانية » .

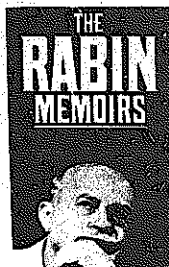
وحيث ان أولى الصعوبات التي تواجه مثل هذا النص هي ما مقدار الموارد السنوية لكل امارة ، في غياب أي نوع من المحاسبة أو وضع الميزانية الحديثة في أغلب الإمارات . ولقد قامت أبو ظبي في البداية وهي احدى امارة في الاتحاد ، بتمويل معظم الميزانية الاتحادية . ولقد كان اتفاق الاول ان تساهم كل امارة بم - ١٠ ٪ من دخلها للميزانية الاتحادية ، الا ان ميزانية السنوات الاولى لشيرة الاتحاد . قد وضعتها

بیریزیسرف منی انتصار عینتبہ

ومذكرات أسحق رابين التي صدرت هذا الشهر تركز على أمور ثلاثة ، هدفها ، جميعها ، خدمة هذا الغرض ، ولكنها جاءت بنتائج عكسية تماما . فيها يلي الحلقة الثامنة من مذكرات رابين التي نشرها « (القبس) » .

القبس .

اسحق رابين ، رئيس وزراء اسرائيل
الاسبق ، الذي استقال من زعامة حزب
العمل ، ورئاسة الوزراء عام ١٩٧٦ ، بعد
اكتشاف فضيحة حسابات زوجته المائلة في
الولايات المتحدة .. يحاول ، الآن ، العودة
الى المسرح السياسي وزعامة حزب العمل
في بلاده ، عن طريق المكرات .



بعد أن قدم لي رئيس الأركان الخطة العسكرية لانتقاد الرهائن في مطار عينبته ، وودستها ، أجريت عليها تعديلات بسيطة من بينها اتنسي اعترضت على تزويد طائرات هركليس بالوقود في مطار عينبته ، واقترحتم ان يتم ذلك في نيروبي أثناء عودة الطائرات من عملية الانتقاد . ولخذت بمن الاعتراف احتمال احتجاز الرهائن والكوماندوس الاسرائيليين في كينيا ، ولكنني استبعدت ان تقوم حكومة كينيا بتسليمهم الى اوغندا ، فالخاوضات التي اجريناها مع حكومة كينيا اوحتم لنا باحتال اقدام هذه الحكومة على السماح للرهائن والكوماندوس بالمرور على عائق . وفوجئنا أثناء تنفيذ العملية ان كينيا قدمت لنا كل مساعدة انسانية ممكنة ، وانها زودت طائراتنا بالوقود ، وعالجت جرحانا ، وشمرت بالامتنان للتعاطف الذي ابداه الحكومة الكيني مع قضيتنا .

وليل الجمعة أجرينا مناورة على عملية
الانقاذ في شرم الشيخ ، وصباح يوم السبت ٣
يوليو استطاع رئيس الاركان ان يقول الكلمة
التي طال انتظارها :

● بعد أن شاهدت المناورة ليلة أمس ، أوصي
المناورة بالمحافظة على الخطّة .

فوافقت اللجنة الوزارية على الخطة على الفور وتم تجهيز الطائرات ، والكوماندوس على الفور على تطير الى شرم الشيخ وتتزود بالوقود منها قبل ان تبدأ رحلتها الطويلة ، وبقي ان تقر الوزارة العملية .

ودعوت الوزارة الى الاجتماع بعد ظهر ذلك اليوم (وصل وزراء الاحزاب الدينية مشيا على الاندام لكي لا ينتهكوا حرمة يوم السبت ،

ودعوت مناحيم بيغن والميليك رحلات (زعماء المعارضة) واسحق نافون (رئيس لجنة الشؤون الخارجية والدفاعية في الكنيست) لمقابلتي في الساعة الثالثة .. وعندما التأم شمل الوزارة قلت لهم :

❁ لكي ننمك من الالتزام بجدولنا الزمني الذي وضعناه للعملية ، اضطرت الطائرات التي مغادرة شرم الشيخ قبل ان يطرح الموضوع للمناقشة في مجلس الوزراء ، ولكن الطائرات تصل الى عينته بعد سبع ساعات وذلك فانه اذا رفضت الوزارة الموافقة على الخطوة نستطيع ان نأمر الطائرات بالعودة فوراً ، ولذلك فاني اطلب من كل وزير ان يقول رايه ، بغض النظر عن كون الطائرات غادرت شرم الشيخ .. ونحن لدينا خيار عسكري تستدرامته بدته من قبل رئيس الاركاب ، ولو لم يكن لدي مثل هذا الخيار لطالب بالتفاوض مع الحاخامين .. ولكن الوضع يخطئ الآن .. وانا اعتقد ان عملية الانقاذ سينجم عنها خسائر في الارواح ، بين الرهائن وبين جنودنا ، ولا اعرف كم سيومت بالضبط ، ولكن ، حتى لو خسرننا ١٥ او ٢٠ فرداً (ولكننا يدرك مدى فداحة هذه الخسارة) فاني الى جانب تنفيذ العملية ، واذا كان لدينا خيار عسكري ينبغي ان نستفله حتى ولو كان الثمن باهظاً فذلك افضل من الاستسلام للحاخامين .

وقدم رئيس الأركان المخطط ، وبدأ الوزراء في طرح أسئلتهم . واتهمني أحدهم بأنني وضعت الوزارة أمام الأمر الواقع باعطائي الأمر للطائرات بالافتتاح ، فقلت لهم ، من جديد : أن هذه ليست هي المرة الأولى التي يتم فيها استدعاء قوات متجربة لتتفقد

عملية ، بسبب عدم موافقة الوزارة ، ففتره
الانذار تنتهي في اليوم التالي ، وحيث انه لا
يمكن تنفيذ هذه العملية في وضع النهار ، فان
هذه هي فرصتنا الاخيرة . وفي النهاية اقترت
الوزارة الخطة بالايجام ، وعندما كانت الجلسة
ما زالت معقودة ، غادرت الاجتماع لاجراء
مساومات مع نانوف وزعماء المعارضة ، فاعطى
الجيم موافقتهم الكاملة على العملية .

وقررنا الان نعلن عن الاجتماع الوزاري ، فقد تحدثت التقارير الاميركية عن طائرة تطلقى بالوان غير عادية في مطار اللد ، ولكن الحكومة الاميركية لم تطرح اية اسئلة .

وبعد الاجتماع الوزاري عدت الى البيت وأنا أشعر بالهدوء ، لأول مرة خلال اسبوع ، فقد كنت يشغلا بصواب قراري ، فكل نقطة ، وكل مرحلة من مراحل العملية كانت مرسومة في مخيلتي ، فأول طائرة من طائرانا ستهبط في مطار عينبته بين طائرتين تجاريتين . وكان الالهية بكان ان يكون المطار يعمل بطريقة طبيعية ، لان هذا يعني ان مدرجاته ستكون مضادة بطريقة طبيعية لخمسة الطائرات العادية . . وبعد الهبوط ، تنجّه الطائرة ، عبر المدرج الى برج المراقبة القديم وتتفقد على مقربة منه ، وبعد ذلك تحرك قوات الكوماندوس لاحتحام برج المراقبة ، مستخدمة سيارات لاندروفر ، وسيارة الجيوليز سوداء تشبه سيارة عيدي أمين (حتى الآن لا أعرف فيها اذا كانت سيارة الجيوليز السوداء قد ساهمت في انجاح العملية) ، وتقوم قوة أخرى تصل بطائرة (على السيطرلة على برج المراقبة الجديد) لكي تتفقد خطا للانسحاب اذا استدعت الظروف ذلك ، وأول طائرة تهبط ستكون أول

طائرة تقطع ، وهي تحمل على متنها الرهائن والرحى .

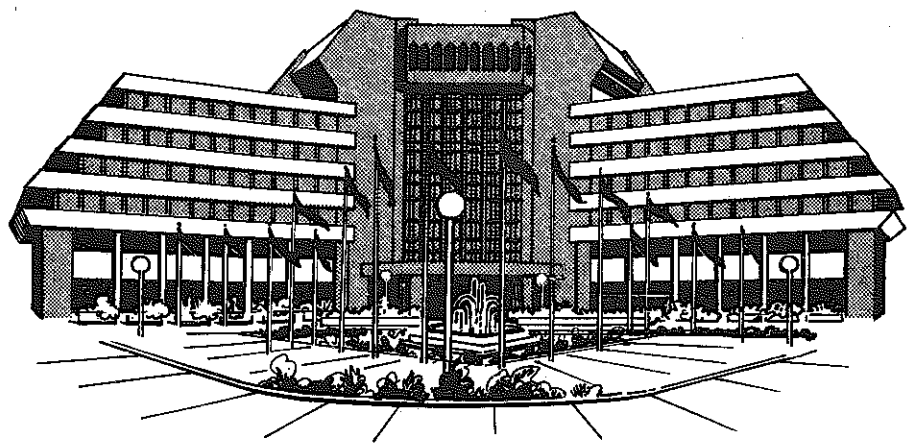
وعندما كانت الطائرات تنهد في الجو متجهة الى عينبه ، فركت في اغشاء عبيقة انسا بالفعل بحاجة اليها ثم استعقلت وانجبت الى مكتب وزير الدفاع . . وكان هناك مكر صوت مرتبط بالقيادة العاملة لكي تفكر من طريقه من متابعه التقارير التي تصل من عينبه . . وتمت هذه العملية التي تعتبر أبعد عملية تتم خارج اسرائيل وفق الخطة الموضوعية تماما ، واظلمت الطائرة الاولى من مطار عينبه بعد ثلاثين دقيقة من هبوطها وهي تقل الرهائن ، طالطم الطائرة الفرنسية وجزا من الكومانديس ، والجرحى ، وبلغ عدد القتلى في العملية أربعة ، ثلاثة منهم من الرهائن ، ويونان ثانيا قائد القوة التي هاجمت برج المراقبة القديم ، واحد افضل الجنود في الجيش الاسرائيلي ، وقد قتلت السلطات الاوغندية السيدة دورابلوخ التي كانت تقيمه الملاحلة في المستشفى عند تنفيذ العملية .

وبالطبع ليس هناك من كلمة تكفي لتعزية عائلات الضحايا ، ومع ذلك غائتا اذا اخذنا بعين الاعتبار الظروف التي تم فيها الهجوم ، نجد ان عدد الضحايا اقل بكثير مما كنت اتصور. وقد تلقى الجرحى اسعافا طارئا على الطائرة، وقتل بعضهم في المستشفى في نيربوي ، وقد اصيب احد رجالنا ، وهو السيرجنث هوروشكو بجرح في عودته الفقري تركه نصف مشلول. وعندما وصل خبر مغادرة الطائرة الاخيرة مطار عينبته شربنا نخب نجاح العملية ، وبعد ذلك بساعات كان الناس يرقصون في الشوارع وانتابت اسرائيل باسرها موجة من التشجيع وشعر العالم بالذهول من كفاءة القوات

الإسرائيلية ، ولم نشهد منذ حرب الأيام الستة مثل هذا الزهو .. وقد أخبرني بعض الإبركيين نيبا بعد أن الولايات المتحدة تجاهلت الاحتفال بعيدها القومي الثاني في ٤ يوليو ، وأبعت عملية عينيته (بالرغم من أننا لم نقصد من وراءه عملية منتهكة أن تكون عملية علاقات عامه) ووجه الكنيست في جلسته التي عقدها مساء ذلك اليوم تحية إلى إسرائيل الموحدة ، وهذه ظاهرة نادرة وجديرة بالتشجيع.

ومع ذلك ، فقد كان من المفروض أن اتوقع أن يحاول أحدهم تحقيق مكاسب سياسية من وراء هذه العملية وكان تيرنيس سميث براسل النيويورك تايمز في إسرائيل قد اتصل باموس إيران مدير مكتب رئيس الوزراء وطلب منه التخليق على ما سمع من نفتالي لافي ، مدير مكتب وزير الدفاع .. وماذا سمع تيرنيس ؟ لقد سمع أن رئيس الوزراء كان دائما يمارس الحل العسكري وأن شمعون بيريز الذي كان يؤيد هذه العملية منذ البداية هو الذي اصر على تنفيذها واجبرني على اقرارها .. بل ان مدير مكتب وزير الدفاع جثم نفسه عناء وضع سيناريو للطريقة التي اجبرني شمعون بيريز بها على الموافقة على العملية وسحب اعتراضاتي . وكان واضحا ان العملية باسرها مبنكة .. وهي ليست الاولى ولن تكون الاخيرة التي يقوم بها اشخاص من حزبي للشهير بي ، وتحقيق طموحاتهم .. ولكن هذا حديث آخر ، ومن الأفضل ان نترك كل شيء لوقت .

نتیجہ



قريب الطائفة ، المركز الصيقي للمملكة .. وعلى ارتفاع ١٨٥٠ متر أعين
سطح البحر .. وفي إطار من جمال الطبيعة الجبلية .. حيث الهدوء والهواء
العليل وعلى مسافة قليلة من مطار الطائف .. يقوم فندق
الهداء شيراتون . ١٠٨ غرف وثمانية أجنحة في غاية الفخامة
بالإضافة إلى ٢٥ قبلا للعائلات لتجعل منه واحداً من أرق
الفنادق في العالم .. ذوق شيراتون وخدمته التقليدية المعروفة
بالإضافة إلى :

* مطعم القديس الذي يقدم اشهى الاكولات الشرقية والفرنسية
* مفتي النخيل للوجبات الخفيفة * مسجد * غسيل وكوي
* بركة سباحة ، سونا واداري صحي * خدمات سكرتارية
* صالات للحفلات والاجتماعات * اتصالات خارجية مباشرة
* فتمتبات مؤمنة من وإلى المطار .

للحَجَزِ اتَّصِلُوا بِأَحَدِ فَنَادَ شَيْرَاتُونُ أَوْ :



فندق الهدا شيراتون
Al Hada Sheraton Hotel

مرب ٩٩٩ الهدا - الطائف - المملكة العربية السعودية
تليفون: ٤١٤٠ / ٤١٤٠٠ (٠٣) - تليفكس: ٤٥١٠٩٣

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الشركة المصرية للدواجن

اعلان هام

ثَلَاثَةُ الْمَسَاهِمِينَ

توريد الشركة السادة المساهمين في
 بادروا بالسداد نظرا لانهم اذ لم يقدروا
 فروع. وفي حالة التأخير عن سدادهم
 تاتى نشر هذا الإعلان في
 أسهم الشركة في السداد كليا
 النظام الأساسي للشركة
 وتقيم السداد كسوية في السداد
 بالمساهمة أو كسوية في السداد
 ٨. في حالة التأخير عن سداد
 سداد الشركة في السداد كليا
 في حالة التأخير عن سداد
 الشركة في السداد كليا

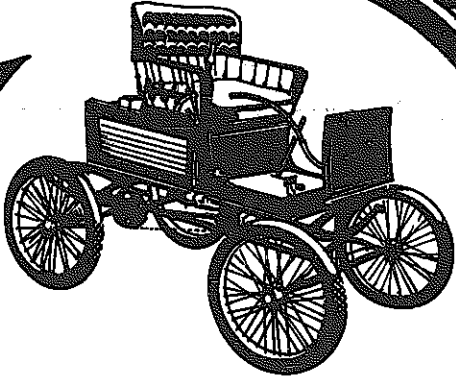
تحقيقات

القبيل

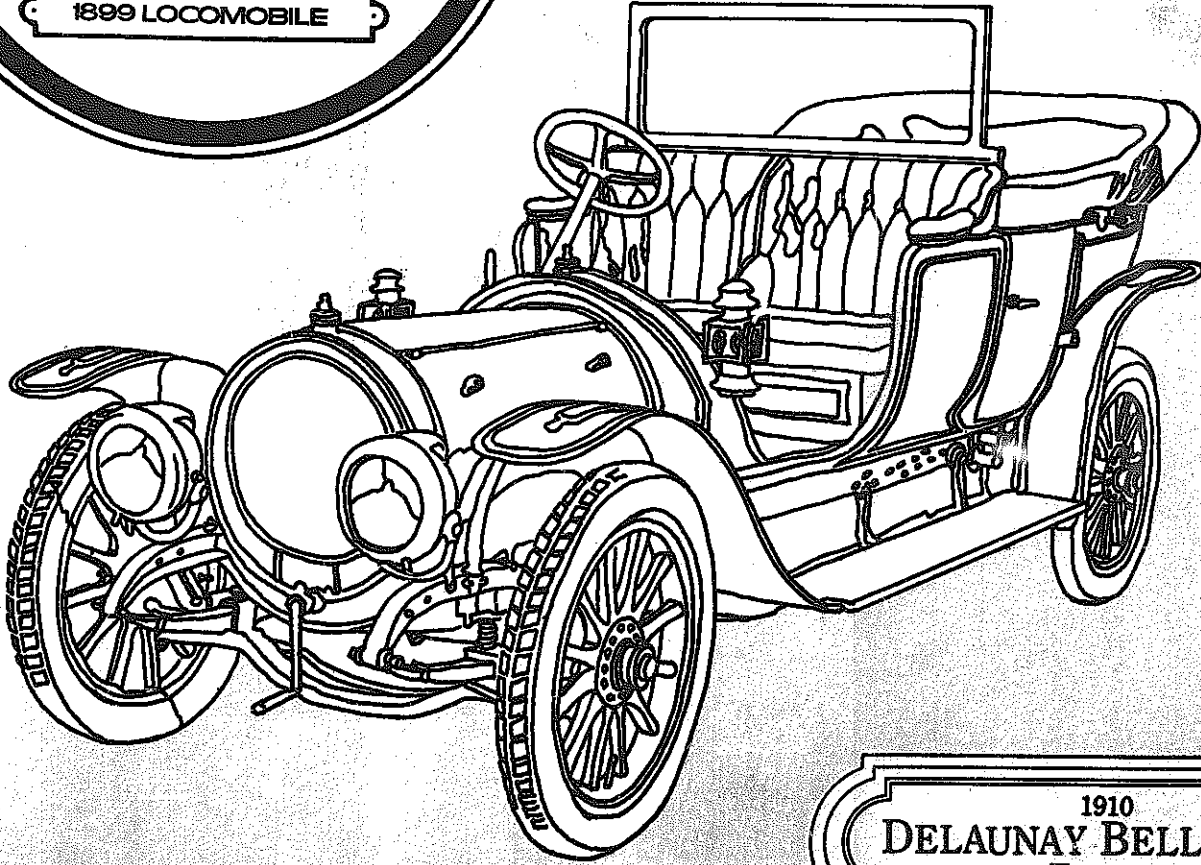
الخاصة

سيارات

1980



1899 LOCOMOBILE



1910
DELAUNAY BELLEVILLE
FRANCE

هزوي سيارة فولفو لعام ١٩٨٠



VOLVO

VOLVO

هذا بالإضافة الى المزايا الفنية الكثيرة التي تتوفر بها سيارة فولفو الثمانية • فالمحرك طور واختبر ليصبح في منتهى القوة وحسن الأداء وهناك فتحات التهوية التي تؤمن الهواء الجاف وتعزل داخل السيارة عن رطوبة الجو أثناء القيادة وكذلك تمديدات الفرامل (البريكات) مصنوعة من خليطة النحاس مع النيكل المتينة غير القابلة للصدأ •

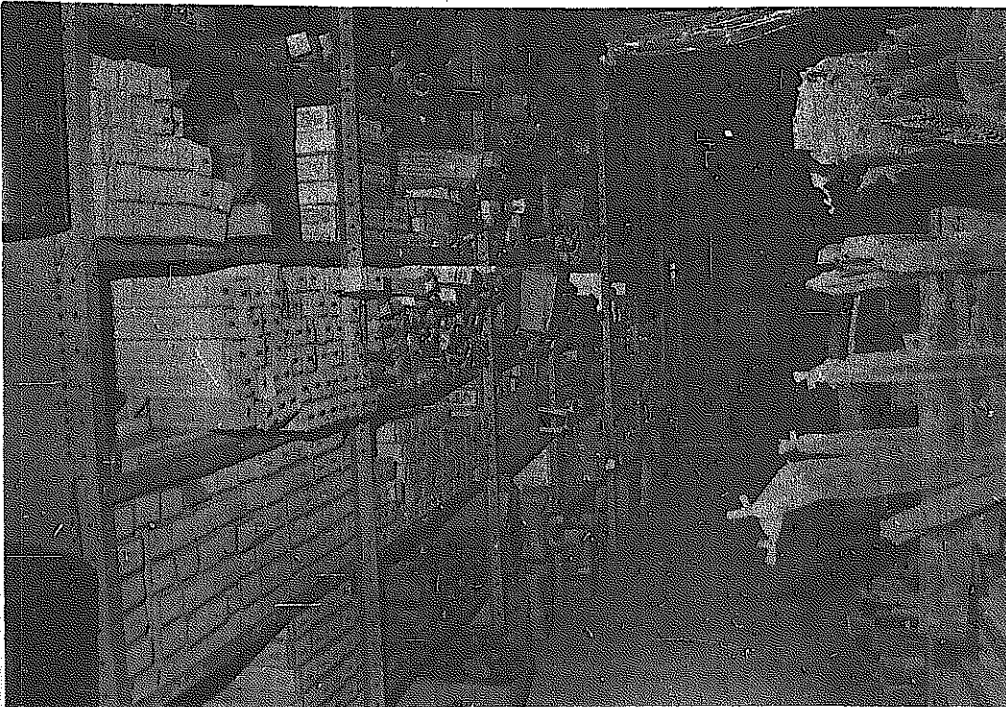
كل هذا وأكثر من المميزات التي تتمتع بها سيارة فولفو الثمانية لان فولفو صممت لتحميك من الاخطار •

ومما يجدر بالذكر التصميم المثالي لتوزيع الفرامل (البريكات) فقد كان هذا التصميم ذهيبين •

ومد روعي في تصميم مقاعد سيارة فولفو تصميمًا خاصًا بها حيث تم صنعها بواسطة قضبان مولانية لا تتنثني • بينما صممت المقدمة والمؤخرة بشكل خاص لتتلقى كامل الصدمة بأقل ما يمكن من الخسائر • أما الابواب فقد صممت من فولاذ ذي طبقات ليحمي الركاب من الصدمات الجانبية • أيضا عجلة القيادة وحاملها تم تصميمها بحيث تؤمن أقصى قدر من السلامة في حالة الانقلاب أو الاصطدام •

ان فولفو لا يمكن أن تجد لها مثيلا من حيث السلامة والأمان ففي سيارات فولفو أخذ بعين الاعتبار رغبات السائقين المختلفة بمواصفات ترضي جميع الانواع وخاصة في مجال السلامة اذ انه قد يخطئ السائق ومع ذلك فعلى السيارة ان تكون مؤمنة ديناميكيا وتلك هي سيارة فولفو •

فالاساس الفني للسلامة الديناميكية هو النكامل الصحيح لكافة الاجهزة والاساليب التي تعمل جميعا بتنسيق متكامل • اما التمرکز الدقيق لمجلة القيادة مع البنيون وتوزيع الوزن على نقاط الارتكاز كل ذلك يحقق أداء لا مثيل له حتى في أصعب الظروف



قطع الغيار



الفحص الإلكتروني

تلفون : ٤٣٢٠٨١
٤١٨٧٢٠ - ٤٣٣١٠٨
٨١٠٨٤٤ - ٧١٤٨٨٨

CCCA
abdulaziz almuwaw

عبد العزيز العلي المطرود

الوكيل العام

السيارة .. ما بين الأعراس واليوم .. والغد

بقلسم - احمد علي قتيه

السيارة نعمة وهيبا لله للانسان، وزوده بكل مستلزماتها فيتم بها، ويتقضى حاجاته ومتطلباته، ثم يشكره، ويذكر فضله، على عطائه. لا احد يستطيع ان يتخيل الان ماذا يمكن ان يكون مصير الانسان لولا وجود السيارة وشيوعها بهذه الدرجة الهائلة، وإذا كان لنا ان نشكر الله سبحانه وتعالى على ان هدانا، وسلك لنا هذه النعمة، فلا بد ان نشكر ايضا الاعلام البارزين الذين ساهموا، وجاهدوا في سبيل الوصول بهذه الوسيلة الى ما وصلت اليه من الاتقان، والجمال، والقوة، والسرعة، والمتعة، بالإضافة الى شيوعها، ونوعها بدرجة غطت كل ميدان، وأصبحت في متناول كل راجب تقريبا.

من هو صاحب فكرة السيارة ؟

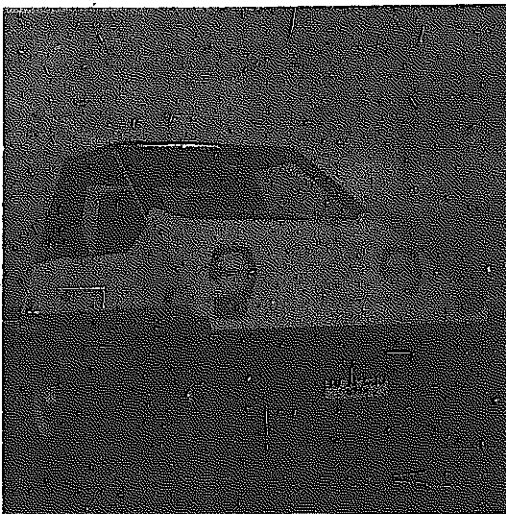
بالطبع ليس هو (فورد) ولا حتى (بنز)، فقد حاول كل من فورد وبنز تطوير السيارة وإضافة بعض التصديقات عليها لجعلها عملية سهلة وفي متناول اليد. إلا أن الفكرة قديمة جدا، ومرت في مراحل عديدة على أيدي الكثيرين الذين انشغلوا منها، في كثير من الأحوال، وسيلة للهو والخفة والإبتكار.

محرك الاحتراق الداخلي

رغم وجود السيارة البخارية وشيوعها، كانت هناك أيد وعقول تعمل لتطوير هذه الآلة، وإيجاد تحسينات عليها، فقد عمل (أوتون جون جريك) على إيجاد المكونات الأساسية لمحرك الترددي: من مكابس (بنزونات) معدنية، واسطوانات (سلندرات)، ومفاصل، وقضبان اتصال، وهو الذي اخترع المكبس الهوائي، ثم أضيفت البودرة للهواء المضغوط لعمل انضغاط. وكانت هذه أولى المحاولات لإيجاد محرك يعمل بالاحتراق الداخلي.

المحرك الهوائي ..

منذ أوائل القرن السابع عشر أخذت فكرة السيارة التي كانت ترواد أذهان الكثيرين تتحول الى واقع ملموس. ففي سنة ١٧٦٠ فكر الراهب السويسري (جينيونفا) بإنشاء مركبة تسير بدفع الهواء. وفي سنة ١٨٠٧ سجل (اسحق ديفي ريفز) سيارة ذات محرك تعمل بغاز الإيثانول، إلا أن عملية الإشعال كانت تتم باليد.

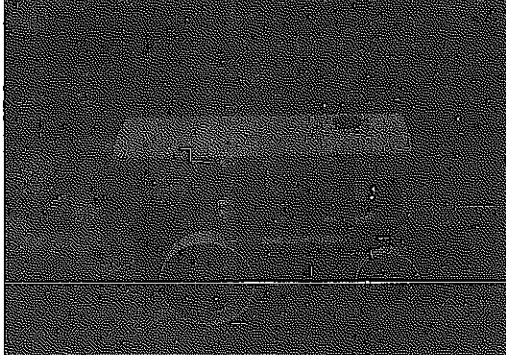


سيارة بمحرك يعمل بغاز الإيثانول

من الممكن تقريبا بيعه بفعل التفتل والتمسك في الولايات المتحدة يقدر عدد الوفيات في جراح هذه الأعمال بحوالي ١٠٠,٠٠٠ ألف شخص سنويا، و ١,٠٠٠,٠٠٠ جريح. أما الفاضل المالية الأخرى من ممتلكات وغيرها فتقدر بالبلانين.

التأمين والديون

وقد أدت مثل هذه الأعمال الجنونية وما نتج عنها من خسائر الى ظهور



تراكتور بمحرك بخاري

المصنع للقيام بأعمال الصيانة والخدمة وفي غضون عشرين من الزمان كانت الثورة التي بدأها فورد قد نالت ما ربحها فقد أصبحت اليد بأكملها تسير على عجلات، وأصبحت صناعة وبيع السيارات من أهم اقتصاديات البلد. وفي العشرينات من هذا القرن بدأت السيارات الأوروبية في الظهور، من أمثال: أوسن، وموريس، وسنجر، فنت، ستروين، بينما كان مبدأ فورد قد انتشر على القارة بأكملها وفي أماكن أخرى.

البنترول .. والمطاط .. والسيارة الحديثة

لقد أدى ظهور البنترول كمحرك وكبديت بعد الحرب العالمية الثانية الى التوسع في صناعة السيارات، والعمل على زيادة حجم السيارة، وزيادة قوة المحرك وتطويره. وبعد أن كان المحرك لا يزيد على أربع أسطوانات (سلندرات) أصبح بعد ذلك يحتوي على ست، ثم ثمانية، وأكثر من ذلك.

كما أن تطور صناعة المطاط، وإمكانية عمل مزارع من أشجاره بعد محاولة العالم الألماني (هيري ويتكام) سنة ١٨٧٦، جعل بالامكان استبدال إطارات السيارة الحسنة المستبدلة بغاري خفيفة وأكثر ليونة، مما أضاف الى جمال السيارة وراحتها، والتمسك، وجعلها مريحة، لانتشار كثيرا بالخدمات والاحتياجات. كما أن الخطط ساعدت على تخفيف آثار الحوادث والكوارث، ولقد بوضوح صادرات في مقدمة السيارات وموفرته.

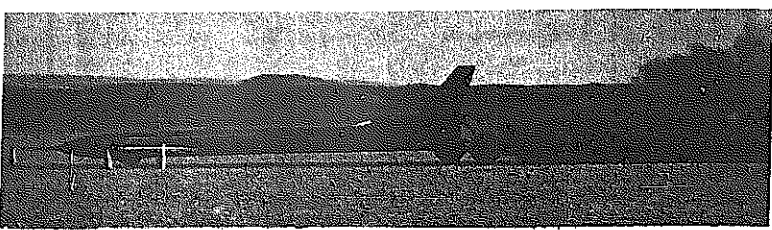
السيارة الصاروخية

وقد ساعد هذا التطور وهذه الابتكارات على زيادة السرعة الى درجة كبيرة، بحيث وصلت في بعضها، وبهذا السيارة الصاروخية الى حوالي ١٠٠ كيلومترا (٦٢ ميلا) في الساعة، أي ما يقرب من سرعة الطائرة.

المعبرة في حسن الاستخدام

لقد وهبنا الله السيارة، ووفر لنا متطلباتها لكي نتم بها، لنفسي بها حاجتنا، ونسعى أماننا في هذه وسعته ويسر، والسيارة ذات حدين، فالمعبرة يمكن أن تكون سيارتك، وليس في املاك التي، فالسرعة في السيارة مرغوبة، ولكن ان تستلهم هذه الحاجة وتعتل، فحياة تكون سيارتك قتل للناس، وأهدار أموالا وممتلكات يصعب تعويضها، فالحياة ما أم يوقه الله ولم يوقه انسان فالحياة.

وقد جعل هذه الأعمال الهائلة تتسوي كل يوم الى أن حازت مؤسسه جدا، وكان



سيارة حديثة ذات محرك صاروخي

استطاع هذا الفريق تحقيق هذه الفكرة فيكون قد سار على خطى العالم العربي (حسن كامل الصباح) في العشرينات من هذا القرن حيث كان أول من وضع نظريات من الطاقة الشمسية، ولسم يكن يتصور سوى الدعم المالي لجعل نظرياته أعملا، تفيد وقته الكبير والعالم أجمع. كما أن هناك عالم استطاع استخراجه غار قابل للاحتراق وإعطاء الطاقة من روث الحيوانات، واستطاع بهذه الطريقة تزويد سيارته بالوقود اللازم والذهاب بها يوميا الى عمله، وأمكن أخرى.

سيارة الثمانين

فكما أن ظهور النفط كمحرك تجاري بعد الحرب العالمية الثانية أدى الى زيادة قوة المحرك، وزيادة حجم السيارة ووزنها، فإن النفط نفسه الآن يفرغ على المنتجين إعادة النظر في كل هذه الأمور. فمعظم السيارات الأمريكية الضخمة قد أدخلت عليها تعديلات لوزنها، ١٩٨٠، بحيث أحدثت تقصيرا في الوزن والحجم، مما أدى الى توفير واضح في الوقود.

بعض مواصفات السيارة الكهربائية

كما يبدو من الصورة، تتميز هذه السيارة بالصغر والبساطة والخفة، وتتراوح تكلفتها ما بين ٤٠٠ - ٥٠٠ دولارا، وهناك أنواع منها تملك قيمتها الى ١٤٠٠٠ دولار، وتتراوح سرعتها بين ٢٥ - ٣٠ ميل / ساعة. ومن الواضح أن هذه السيارة ليست سبيلا، كما يقول مصممها، بل يقتصر استخدامها على قضاء الحاجات البسيطة العادية واليومية داخل المدينة وضواحيها.

عقبنا ما تزال بحاجة لحل

ومن العقبات التي تعترض هذه السيارة ووجودها حاليا، هي نقص التشديد في الأيدي العاملة الخيرة التي يمكن أن تقدم «الخدمة» اللازمة للمشغولين عند الحاجة، شأنها في ذلك شأن كل اختراع أو اكتشاف جديد.


كما أن زيادة تكاليف البطاريات تعد عينا تقنيا، وعقبة لا يستهان بها في سبيل جعل هذه السيارة شائعة ونسب متناول الجميع. فمعدل مدة عمل البطارية يتراوح بين ٣٠ - ٣٦ شهرا، وتكاليف البطارية الواحدة بين ٢٠ - ٧٠ دولارا. وأصغر الموديلات يحتاج الى ١٧ بطارية. والموديلات الأكبر تحتاج الى ٢٤ بطارية. وهكذا تكون البطارية لوحدها تكلف المشتري بين ٦٨٠ - ١٢٤٠ دولارا كل ٣٠ - ٣٦ شهرا. وزيادة على هذا فإن قطع الغيار، اذا ما استبدلت، باهظة التكاليف. وهكذا نرى أن الانسان قد بدأ مسيرته مع السيارة بحساس وعزم، وأرتبط مصيره بمصيرها الى حد كبير. فهل يستطيع الحفاظ على هذا الارتباط؟ وإلى أي مدى؟ فهذا ما سيكشفه لنا المستقبل.

السيارة الكهربائية .. هل تكون هي سيارة المستقبل ؟

لقد أصبح من الصعب جدا على الانسان الاستغناء عن السيارة. وإذا كان النفط سيئ فلابد من إيجاد بديل، وقد ظهرت في الآونة الأخيرة محاولات عديدة في هذا السبيل، ومنها ما يستحق الوقوف والانتباه والدراسة. فهناك محاولات جريئة ومشجعة بالعودة للدراسة في بعض البلدان التي تفكر الى النفط مثل اليابان وغيرها. حتى أن هؤلاء المجددين للماضي قد أخذوا يطالبون ببعض الحقوق لما يوفره على الدولة والمجتمع باتباعهم هذا السبيل. كما أن هناك أفرادا انشغلوا من الزلاجات كوسائل للاسراع بهم الى حيث يقصدون وهناك فريق يصل على مستوى اعلى، وبجودة أكثر، من هذا من العلوم الناجحة وسيلة لإيجاد بديل للنفط. فهناك من يفكر بالطاقة الشمسية وخزنها في محطات، على غرار المحطات التي اقترحتها (وليام مديجست) لضغط الهواء من أجل خدمة السيارة الهوائية في أواخر القرن الثامن عشر. وإذا



موديل سيارة حديثة




شركة تكلمنت
لأجهزة الكاراجات



تراك

A black and white photograph showing a car, possibly a sedan, elevated on a hydraulic lift. The car is positioned centrally, and the lift's structure is visible on either side. The image is grainy and has a high-contrast, almost stencil-like appearance.



الزيت والشح

A black and white photograph of a mechanical device, possibly a pump or engine component. It features a long, thin handle or shaft extending from a cylindrical body. The device is shown from a side-on perspective, highlighting its mechanical structure.

شاخانو
ان
ہی افضل



شركة كريبتون الإنجليزية
للأجهزة المنقولة




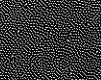

**CRYPTON
TRIANGLE**



**CRYPTON
TRIANGLE**

شاحنة
للبطارية
٢٤٦١٢٦٦

توفیت



استعملوا
النَّيِّبَ
الْأَفْضَلَ



شركة الزيناني للتجارة

المدائن الى ابي ص. ب. ا. ج. تلفون ٧١٩٦٦، ٧١٩٩٦، ٧١٩٢٢، ٧١٦٩٥٦

بعض حوادث السيارات وكيفية معالجتها والتغلب على مخاطرها

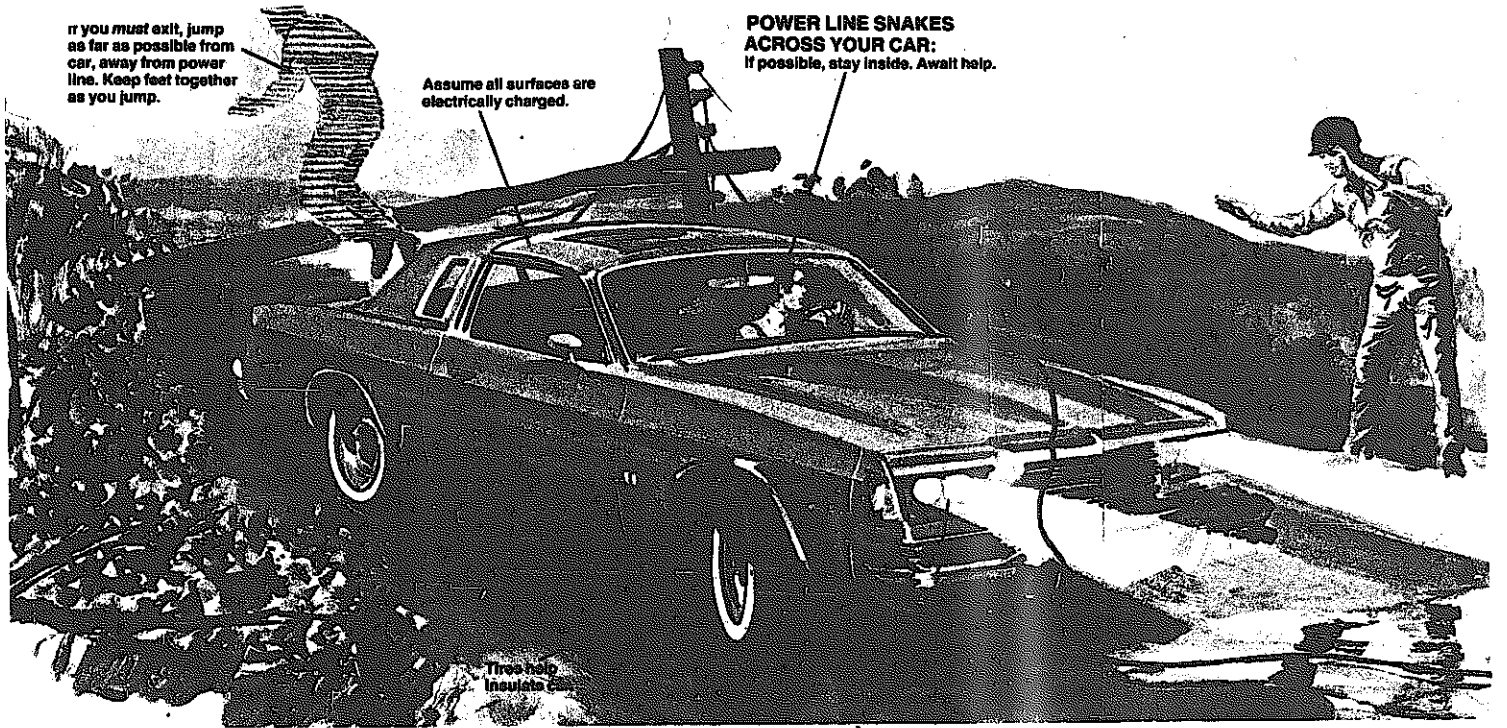
إلا أنه بعد التقدم الهائل في هذه الصناعة ، وبعد الإعداد الضخمة التي ملأت الشوارع والمساكن ، وبعد الحوادث العديدة المؤسفة التي أخلت بتزايد يومنا ، بدأ الاهتمام بنجاة نحو الضحايا في دقة التحكم في السيارة من قيادة ، ومكابح ، وأجزاء هوائية .. ثم كهربائية .. وأخيرا بدأ استخدام المطاط كوسيلة للتخفيف من أضرار الحوادث ، وذلك بوضوح في مقدمة السيارة ومؤخرتها .

ومع هذا ما زالت الحوادث في تزايد مستمر ، ومع تزايد الحوادث تزداد العقوبات على السائق ، لفته على زيادة حرمه وتنبهه ، باعتبارها المسؤول الأول والآخر عن هذه الأحداث .

إلا أن الصورة قد بدأت تتغير الآن ، فبعد أن أضاء كل السور على السائق ، فقد أصبحت صناعة السيارة تتحمل الجزء الأكبر من هذه المسؤولية ،

على شكل فقاعات ، إلى الخلف مادة ، وإذا كانت التوافيق مغلقة تماما ، فالسيارة تفقد بنية أكثر . وفي حالة السيارة ذات المحرك الأمامي يكون ميل هذه الفقاعات ، والهواء الموجود في السيارة قبل اصطدامها بالماء يمكن الناس من البقاء أحياء مدة تتراوح من ٢٠ - ٣٠ دقيقة ، في خلال هذه المدة ، يمكنك تشغيل الأضواء الأمامية ، لعلها ترشد بعض رجال الإنقاذ وتم العملية بسلا .

ولكن إذا أوشكت السيارة على الانقلاب بالماء ، ولم يأت أحد للإنقاذ ، فيمكنك الآن العمل على فتح باب السيارة والخروج منها ، ثم السباحة إلى خارج الماء ، حيث أنه أصبح الآن بالإمكان فتح الباب لأن الضغط الخارجي للماء ، قد تعامل مع الضغط الداخلي الذي تكون بفعل ما تسرب من ماء للدخل



ضغط الماء من الخارج يعمل على إقحامهم عندما يرتفع جرد ١٨ انشاً فوق المياه ، وإذا أمكن فتح الباب ، فإن السيارة ستنتهي بسرعة أكبر ، حيث الماء سينتفع من الباب بسرعة كبيرة .

المساعد من القرض .. وبعد هذا إذا باستعمال المطاة ، التي يفترض وجودها في مقابلك برك باستمرار ، إذ أن ما يوجد في هذه المطاة من مواد كيميائية للقضاء على الحريق غير ضارة . فذلك من المستحسن الاحتفاظ بمطاة (وزن ٥ - ٨ رطل) جاهزة للاستعمال باستمرار .

كهربائية قوية ، فيصنع الأخير ويربى بجانب رفيق . في المقعد الخلفي شارب (ج) ، وهذه الحالة لا بد من الخروج وفش بصدور شديد . وفي كون في مامين ، لا بد لك من التفز . وأهم ما يمكن أن تنتبه إليه هو ألا تجعل إحدى رجليك أو يدك ملامسة للسيارة ، بينما الرجل الأخرى أصبحت على الأرض ، فخطرك أن تستجيب فوراً وتنتفخ وتنفذ ، وتضع مرة واحدة من السيارة ، ورجليك مع مضمومتين مع بعضها ، بحيث تصالان للأرض معاً ، وتكون المسافة بينهما أقل من ١٢ بوصة .

أسباب قاهرة .. تدعو أحيانا سخر من السيارة ولكن إذا ما وجد هناك سبب قاهر يدعو إلى خروجك من السيارة فوراً ، مثل اشتعال السيارة مثلاً ، فينبغي الخروج لا بد من الخروج وفش بصدور شديد . وفي كون في مامين ، لا بد لك من التفز . وأهم ما يمكن أن تنتبه إليه هو ألا تجعل إحدى رجليك أو يدك ملامسة للسيارة ، بينما الرجل الأخرى أصبحت على الأرض ، فخطرك أن تستجيب فوراً وتنتفخ وتنفذ ، وتضع مرة واحدة من السيارة ، ورجليك مع مضمومتين مع بعضها ، بحيث تصالان للأرض معاً ، وتكون المسافة بينهما أقل من ١٢ بوصة .

السيارة حتى تلك النقطة إما من الشرطة ، أو من رجال الكورس الذين يعملون على قطع التيار من المصدر الرئيسي .

ماذا يمكنك أن تفعل فيما لو حدثت حريق مفاجيء في سيارتك ، إذ أنك وجدت نفسك مسجوناً داخل سيارة غارقة في بركة من الماء ، أو في البحر ، أو غيره من الأماكن الملوثة بالماء ؟ أو كيف يمكن أن تتصرف إذا ما سقط على السيارة سلك كهربائي من خط ذي توتر عال ، من أحد الأعمدة الموجودة على جانبي الطريق .



صناعة السيارات .. والتقليل من نسبة الحوادث

تعمل صناعة السيارات في الوقت الحاضر مركزاً هاماً بين جميع الصناعات الأخرى في العالم ، كما أنها أصبحت مورداً اقتصادياً هاماً بالنسبة للدول المنتجة . وفي المراحل الأولى من ظهور السيارة ، لم يكن هناك اهتمام كبير بما يمكن أن تسببه السيارة من خطر الحوادث وخسائر ، لذلك ظهرت السيارات الأولى خالية ، تقريباً ، من أية أجهزة التي يمكن أن تخفف من خطر الحوادث والاصطدامات ، حتى أنها كانت تنفجر إلى أصداء التنبه ، لذلك كان يستعاض عن هذا برجل يسير أمام السيارة حامل بده علماً أحمر اللون لتنبيه الناس وتحذيرهم .

لقد شوهت بعض السيارات تاركة مقبولة على ظهورها ، أو حتى على مقعدها ، إلا أنها حالات قليلة جداً لا تتعدى ١٥ ٪ من مجموع السيارات التي حدثت لها مثل هذه الحالات . فقد يحدث أن تنقلب السيارة إلى الماء بصورة تدريج ، أو تكون على جانبها ، أو تظهرها ، ولكن سرعان ما تستقيم وتصلح الوضع الراعي عندما تستقر على الماء ، وهذا صحيح بالنسبة لحوالي ٨٥ ٪ من مجموع السيارات التي شوهت وعمل عليها دراسات من قبل المختصين . ولكن ما العمل إذا لم تستطع النجاة قبل أن تغرق السيارة ؟ لكي نعلم ماذا نفعل ، لا بد أن نعلم الأمور التالية : ان الماء يدخل إلى الداخل من خلال ممرات أجهزة القيادة ، وتحت الأسلاك طارداً الهواء الموجود ، الذي يتجه

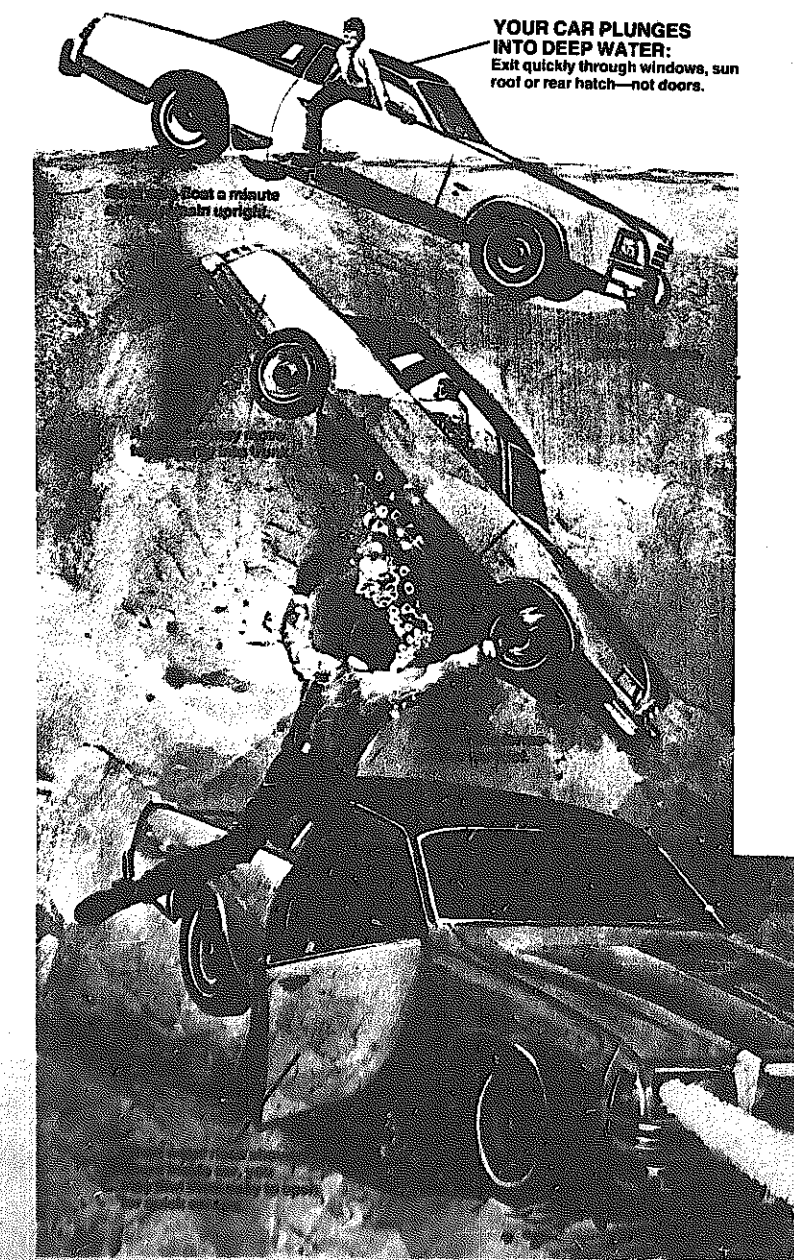
إلى الخلف ، فيكون أفضل بكثير ، بحيث تحاصر التران من جهتين متقابلتين ، وهذا الطريقة يمكن القضاء على التران بوقت سريع وخسائر أقل . أما إذا كانت التران في خزان الوقود ، ففي هذه الحالة ، ينصح الخبراء بعدم محاولة إطفائها ، لأن الخزان قد يتفجر في أية لحظة ، وفي هذا قد يكون خطر عليك . وهذا بالإضافة إلى أن عمل المطاة (رطل) الصغيرة ، غير أكيدة الجدوى في مثل هذه الحالات ، لذلك من الأفضل الرضط باليدين السيارة والأرض في آن واحد .

كهربائية قوية ، فيصنع الأخير ويربى بجانب رفيق . في المقعد الخلفي شارب (ج) ، وهذه الحالة لا بد من الخروج وفش بصدور شديد . وفي كون في مامين ، لا بد لك من التفز . وأهم ما يمكن أن تنتبه إليه هو ألا تجعل إحدى رجليك أو يدك ملامسة للسيارة ، بينما الرجل الأخرى أصبحت على الأرض ، فخطرك أن تستجيب فوراً وتنتفخ وتنفذ ، وتضع مرة واحدة من السيارة ، ورجليك مع مضمومتين مع بعضها ، بحيث تصالان للأرض معاً ، وتكون المسافة بينهما أقل من ١٢ بوصة .

السيارة حتى تلك النقطة إما من الشرطة ، أو من رجال الكورس الذين يعملون على قطع التيار من المصدر الرئيسي .

ماذا يمكنك أن تفعل فيما لو حدثت حريق مفاجيء في سيارتك ، إذ أنك وجدت نفسك مسجوناً داخل سيارة غارقة في بركة من الماء ، أو في البحر ، أو غيره من الأماكن الملوثة بالماء ؟ أو كيف يمكن أن تتصرف إذا ما سقط على السيارة سلك كهربائي من خط ذي توتر عال ، من أحد الأعمدة الموجودة على جانبي الطريق .

إذا افترضنا بأن السلك الملقى على الأرض لا يفرج منه شرار فهل ينبغي هذا أن السلك غير مشحون (أي لا يحمل تياراً) ؟ هل الدائرة القصيرة التي حدثت أثناء ملامسة السلك للأرض أدت إلى قطع التيار ؟ هذا ممكن ، ولكن ليس ضرورياً . فنتبينون هناك تيار ما يضرب للأرض ، ولم يكن قويا بدرجة كافية لقطع المصدر (فيوز) ، وبهذا يستمر التيار . وينظر إلى أعلى العمود الكهربائي يمكن معرفة ما إذا كان السلك الذي ملامس للسيارة ، إذا كان السلك الجواب هو الوحيد الذي يملك نسي مشبك خشبي في أعلى التمسود . والسلك السالب يكون مادة أسفله بحوالي ثلاث أقدام ، فإذا تبين لك بعد التدقيق أن السلك الملامس هو السلك السالب ، فهل من الأمان أن تهرب ؟ قد تكون في مامين ، ولكن لا تجازف ، فاجازفة لا تفلح من الأخطار . فقد يكون هذا السلك سالباً بالفعل ، إلا أنه يلامس سلكاً موجياً في مكان ما . أو يجنل أن تكون الأسلاك على هذا الطريق بالذات ممتدة بطريقة مختلفة من المعتاد . لذلك من الأفضل البقاء نسي السيارة .



السيارة والفرق في الماء كثيراً ما تفقد السيارة اتزانها ، ويفقد السائق القدرة على السيطرة عليها ، لسبب أو لآخر ، فهوي إلى البحر ، أو بركة ، أو أي تجمع مائي قد يوجد في الطريق الذي تنصرف إليه ، فإذا لم يكن للسائق أن يعمل لينجو بنفسه في مثل هذه الحالة ، فقد تكون البركة أو المكان الذي انغمست فيه السيارة ممتلئاً ، وهذا قد يؤدي بين في السيارة للاختناق إذا مكنوا فيها مدة طويلة ، لذلك لا بد من العلم ببعض التصانغ التالية : أولاً ، وأهم ما يجب تذكره هو أن معظم السيارات تطفو على سطح الماء ، وهذه السيارات عسادة تطفو ، وإن لم يكن باستمرار ، بشكل راسي . أي ليس على أحد جوانبها أو على ظهرها . ويقول الخبراء بأن بعض السيارات تستمر طافية لمدة دقيقة ، أو دقيقتين أو أكثر ، بل أن بعضها يستمر مدة نهائي دقائق قبل أن تغرق مسافة ١٢ قدماً فقط . لذلك أفضل طريقة هي استئصال هذه المدة مهما كانت قصيرة للخروج من السيارة إما من أحد الشبابيك ، أو من فتحة السطح ، أو وجدت ، أو من أي مكان آخر ، وبأسرع ما يمكن ، ولكن لا تحاول فتح الأبواب ، لأن

السيارة والفرق في الماء كثيراً ما تفقد السيارة اتزانها ، ويفقد السائق القدرة على السيطرة عليها ، لسبب أو لآخر ، فهوي إلى البحر ، أو بركة ، أو أي تجمع مائي قد يوجد في الطريق الذي تنصرف إليه ، فإذا لم يكن للسائق أن يعمل لينجو بنفسه في مثل هذه الحالة ، فقد تكون البركة أو المكان الذي انغمست فيه السيارة ممتلئاً ، وهذا قد يؤدي بين في السيارة للاختناق إذا مكنوا فيها مدة طويلة ، لذلك لا بد من العلم ببعض التصانغ التالية : أولاً ، وأهم ما يجب تذكره هو أن معظم السيارات تطفو على سطح الماء ، وهذه السيارات عسادة تطفو ، وإن لم يكن باستمرار ، بشكل راسي . أي ليس على أحد جوانبها أو على ظهرها . ويقول الخبراء بأن بعض السيارات تستمر طافية لمدة دقيقة ، أو دقيقتين أو أكثر ، بل أن بعضها يستمر مدة نهائي دقائق قبل أن تغرق مسافة ١٢ قدماً فقط . لذلك أفضل طريقة هي استئصال هذه المدة مهما كانت قصيرة للخروج من السيارة إما من أحد الشبابيك ، أو من فتحة السطح ، أو وجدت ، أو من أي مكان آخر ، وبأسرع ما يمكن ، ولكن لا تحاول فتح الأبواب ، لأن

السيارة والفرق في الماء كثيراً ما تفقد السيارة اتزانها ، ويفقد السائق القدرة على السيطرة عليها ، لسبب أو لآخر ، فهوي إلى البحر ، أو بركة ، أو أي تجمع مائي قد يوجد في الطريق الذي تنصرف إليه ، فإذا لم يكن للسائق أن يعمل لينجو بنفسه في مثل هذه الحالة ، فقد تكون البركة أو المكان الذي انغمست فيه السيارة ممتلئاً ، وهذا قد يؤدي بين في السيارة للاختناق إذا مكنوا فيها مدة طويلة ، لذلك لا بد من العلم ببعض التصانغ التالية : أولاً ، وأهم ما يجب تذكره هو أن معظم السيارات تطفو على سطح الماء ، وهذه السيارات عسادة تطفو ، وإن لم يكن باستمرار ، بشكل راسي . أي ليس على أحد جوانبها أو على ظهرها . ويقول الخبراء بأن بعض السيارات تستمر طافية لمدة دقيقة ، أو دقيقتين أو أكثر ، بل أن بعضها يستمر مدة نهائي دقائق قبل أن تغرق مسافة ١٢ قدماً فقط . لذلك أفضل طريقة هي استئصال هذه المدة مهما كانت قصيرة للخروج من السيارة إما من أحد الشبابيك ، أو من فتحة السطح ، أو وجدت ، أو من أي مكان آخر ، وبأسرع ما يمكن ، ولكن لا تحاول فتح الأبواب ، لأن

السيارة والفرق في الماء كثيراً ما تفقد السيارة اتزانها ، ويفقد السائق القدرة على السيطرة عليها ، لسبب أو لآخر ، فهوي إلى البحر ، أو بركة ، أو أي تجمع مائي قد يوجد في الطريق الذي تنصرف إليه ، فإذا لم يكن للسائق أن يعمل لينجو بنفسه في مثل هذه الحالة ، فقد تكون البركة أو المكان الذي انغمست فيه السيارة ممتلئاً ، وهذا قد يؤدي بين في السيارة للاختناق إذا مكنوا فيها مدة طويلة ، لذلك لا بد من العلم ببعض التصانغ التالية : أولاً ، وأهم ما يجب تذكره هو أن معظم السيارات تطفو على سطح الماء ، وهذه السيارات عسادة تطفو ، وإن لم يكن باستمرار ، بشكل راسي . أي ليس على أحد جوانبها أو على ظهرها . ويقول الخبراء بأن بعض السيارات تستمر طافية لمدة دقيقة ، أو دقيقتين أو أكثر ، بل أن بعضها يستمر مدة نهائي دقائق قبل أن تغرق مسافة ١٢ قدماً فقط . لذلك أفضل طريقة هي استئصال هذه المدة مهما كانت قصيرة للخروج من السيارة إما من أحد الشبابيك ، أو من فتحة السطح ، أو وجدت ، أو من أي مكان آخر ، وبأسرع ما يمكن ، ولكن لا تحاول فتح الأبواب ، لأن

السيارة والفرق في الماء كثيراً ما تفقد السيارة اتزانها ، ويفقد السائق القدرة على السيطرة عليها ، لسبب أو لآخر ، فهوي إلى البحر ، أو بركة ، أو أي تجمع مائي قد يوجد في الطريق الذي تنصرف إليه ، فإذا لم يكن للسائق أن يعمل لينجو بنفسه في مثل هذه الحالة ، فقد تكون البركة أو المكان الذي انغمست فيه السيارة ممتلئاً ، وهذا قد يؤدي بين في السيارة للاختناق إذا مكنوا فيها مدة طويلة ، لذلك لا بد من العلم ببعض التصانغ التالية : أولاً ، وأهم ما يجب تذكره هو أن معظم السيارات تطفو على سطح الماء ، وهذه السيارات عسادة تطفو ، وإن لم يكن باستمرار ، بشكل راسي . أي ليس على أحد جوانبها أو على ظهرها . ويقول الخبراء بأن بعض السيارات تستمر طافية لمدة دقيقة ، أو دقيقتين أو أكثر ، بل أن بعضها يستمر مدة نهائي دقائق قبل أن تغرق مسافة ١٢ قدماً فقط . لذلك أفضل طريقة هي استئصال هذه المدة مهما كانت قصيرة للخروج من السيارة إما من أحد الشبابيك ، أو من فتحة السطح ، أو وجدت ، أو من أي مكان آخر ، وبأسرع ما يمكن ، ولكن لا تحاول فتح الأبواب ، لأن

٢ - حوادث الحريق

ماذا يمكن أن تفعل إذا ما فوجئت بأن ترائان تظلم سيارة ؟ القاعدة العامة المهمة عند الخبراء ورجال الإنقاذ ، هي القضاء السريع على الترائان المشتعلة ، ولكن هناك عدة طرق للوصول إلى هذا الهدف ، فمنها ما هو صائب ومنها ما هو خاطئ ، قد يصل إلى أقدح الخسائر وأخطار القتلى ، لأن ، ما هي أفضل الطرق التي يمكن اتباعها في مثل هذه الظروف ؟ أولاً ، وقبل كل شيء ، يجب إيقاف المحرك ، وإلا فإن استمرار تنفس البنزين بواسطة المضخة سيؤدي إلى استمرار الاشتعال ، واستمرار عمل المروحة يزيد هذا التزود بالهواء اللازم الذي يعمل بدوره على زيادة الاشتعال حتى ينفذ الوقود ، أو تتحول السيارة إلى ركاب ، أو تنفجر إذا وصل اللهب إلى الخزان . ثانياً ، أعط نفسك لحظة لتفكر ، أين مصدر الترائان ؟ هل هي في أحد المقاعد ؟ فإذا كان الأمر هكذا ، فاسرع إلى فتح التوافيق قبل أن ينفث الدخان

ماذا يمكن أن تفعل إذا ما فوجئت بأن ترائان تظلم سيارة ؟ القاعدة العامة المهمة عند الخبراء ورجال الإنقاذ ، هي القضاء السريع على الترائان المشتعلة ، ولكن هناك عدة طرق للوصول إلى هذا الهدف ، فمنها ما هو صائب ومنها ما هو خاطئ ، قد يصل إلى أقدح الخسائر وأخطار القتلى ، لأن ، ما هي أفضل الطرق التي يمكن اتباعها في مثل هذه الظروف ؟ أولاً ، وقبل كل شيء ، يجب إيقاف المحرك ، وإلا فإن استمرار تنفس البنزين بواسطة المضخة سيؤدي إلى استمرار الاشتعال ، واستمرار عمل المروحة يزيد هذا التزود بالهواء اللازم الذي يعمل بدوره على زيادة الاشتعال حتى ينفذ الوقود ، أو تتحول السيارة إلى ركاب ، أو تنفجر إذا وصل اللهب إلى الخزان . ثانياً ، أعط نفسك لحظة لتفكر ، أين مصدر الترائان ؟ هل هي في أحد المقاعد ؟ فإذا كان الأمر هكذا ، فاسرع إلى فتح التوافيق قبل أن ينفث الدخان

ماذا يمكن أن تفعل إذا ما فوجئت بأن ترائان تظلم سيارة ؟ القاعدة العامة المهمة عند الخبراء ورجال الإنقاذ ، هي القضاء السريع على الترائان المشتعلة ، ولكن هناك عدة طرق للوصول إلى هذا الهدف ، فمنها ما هو صائب ومنها ما هو خاطئ ، قد يصل إلى أقدح الخسائر وأخطار القتلى ، لأن ، ما هي أفضل الطرق التي يمكن اتباعها في مثل هذه الظروف ؟ أولاً ، وقبل كل شيء ، يجب إيقاف المحرك ، وإلا فإن استمرار تنفس البنزين بواسطة المضخة سيؤدي إلى استمرار الاشتعال ، واستمرار عمل المروحة يزيد هذا التزود بالهواء اللازم الذي يعمل بدوره على زيادة الاشتعال حتى ينفذ الوقود ، أو تتحول السيارة إلى ركاب ، أو تنفجر إذا وصل اللهب إلى الخزان . ثانياً ، أعط نفسك لحظة لتفكر ، أين مصدر الترائان ؟ هل هي في أحد المقاعد ؟ فإذا كان الأمر هكذا ، فاسرع إلى فتح التوافيق قبل أن ينفث الدخان

ماذا يمكن أن تفعل إذا ما فوجئت بأن ترائان تظلم سيارة ؟ القاعدة العامة المهمة عند الخبراء ورجال الإنقاذ ، هي القضاء السريع على الترائان المشتعلة ، ولكن هناك عدة طرق للوصول إلى هذا الهدف ، فمنها ما هو صائب ومنها ما هو خاطئ ، قد يصل إلى أقدح الخسائر وأخطار القتلى ، لأن ، ما هي أفضل الطرق التي يمكن اتباعها في مثل هذه الظروف ؟ أولاً ، وقبل كل شيء ، يجب إيقاف المحرك ، وإلا فإن استمرار تنفس البنزين بواسطة المضخة سيؤدي إلى استمرار الاشتعال ، واستمرار عمل المروحة يزيد هذا التزود بالهواء اللازم الذي يعمل بدوره على زيادة الاشتعال حتى ينفذ الوقود ، أو تتحول السيارة إلى ركاب ، أو تنفجر إذا وصل اللهب إلى الخزان . ثانياً ، أعط نفسك لحظة لتفكر ، أين مصدر الترائان ؟ هل هي في أحد المقاعد ؟ فإذا كان الأمر هكذا ، فاسرع إلى فتح التوافيق قبل أن ينفث الدخان



عندما وصل جرّار
ماسي فرغسون



إلى الكويت ..

يعني أنه أصبح يعمل
في ١٠٠ بلد من بلدان العالم

جرّار ماسي فرغسون

صمم وصنع لإخراج الأعمال كبر لقطورات كبيرة ،
والحرث والزرع وكافة الأعمال لشاقة .

جرّار ماسي فرغسون يوفر لكم الوقت وتؤمن أفضل
مردود لأمواتكم .. مزود بمحرك بيركنز الشهير عالمياً .

والآن من ماسي فرغسون إلى شركات المقاولات والإنشاءات

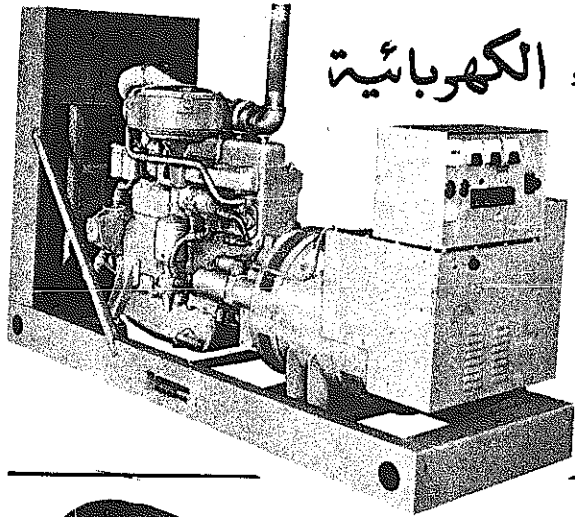
حفارة وجرافة

للأعمال لشاقة والاداء الفعال
بأقل إنكالف . وصيانة
شاملة وقطع غيار
مستوفزة



مولدات
وكوشا والكهربائية

تعمل بمحرك ديزل بكاتيا ..
الراديو مصنع ليدلر طقس
الكويت ومنطقة الخليج الحارة .
هناك أحجام مختلفة من قوة ١٦
إلى ٥٥ كيلو واط .



إلى شركات المقاولات والإنشاءات
خراطان الأسمنت المحمولة

سيفا

متنقلة
بأحجام مختلفة

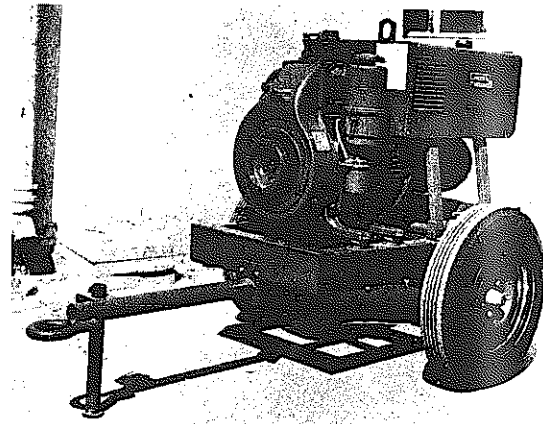
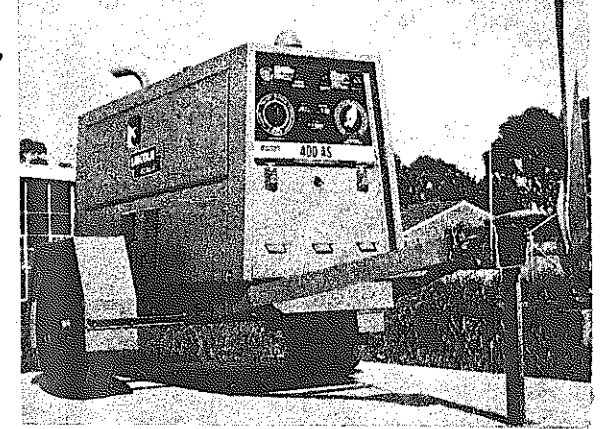


معداتنا
اثبتت جدارتها بالكويت والخليج

للوشر . للمصانع
للشركات . للمقاولين

مكان لحام
لنكولين

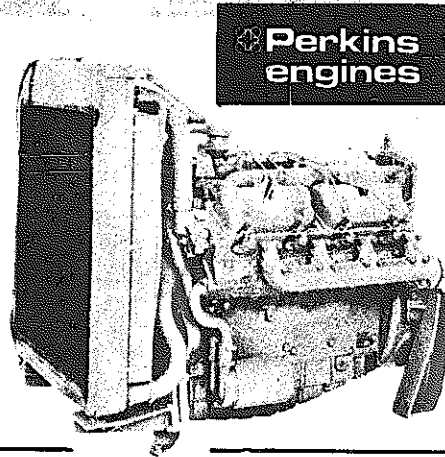
LINCOLN
ELECTRIC



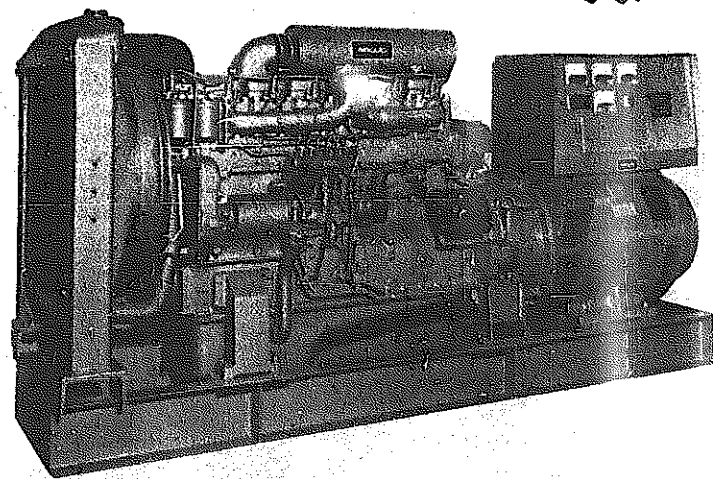
كهربائية او محركات ديزل
اثبتت فعاليتها بالعمل من
١٥٠ امبير الى ٨٠٠ امبير
لطاقات انواع الاعمال
مجموعة كاملة من
مكانن اللحام

بيركنز

ترفع بعجلة الصناعة إلى الأمام
مكانن تركبات
مكانن لنشات بحرية
أحجام متنوعة لكافة الإحتياجات



مولدات كهربائية .. لمواقع العمل والشاليهات
ماكّة الكويب الإنجليزية elequip



مزودة بمكانن ليزل
بيركنز الشهيرة
ولمولدات كبيرة
مزودة بمكانن
رولزويس
العالمية

شركة التجارة والمحركات الصناعية ذ.م.م
محمد بن يوسف النصف وشركاه

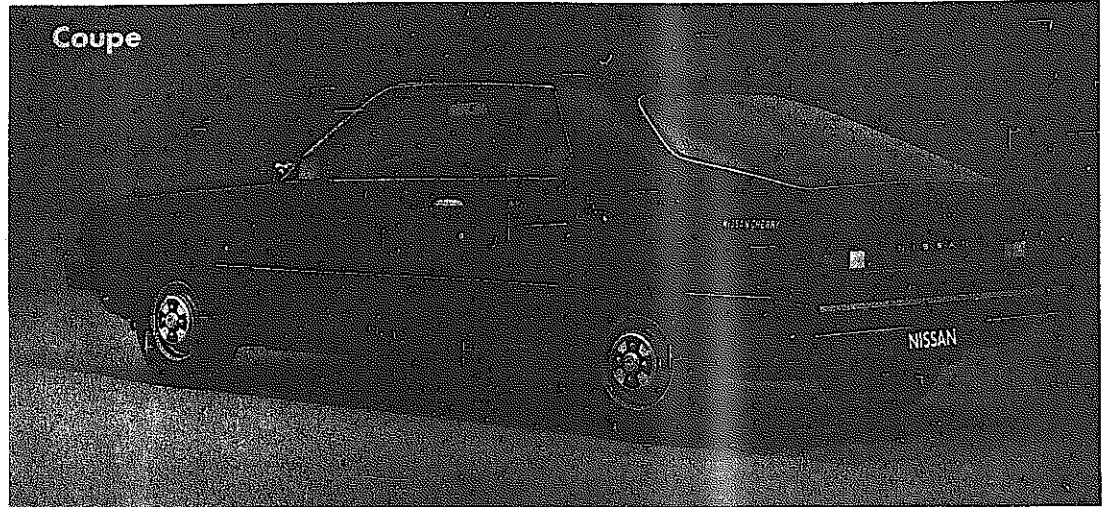
الوكلاء العامون :
الشويخ الصناعية - تلفون : ٨١٩١٧٩ - ٨١٩١٨٨ - تلکس : ٢٢٢٤ - ص ب ٢١٥٩ إصفاة • الامارات العربية المتحدة - دبي : تلفون : ٢٦٢٥٥٠ - ٢٤٧٨٠ - تلکس : ٥٥٩٥

NISSAN

NISSAN

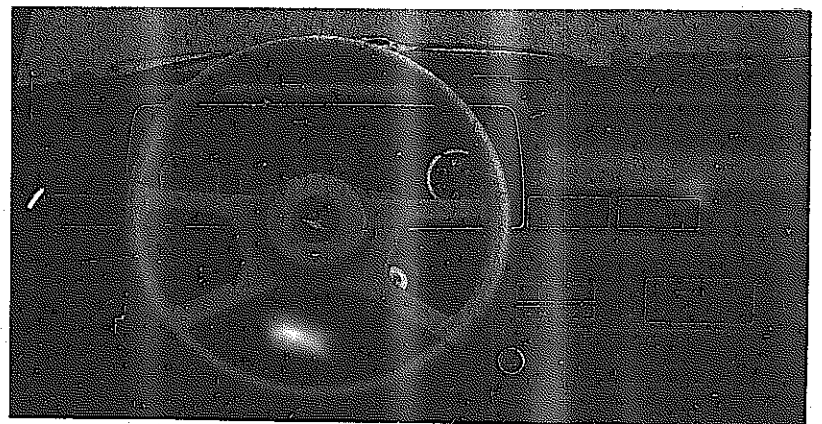
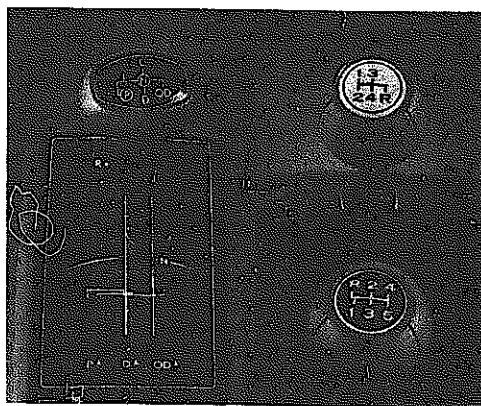
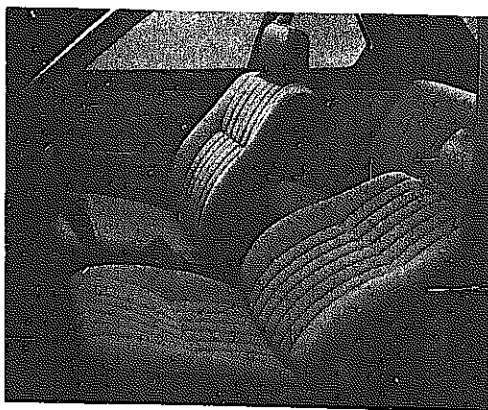
نيسان شيريا NISSAN CHERRY

لا تزال السيارة الأكثر مبيعاً
حيثها تجمع بين:
الأناقة
المتانة
الخدمة



أتمتية
وعادية

مكيفة
وبدون تكيف



سارعوا إلى حجز سيارتكم .. الكمية محدودة

عبد الله أحمد الشواف وإخوانه

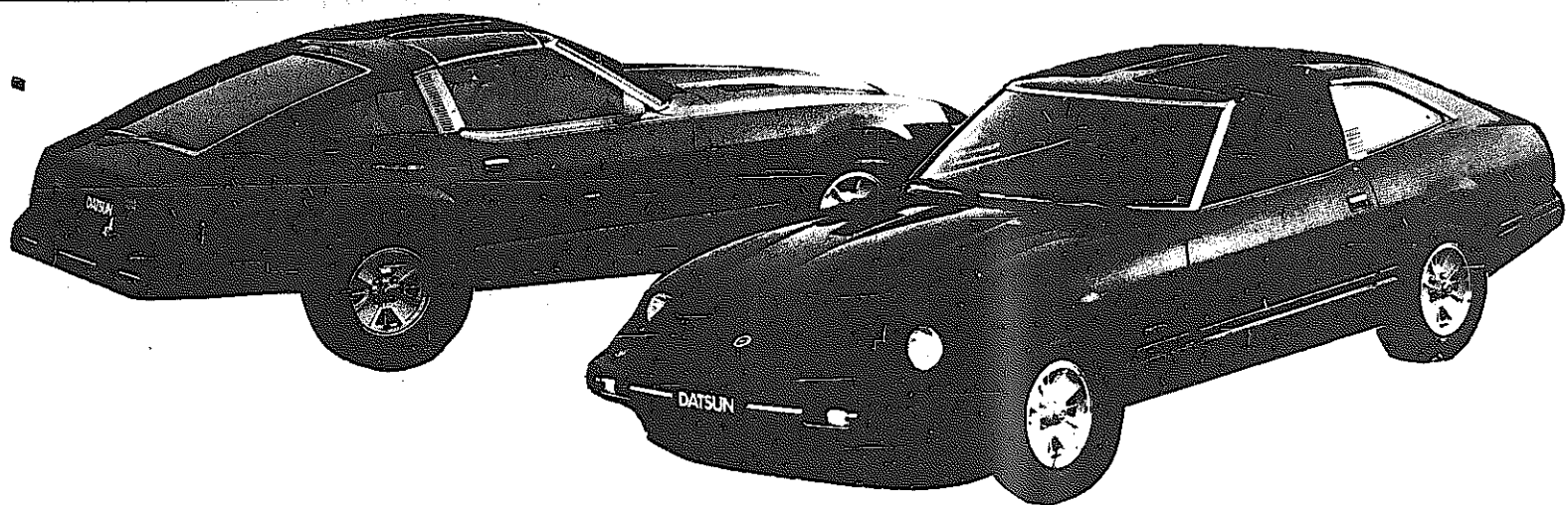
الوكلاء

الشويخ . منطقة الري تلفون ٧١٩٥٣١ - ٧١٦٩٣٦ - ٥ - خطوط
المحاحيل . المنطقة الصناعية . تلفون ٩١٥٣٧٦

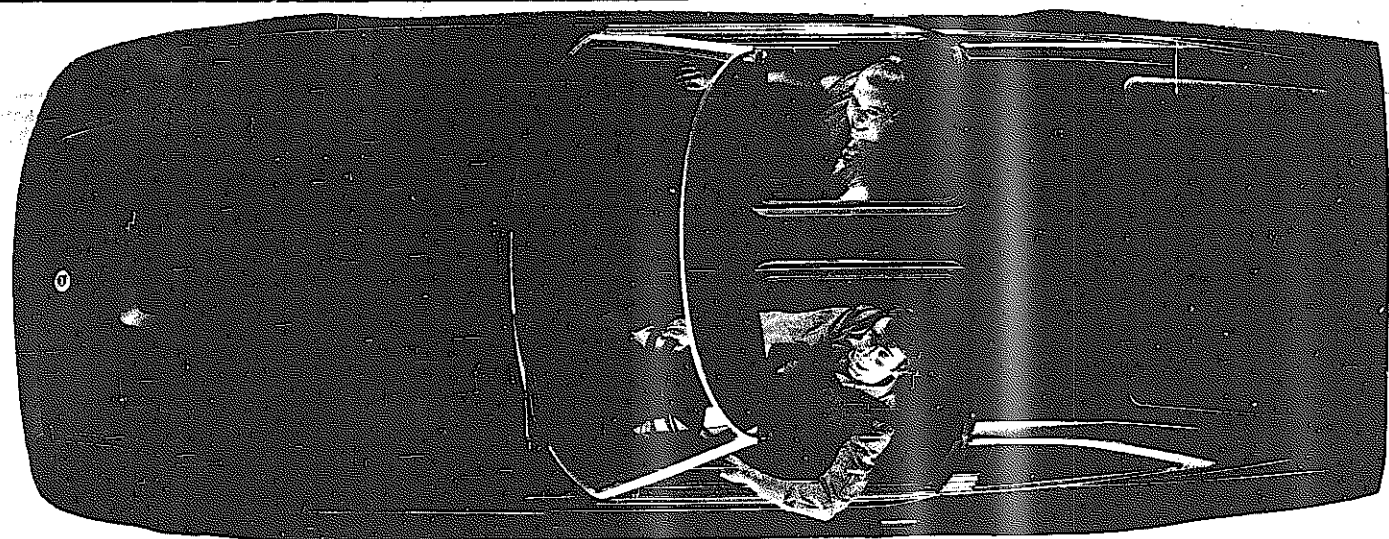
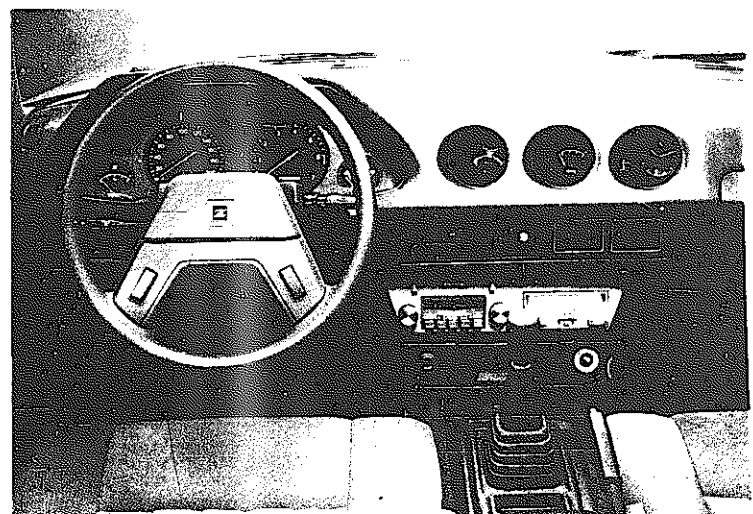
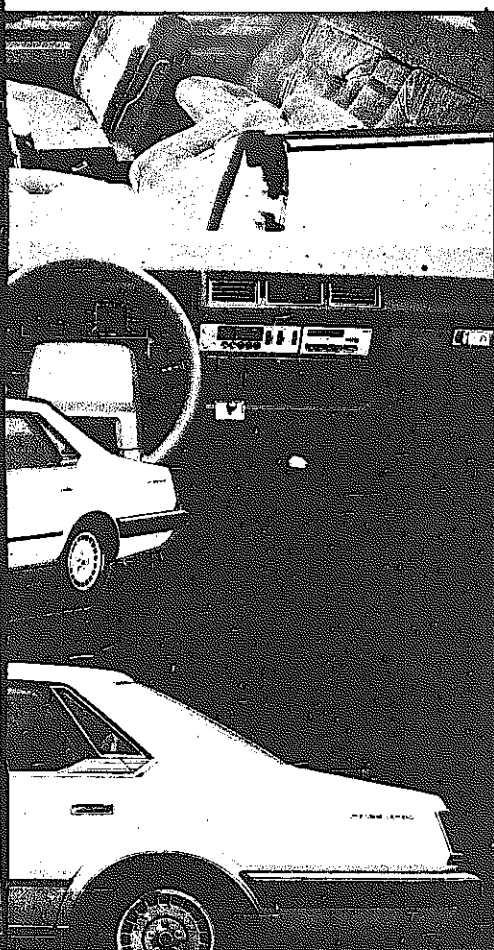
عائلة داتسون



٢٨٠ سي . من شركة
جديدة بالكامل



- تصميم انسيابي رائع .
- مقاعد وديرة فخمة مع مساند خلفية لتدعيم وتم
تكييف مركزي متكامل بفتحات امامية وخلفية
- لوحة قيادة انيقة .
- غطاء والتبريد والصدور في الخلفي تفتح بازراع
- مرآة جانبية يمكن التحكم بوضعها بازراع
- قفلة اوتوماتيكية للمكبواب .
- راديو AM/FM مع كاسيت .
- باور ستيرنج ، باور بريك ، وزجاج بانواق
- على الكهرو .
- وكاليات اخرى عديدة .



Door Hardtop

DATSUN 280ZX
T-bar roof

داتسون ٢٨٠ زد اكس
في/بار رودف.

NISSAN

أحد هذه الوانين صُنِعَ ليناسبَ عملك !
فاختر ما يناسبك من **وانيتات داتسون** موديل ١٩٨٠

DATSUN

مكيفة

جديدة بالكامل

مكيفة

ارت وانيتات داتسون موديل ١٩٨٠ قد تغيرت بالكامل عن الموديل السابق، كابينة السائق والركاب أوسع وأفضل،
مكيفة من المصنع - ماكينة كبيرة سعة ١٨٠ سم - لوحة قيادة انيقة - راديو AM/FM مع كاسيت - كراسي فخمة مصممة خصيصاً للناسب وضع الظهر لقيادة مريحة
في المسافات الطويلة - دعامة خلفية وامامية كبيرة .
وانيت داتسون لا يقل فخامة عن اي سيارة صالون .. فيه كافة الكماليات اللازمة لراحة السائق والركاب .
بإختصار
تفضل باقتناء الوانيت المناسب لك من الموديلات التالية :

الوكيل العام لسيارات نيسان وداتسون في الكويت : **شركة عبد الله**



داتسون ١٩٨٠

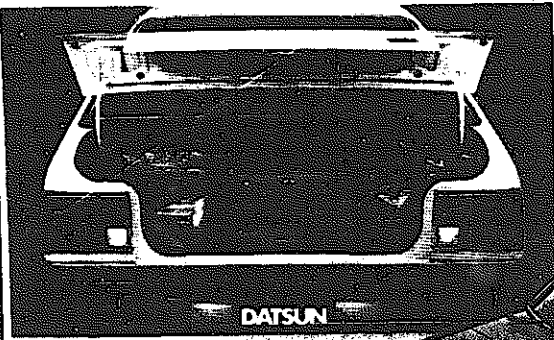
مكتة نيسان للسيارات



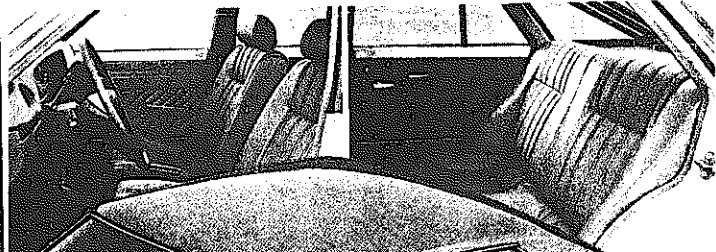
The elegant approach to motoring.

DATSUN 200L/240L

داتسون ٢٠٠ / ٢٤٠ ل.



DATSUN



140J Sedan Deluxe.

داتسون ١٤٠ جى

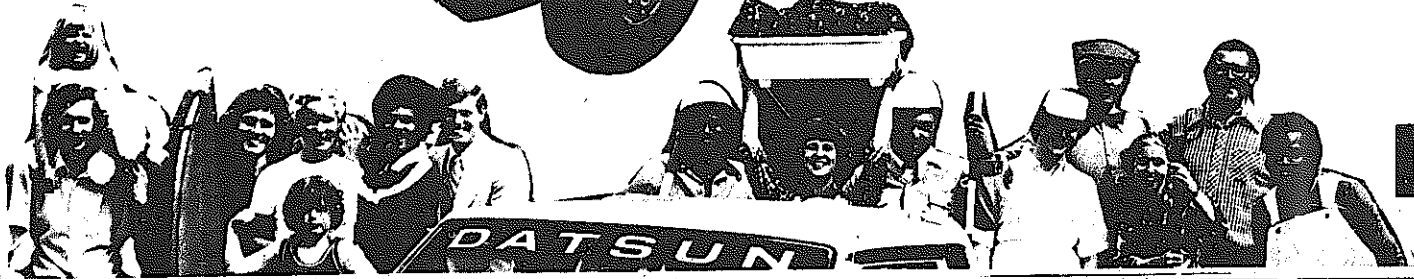
داتسون ١٦٠ جى



160J Sedan SSS.



DATSUN 280C 4-



وانيت داتسون /
سيكو (فوتو) بيتي من موانه
النمره لسوية الترحيل والتبريد
(غير مكيف)



وانيت داتسون /
ديلوكت / فانت
(مكيف وعاديت)



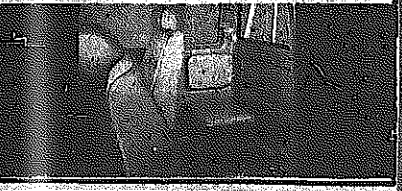
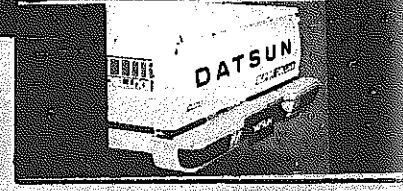
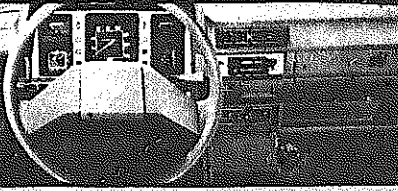
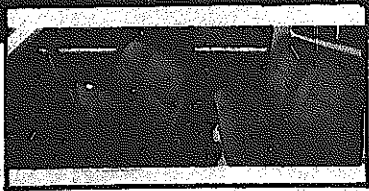
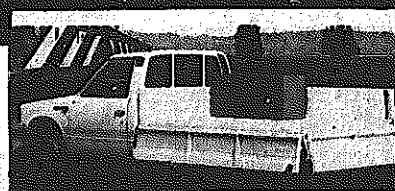
وانيت داتسون /
كاجيت ستاندر / شامى قصير
(غير مكيف)



وانيت داتسون /
كاجيت ستاندر / شامى طويل
(غير مكيف)



وانيت داتسون / كاجيت ديلوكس
شامى قصير مع كيرتونه اضافيه
خلف السائق (مكيف وعاديت)



العارض: التري: ١٩٥٨١ - الشرق: ٤٣٤٤٤٤ - السالمية: ٦١٨٠٣٠
الشويخ: ٨١٤١٦٤ - الاحمدي: ٩٨٤٥٨٤ / ٩٨٤٥٩٢

حسن عبد العزيز البابطين

١ + ١ = ٢ مشاريع + معداتها = النجاح

كرويات طوكيو الجبارة



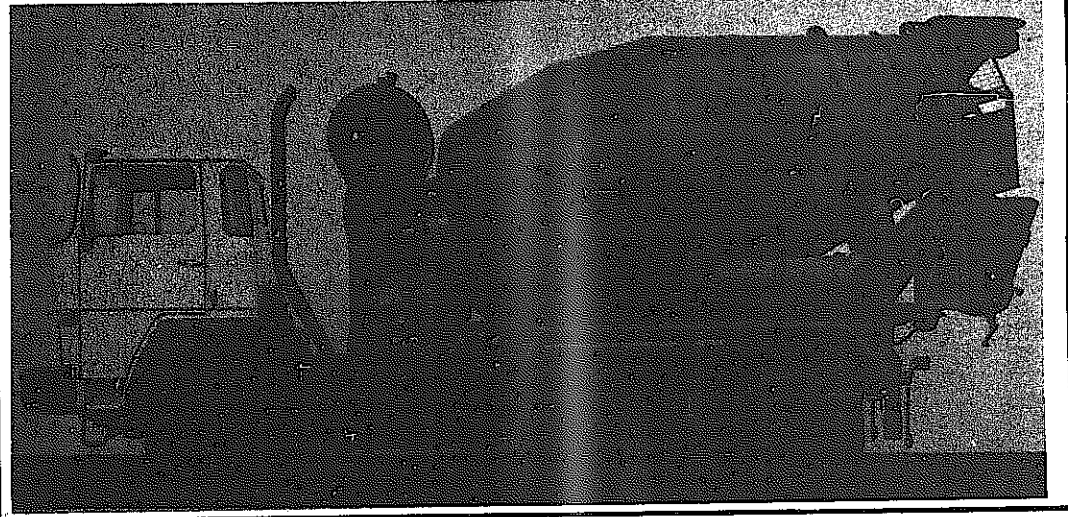
حمولة ١٥ طن
٢٠ طن
٣٠ طن

Stetter

خلاطات ستتر

المركزية والحمولة على السيارات

دليل أكيد على الاستثمار الناجح
طاقة إنتاج غزيرة تلي كافة إحتياجات مشاريعكم
ستتر في موقع عمل يعني مشروعاً ناجحاً



دب سامبرون الهيدروليكي

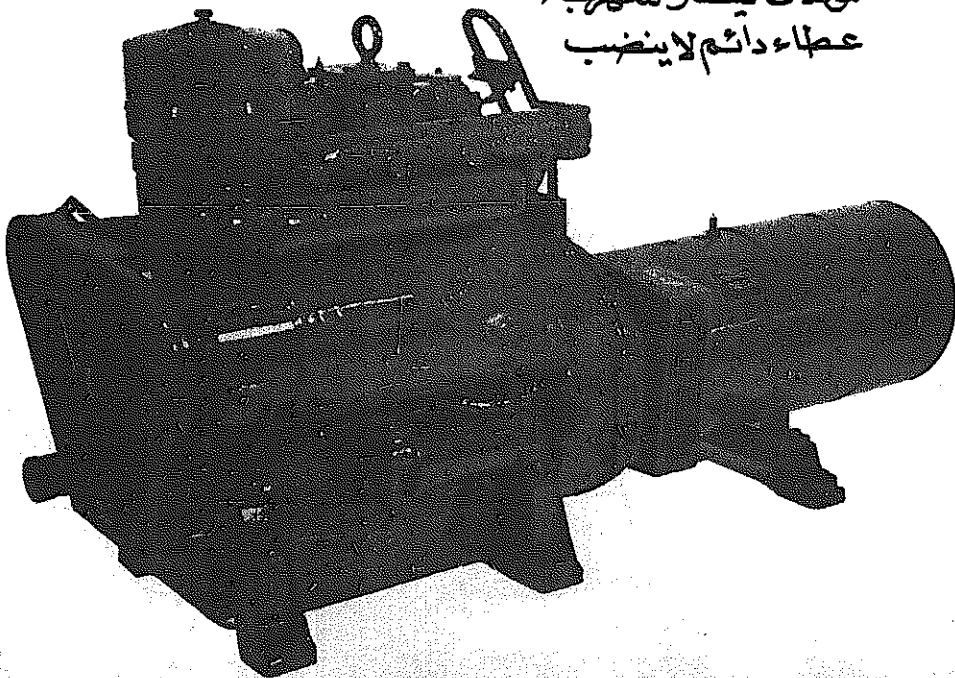
أحجام وموديلات مختلفة
مرونة وتوفيق في مواقع العمل



Lister
GENERATING SETS

مولدات الكهرباء لистер

من ٢ كيلووات إلى ١٠٠ كيلووات
مواقع العمل والمشاريع الكبيرة والشاليهات
مولدات لистер للكهرباء
عطاء دائم لا ينضب



الوكلاء العامون: شركة الخيني والقطامي للتجارة والمقاولات

الشويخ: تلفون: ٨١٣٠٢٣ / ص.ب: ٥٩٣ الصفاة

تَفَقَّدَ أَجْهَرَةُ السَّيَّارَةِ أَمْرَهَا م لِشَدَائِكَ الْأَخْطَارِ

ولكن يعود فيخفت عندما يقطع المحرك،
غذاً يعني أما أن البطارية بحاجة
لشحن ، أو أن الأسلاك غير طبيعية،
أو أن هناك عطلاً معنا في دائرة جهاز
التشغيل
وإذا كانت الاضواء قوية ، وتسلط
قوية ، بينما جهاز التشغيل لا يعمل ،
غذاً يعني أن دائرة جهاز التشغيل
بحاجة لإعادة نظر ، وننقد .

البطارية والمولد (الدينامو)

تعمل محطات التوليد الكهربائي الكبيرة على توليد الكهرباء للمسكن والمصانع . والقوة التي تستغل هذه المولدات الكبيرة عادة تكون إما بمساقط المياه الضخمة أو بخار الماء . أما في السيارة فمحاز التوليد هو (الدينامو) الذي يعمل بواسطة سير في مقدمة المحرك ، ولا يشتغل إلا اذا كان محرك السيارة يدور وبسرعة ، اذا ان الدوران البطيء لا يولد شيئاً من الكهرباء .

المسيف

وظيفة الملف في جهاز الإشعاع هو رفع الفولتير الكهربائي (أو الفولطية) المنبع من البطارية إلى قيمتها الإشعاع، وكما علمنا سابقا، أن أكثر بطاريات السيارات حاليًا هي من النوع ذي ١٢ فولتًا، إلا أنه يلزم لتوليد شدة إشعاع كافية مالا يقل عن ٧ آلاف فولت.

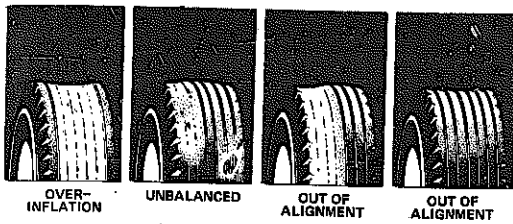
ويكون الملف عادة من ملفين — من الأسلاك:

الأولى والثاني، وهما ملفوفتان حول قلب حديد. يفيد الملف اللولبي الكهربائي التخفيف الآتية من البطارية. وعندما يقطع هذا التيار الكهربائي، الفولطية تولد في الملف الثاني ملفوفين عالقة جدا بواسطة ما يسمى بالفولطية (التحريض) - وهذا الفولطية المعلقة تنقل إلى الموزع ومنه إلى شحومات الاتصال.

وهذا الاتصال في سريان التيسيل - ذي الفولطية التخفيف في الملف الثاني (الذي يسبب فولطية أعلى في الملف الثاني) يجب أن يحدث في كل مرتبة فيها مزيج الهواء والوقود في - استمرات الأجزاء للأشغال.

الموزع

يعمل الموزع على تقطيع التيار ذي
الفلوطية المنخفضة ، الوارد الى الملف ،
وهذا يتم بواسطة راسي قاطعة التماس
الموجدين في الموزع . والموزع مركب على
الحرك ، ويديره حذاء ينصل بمسنة



المتآكل في طبيعي في أسطح الإطارات المتآكلة للأرض. في حالة ناعمة يمكن أن تكون ناجمة عن طرف من الصخرة والرافعة في كل حالة من صلابتها، والصورة المتآكلة للأضواء التي لا تآكل من ناحية (الطرف)، وهذا يبين الشكل المتآكل، والصورة الثانية في الشكل في الوسط المتآكل الضبط الزرع. أما شكل يقع، وتبين أن هذا نتيجة عدم التوازن، فالسيارة بها حاجة لإجراء عملية توازن.

في الحالة الزرمانية حيث التآكل من جانب واحد، أو الحالة الخامسة حيث التآكل المتساوي، فيكون يجب ذلك استمرار وضعية العجل بالتشكل الطبيعي، لذلك المجالات بحاجة لعملية توازن لهذه الحالة.

تلك هي إذا نقيته إذا هذا كان هناك أي قطع أو انحناء في أحد الإطارات، إذ أن مثل هذا قد يسبب انحناء الأضواء، وهذا بالطبع يسبب خطرا لاصحرها، وإذا لم تكن متأكد من هذا، فيمكن عرض الأمر على مختص بالإطارات.

النوع الذي تعدده الشركة المنجة .
فذلك بالنسبة للسؤال الأخرى ،
من جهاز نقل الحركة ، أو جهاز القيادة
أو حتى سائل البطارية . فيجب
الاعتماد بهذا الأمور بالسيارة ،
أو من يزيد مستوى السائل إلى أعلى
من المعدل المحدد لها ، وكما أن
المتفحص لا تنسى بأن الزيادة في بعض
الحالات قد تكون خطورة .
يمكن أن تزيق أجزاء محرك ضوئية
فذلك التسليم مهم جدا بالنسبة
للكل من الجانبين ، ويجب الانتباه بأن
نوع من هذه الفاصل والسيارة نوع
معين من الزيت أو الضخم الذي يتلقى
منه عليها وطبيعتها . فبالإضافة
إلى ما يجاء ذكره غلبا ، أما نقل
السيارة فيجب تشحم (الزيت الأبيض)
وعندما يتغير الفاصل وهو يمتد
نوع السيارة كذلك ، نقل نوع من
السيارات من طريقة خاصة في المجالعة
هذه الأمور ، فيجب الانتباه لها .

زيوت متعددة المستويات

هناك زيوت لها أكثر من معدل من مستويات اللزوجة . وهذه تختلف أن تصنف في الفصل البارد ، وتحافظ على لزوجةها عندما يصبح المحرك حاراً ، وبذلك تحمي المحرك وتحافظ عليه. وأن هذه الزيوت محدودة الأكمية. وذلك أنه إذا ارتفعت درجة حرارة المحرك إلى مستوى عال ، فيكون فعل هذه الزيوت أقل من الزيوت الأخرى ذات المستوى الواحد ، والمخصصة للظروف الحارة .

لذلك من الأفضل في الطقس الحار استخدام زيت ذات مستوى عال من الكثافة والزوجة ، وفي الفصل البارد، يفضل المستوى المنخفض. هذا بالإضافة الى أن ثمن الزيت ذا المستوى الواحد

**تفقد زيت المحرك
والمسوائل الأخرى**

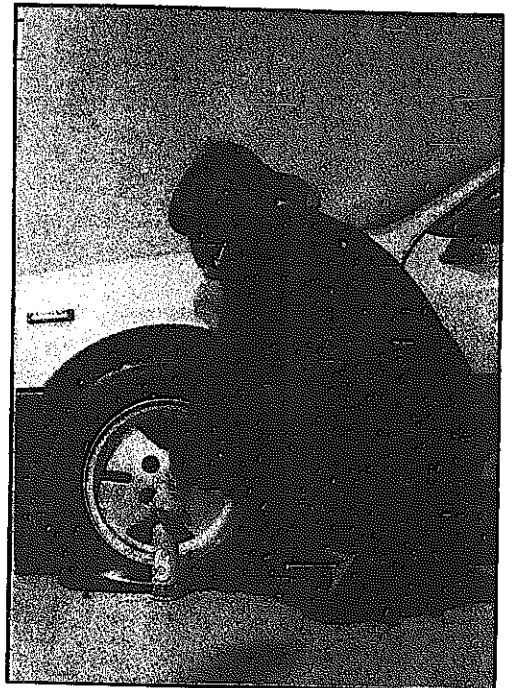
السوائل في السيارة هي الدم الذي يعطيها القوة والحياة ، وهذه السوائل تشمل زيت المحرك ، زيت التبريد (الفرامل) ، وزيت جهاز زيت السرعة ، والماء . وكل من هذه السوائل أوعية تحفظها ، وتتجمع بها بعد أداء عملها . لذلك يجب فحص هذه السوائل باستمرار بحثاً لتدني نسبها عن المستوى المحدد لكل منها ، لأن في ذلك خطر كبير على السيارة بوجه عام .

زيت المحرك

يعمل زيت المحرك على تزييت (تزييل) اجزائه المختلفة ، ويقلل من عيـلته الاحتكاك بين الاجزاء ، الحركة ، وبهذا يخفض نسبة التلف في المحرك ويقيه من التآكل ، وكذلك الزيت يعمل على تنظيف المحرك وتبريده ، يحول الحرارة الى المعاليق الخارجة من الاحتراق الداخلي ، يقي الاضطرابات الميكانيكية و اقية ، هي اتيه بمعية طلاء الحديد بالادمان الذي يحمي من الصدأ ، ومعظم المحركات تستوعب من ٤ - ٦ لترات من الزيت ، وهذا يتوقف على حجم الاسطوانات وقوة المحرك .

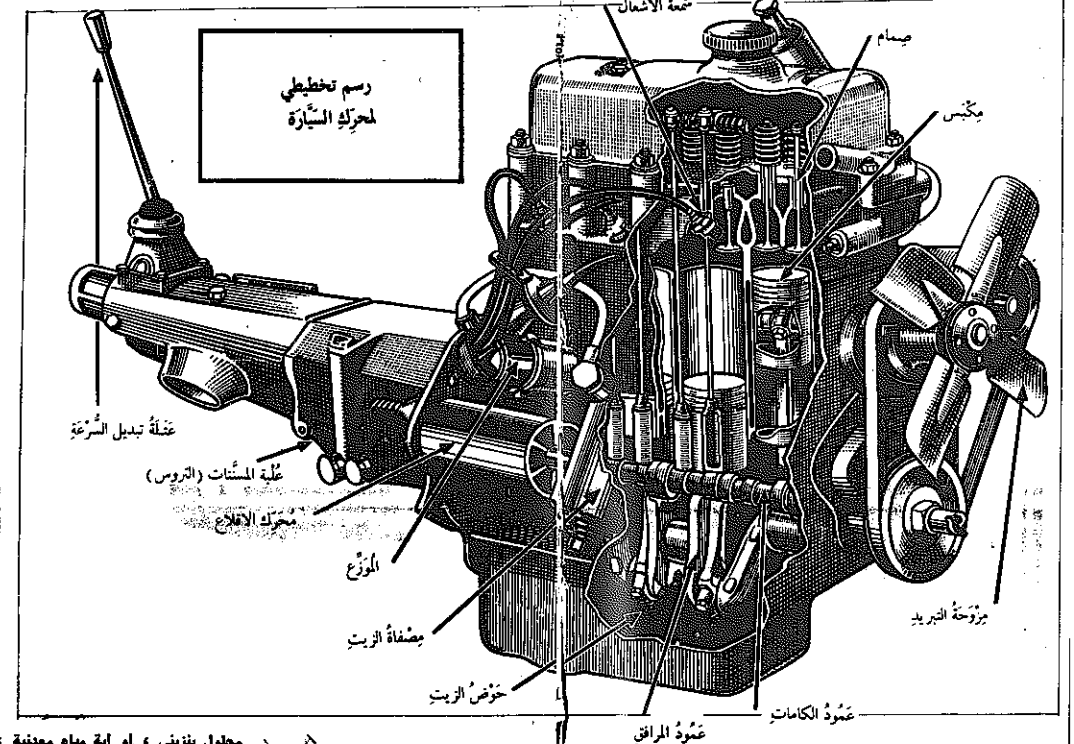
بعض الحقائق الهامة

التي يجب عليك معرفتها :



A

1



أقل من الزيوت المتعددة المستويات .
وإذا كانت سيارتك من النوع الذي
يحقوق زينا ، فيمكنك ان تستخدم زينا
ذا لزوجة عالية الى ان يصعب بامكانك
اصلاح السيارة .
ويجب ملاحظة ان تبديل الزيت يجب
ان يعقب تشغيل السيارة مباشرة ،
والحرق ما زال ساخنا . وعند الجأشرة
الى التبدل ، يوقف المحرك .

المصفي (الفلتر)
يغزن الزيت في وعاء يوجد في أسفل
الحرك ، وهناك مضخة تسحب الزيت
بعد تصفيته من الماء موجودة في وعاء
الزيت ، وتنفخ على المصفي (الفلتر) ،
ويقوم هذا المصفي بتصفيته الزيت ما
يعلقه من أوساخ والتي تكثر جدا على
الحرك اذا بقيت في الزيت ، ولذلك
فان المصفي يمتص مثلا بعد الإزاحة
ما يستدعي تبديله من آن لآخر .
فيما صامع السيارات على تبديل
الزيت مع المصفي باستمرار .
البحني يرى انه ليس من الضروري
تفخيم الفلتر كل مرة في تغيير الزيت .
بالإمكان الاستفادة من الفلتر لكثير من
مرة .

هذا مع العلم بان خبراء السيارات يقولون بان السيارات الحديثة لا، يتوصلون اليه كمنها ، أصبحت لا، تحتاج لتبديل الزيت الا كل ١٠,٠٠٠ ميل ، او كل سنة اشهر مهما كان بينها من فترات وقوف او عمل .
قوى الضغط تعمل على دفع الزيت من الصفي الى الاجزاء الرئيسية في المحرك ، ليقوم بعمله مرة أخرى ، تماماً كما يعمل القلب على دفع الدم الى الرئة ، ومن ثم الى اجزاء الجسم المختلفة ، ليتبعها الحياة ، ولذلك يجب تبديل الزيت كلما دفعه الضرورة وهذا ، يتوقف على مدى ونسوع عمل السياره ، والجهد الذي تبذله ، فمثلاً في قلب المدن والجوار الحار ، او في ارض صحراوية وقوة ، رملية تتساقط على الناس في طريق سبيله ، في طقس معتدل ، وخلال من التيسار .
كذلك تستلزم اقلية الاجمال ، غير المتسلسل نسب يعمل خفيف ، فاجتهد هنا مهم حيث التماس المقي على الجرح الذي يبعد جميع التقلبات .

لزوجۃ الزيت

هناك أنواع مختلفة من الزجج بالنسبة للزوجة ، وكل نوع يناسب فصلا معيناً ، بحيث كلما كانت درجة حرارة الطقس عالية ، كلما استخدمنا درجة الزوجة عالية ، أما عند استخدام درجة الزوجة منخفضة ، فنلزم درجة الزوجة منخفضة .
ولذلك لأنه في الطقس البارد يعرف الزيت المخفف اللازوجة على النحو السريع والسهل ، ويؤدي بخفض كمية الاحتكاك ويسهل تشغيل المحرك .
أما الزيت ذو اللزوجة العالية ينقل الطقس البارد ويكون مثلاً على أنه في محرك أجهزة السيارات ، ويصعب بتدويرها .

تفقد السوائل الأخرى

كما ان الزيت مهم ، فكللك السوائل
الاشرى لا تقل اهمية .
الكماح :
يجب التذكير من ان الزيت في مستودع
الكماح (القرمال) يخضع بمصنوعي
1/2 بوصة عن الحافة . فلذا كان
التفصيل اكثر من هذا يجب الاشارة
وشرح بلاطة ان الزيت المضاف يجب
ان يوزن من قبله فتوزن دقيقا ، فورا
من صوب بعض الدواشغ الى المستودع .
فكللك يجب ان يكون السائل من ليس

وهناك معدل معين من الضغط يناسب كل نوع من السيارات ، وهذا ، عادةً يكون موجوداً في كتيب السيارة الذي تزودك به الشركة الفاتحة ، فتأكد منه. فتوازن الضغط في الاطارات يعطيك قيادة مريحة ، ويعطيك الكثير من الاخطار وعندما تنفذ ضغط الاطارات ، لاناس كذلك انزل الاسفل ، فقد تحتاج اليه في أي وقت ، لذلك تأكد منه باستمرار.

ناكل سابق لاوانه
وبعد الناكل من حالة الضغط ،
يجب ان نراعي باستمرار ان كان هناك

فإذا كان نقد الاطارات مهماً ،
فذلك على المجدد لا على امرية ،
فتكرار عملية انقباض الاطارات ، او
الاستخدام بالامرية ، او الاستهتار
لنفس مناسيب ليمضي أدوات التثبيت
البرازي وشدها ، قد يؤدي الى
لفظ في العجل .
تدني تثبيت السمالات في العجل يجب
شدها بدرجة كافية ، حسب الانشادات
المرقعة من السيارة بهذا الخصوص ،
خوفاً من انقلاصها ، او اتلاف العجل
نفسه .
وعملية التثبيت تتم أولاً بالوضع
باليد بطريقة متصالية بين تثبيت العجل ،
وبعد ذلك يمارى الى شدها بمتناسبات
الى الدرجة المطلوبة . وعند الانتهاء
يمكن التأكد من ثباتها بلغتها دفعة
أخرى من التمدد .
وبهذا يكون الحفاظ على الاطارات ،
والعجل ومن ثم على السيارة بأكملها .

صيانة

صيانة السيارة والمحافظة عليها
بإستمرار ما من أهم ما يجب أن يقوم
به السائق ويتنبه إليه ، فالمحافظة
السيارة قد يؤدي إلى خسائر وأضرار
جسيمة في الأرواح والممتلكات ، فعدم
تبديل الزيت ، أو تفقدته في الوقت
المناسبة قد يؤدي إلى تلف المحرك قبل
وأنه ، أو يؤدي إلى احتراقه التبريد ،
وذلك عدم تفقد الماء في جهاز التبريد ،
وذلك الكبح ، أو الأضرار ، في
محط في هذه الأجزاء قد يؤدي إلى
حوادث مؤسفة وخطرة جدا ، أما
الجهاز الكهربائي فلا يقل أهمية من
باقى الأجزاء ، وأن كان لا يملك
أحيانا إلى الخطر كبره ، إلا أنه يؤدي
إلى تلف السيارة ، وقد يكون هذا
في مكان عام ، وخاصة أثناء الضوضاء
إلى التلوث شائعة ، وما يلي من
هذا من أسباب ، وصيانة لوقت والمال
والتي تكون على علم بصيانة السيارات
واجباتها للسيارة ، لا بد لنا من
التعرف على الأجزاء ، وعلى أهمية
هذه الأجزاء بعضها بالخصوص الآخر ،
وتكثف لنا النهاية نعمل كمهندس
واحد مختار .

الجهاز الكهربائي

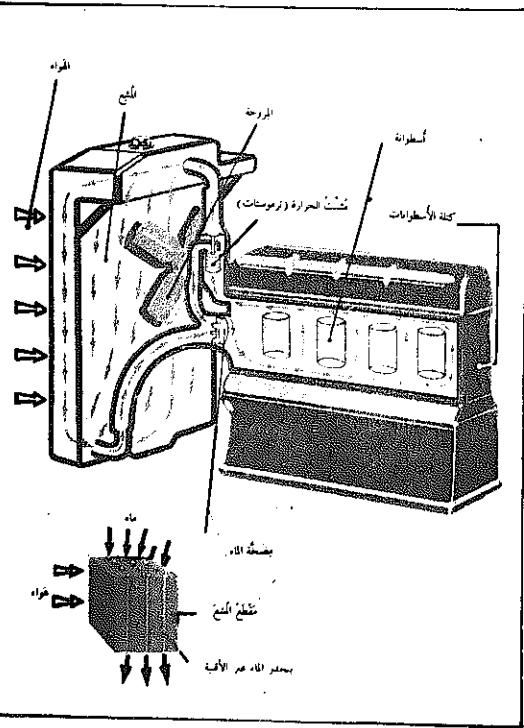
كان الجهاز الكهربائي في السابق متصرا على عملية تشغيل السيارة . ولكن في موديلات ١٩١٢ بدأت الاضواء الكهربائية تحل محل مصابيح الكربوسين وكذلك حل الخلية الكهربائي محل الخلية الغازية .

وقبل الحرب العالمية الاولى لم يكن هناك خيار محدد للفولطج . فقد كانت عيارات متعددة مثل : ١٢ ، ١٤ ، ١٨ ، ٢٤ فولت . وكان تستخدم ويودون قذبة او تحديدا ، وكلها بعد سنة ١٩٠٤ ، فصل حيث ظهرت الحركات الكبيرة ، فصل ١٢ - فولت مثل ٦ فولت .

وهكذا زود يان الجهاز الكهربائي الان يقوم بعدة عمليات ، منها الاضواء والتشغيل والتبني وعلى الاختراق ، هذا بالإضافة الى بعض الاعمال الاخرى التي قد تعبر عن الكياليات بالنسبة لتسيارة الان ، مثل تشغيل المساحات ، ازالة الضباب ، وتشغيل المكيف ، او الراديو ، او حتى ولاعة السجائر .

ومستحسن فيما يلي التعرف على هذا الجهاز والاجهزة الاخرى لتكون على علم ودراية بمتطلباتها ولوازمها اذا اقتضى ذلك .

سماعة سعادتك ، وتفقد البطارية باستمرار ، والمحافظة على فعاليتها ، توفر عليك هذا المجهود المصني.



فحص البطارية

يمكن فحص غالبية البطارية بأسرع وأسهل. وللمضي بنسجل الحرك، انفتح الضوء العائلي لاحظ اذا كان الضوء خافتا، فيمكن ان تكون البطارية لم تشحن كذا يجب، او ان هناك تآكلا في الاسلاك الموجبة، او ان اماكن اتصال الاسلاك بالبطارية هي معكبة، فيجب التاكد من هذا، ومن التاكد من هذه الامور الأولية، وبعد فحص سائل البطارية بواسطة جهاز خاصي البطارية (هيدروميتر).

وإذا كان السائل الموجود منه التشخيص قريبا

موجودتان في نهاية شعبة الاتصال
للخمسة في الاسطوانات .
وتقوم الشرطة باتصال زوج من
الوقود والوقود في كل اسطوانة فيفلنج
من ذلك الاتصال ويحدث سرعياً جداً
وهذه العملية تحدث في جورة الاحتراق
وهي ما نسمي بالاحتراق . وعندما
يحدث في وصف الجوهري الكهربائي ،
يسمى حينها بالحدد بالاتزان دورة
في عملية تشغيل المحرك .
والكهرباء والوقود لعملية الاستعمال
تكون من ذلك (فلفلج) ومن
بطارية ، ويطلق التيار من البطارية
ثم إلى فلفلج ، ثم إلى زوج ، وأخيراً
إلى شعبة الاتصال .

هذا الجهاز هو الذي يعمل المحرك
لنارا على الدوران باستمرار .
وتتمتع الاشعاع على اساسي من هذا
الجهاز ، وهذه الخصائص تامة
مهيئة لتوليد في تيسة المحرك تقريبا ،
وعدها بسوي عدد الاسطوانات ،
لتلك الاسطوانة المشحمة ، ولذا كان
الحل . اذا تمت شحمت ، فلذا كان
من يست اسطوانة تلك ، وهكذا ،
وعين شحمة الاشعاع . صمو الى
شرارة ، وذلك عن طريق جعل التيار
الكهربائي يطفئ بطرق واقعة بسبعين
معدن (اسبوس القوي) ، وهي

تفقد أجهزة السيارة أمهات لتدارك الأخطار

السيارات في البسالة

لا تنسى تفقداً يومياً

المكابح (الهيدروليكية) معظم السيارات الحديثة مجهزة بمكابح تعمل بواسطة السوائل (الهيدروليكية). فعندما يضغط السائق على دواسة المكبح، يحصل تحريك مكبري داخل اسطوانة رئيسية فينفذ الزيت في أنابيب ضيقة إلى كل من المكبات حيث يضغط بكبساً صغيراً إلى الخارج ليؤثر بعمل على المكبح. ولكي تبقى المكابح بحالة جيدة وفعالة، لا بد من تفحصها من وقت

أو وقتها. والسيارة الحديثة تستطيع السير بسرعة عالية جداً، لذلك، هناك حاجة على السلامة، لا بد من تزويدها بمكابح جيدة وفعالة.

ويوجد حالياً نوعان من المكابح: الاسطوانية، والقرصية، فالقرصية لها قوة إيقاف كبيرة بحيث أنها تتركب في السيارات الكبيرة أو السريعة، وهناك سيارات تجمع بين نوعي

الترس الخاص بالسرعة الزائدة. وفي حين يتركب المفتاح إلى وضع الفصل القصر على طول الطريق فيختار ترس المعادي.

وهناك فوائد عديدة من وجود ترس السرعة الزائدة، فبما أن النسبة ما زالت عالية، فإن سرعة المحرك تكون أيضاً بالنسبة لآلة سرعة لمجلات السيارة، ويعني ذلك أن المحرك يدور بهدوء أكثر ويستهلك كمية من الوقود أقل، وهذا بالإضافة إلى أن هناك نقصاً ملحوظاً في معدل الضجة

هناك في بعض السيارات سرعة إضافية تسمى أحياناً «السرعة الزائدة». وتوجد وحدات هذه السرعة إما كمعدة أصلية أو كمعدة

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

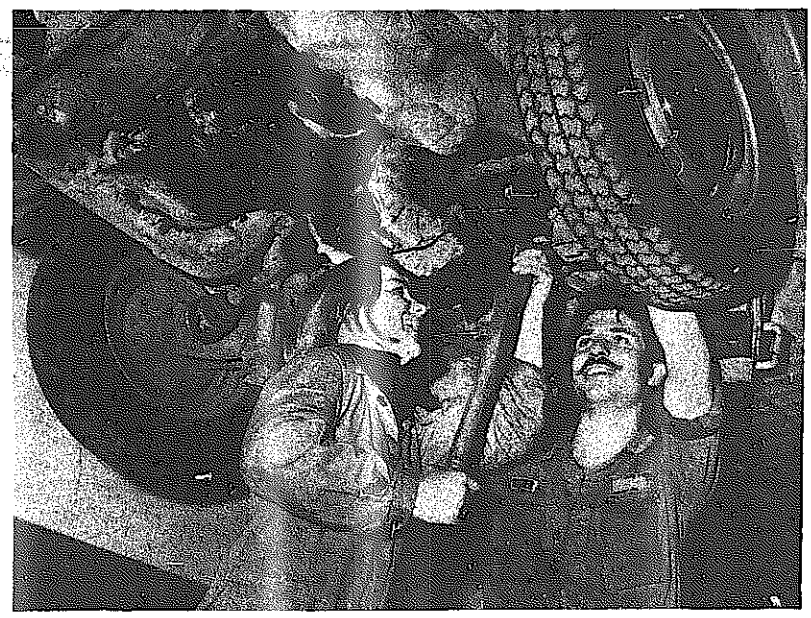
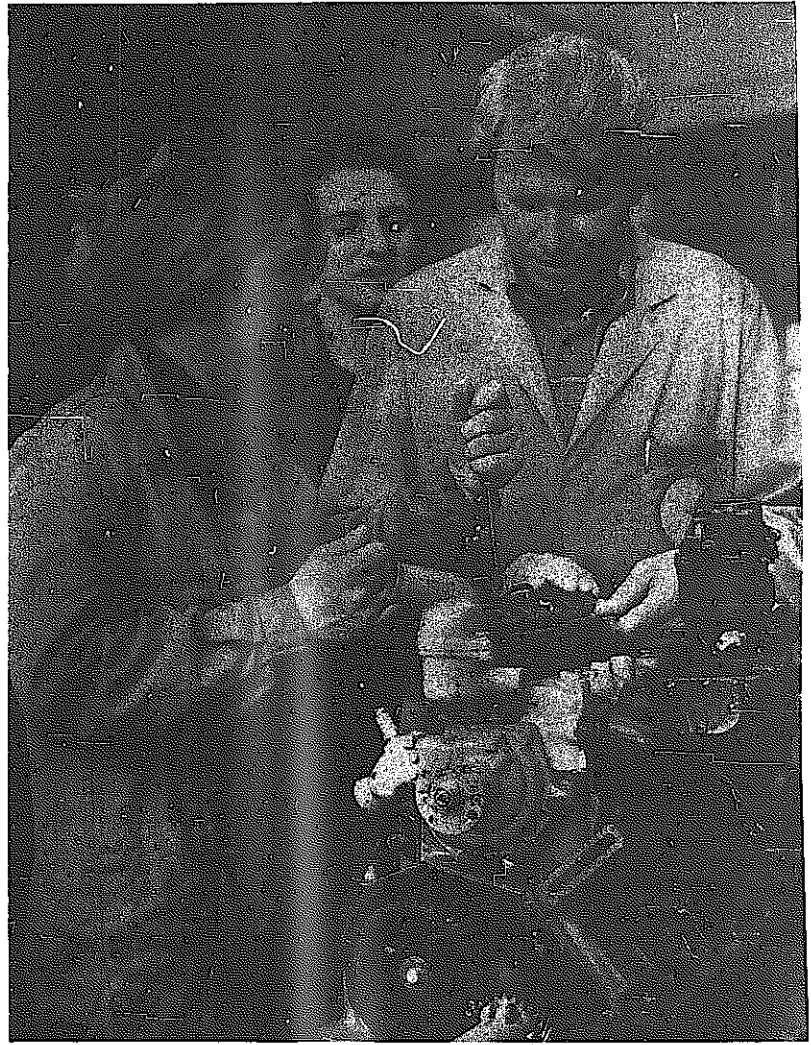
سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية

السيارة في حالة الوقوف والصعود على المنحدرات. وفيما من أجل السير المعادي على طول الطريق فيختار ترس السرعة العليا.

سرعة إضافية



المرأة تشارك الرجل في عملية إصلاح السيارة والمحافظة عليها..

مع الكتابة، وفي دورته هذا يسر التتواتر المعنوية التي في داخل غطاء الموتور. وكل تنوء من هذه التتواترات موصول بشبكة اتصال، بحيث أنه عندما يسر الدوار لنموذ، يمر نيار كهربائي عالي الفولتية إلى شبكة الاتصال ذات العلاقة، فتتصلش شرارة بين قطبيها.

عملية الإمداد بالوقود

الكهرباء والوقود عنصران هائلان لتشغيل المحرك في السيارة. فعلى الكبرياء، كما أوضحنا سابقاً، من أحد الشرائع عند قطبي شجرة الاستعمال، وذلك لاشتمال الوقود الموجود في حجرات الاحتراق، وبالتالي إعطاء الطاقة اللازمة لتشغيل المحرك، وسنحاول الآن أن نتفحص الشبكة التي تقسم بإمداد المحرك بهذا الوقود. تتألف دائرة الوقود، في أية سيارة عادية، من ثلاث وحدات أساسية: مستودع الوقود، المضخة، والمكربن، ومستودع الوقود يكون عادة خلف السيارة مائلاً قليلاً بحيث تسهل تعبئته من محطات التزود بالوقود. ونسبي معظم السيارات ينسج مستودع الوقود لكعبة تكفي لسير السيارة حوالي ١٠٠ كيلو متر. وبما أن المستودع يقع في طرف من السيارة، والمكربن في طرف آخر، فلا بد هنا من مضخة لسحب البنزين من المستودع إلى المكربن، لأن إمداد المحرك بالوقود يتم في النهاية من المكربن. والمضخة نوعان: فهي إما كهربائية تعمل بشار الدينامو، أو ميكانيكية يديرها المحرك نفسه.

المكربن (كاربينور)

عمل المكربن هو إمداد مزيج من الوقود والهواء للاحتراق داخل المحرك

العالية تؤدي إلى ملل هذا الخلل الذي يكلف الكثير من المال لإصلاحه، إذا أمكن هذا.

جهاز التبريد

إن تشغيل المحرك يتم عن طريق احتراق الوقود المزيج بالهواء في الاسطوانة، وهذا الاحتراق بدوره يضغط ضغطاً عالياً يدفع المكبس لأعلى، ثم لأسفل، وهذا بدوره يخلق حركة عمود المرافق، الذي يحرك المكبات، وبهذا تسير السيارة حسب السرعة المطلوبة، وحسب إمدادها لها بالوقود، إلا أن هذا الاحتراق يؤدي إلى سخونة المحرك لدرجة كبيرة قد تؤدي إلى تعطله إن لم تخفف. لذلك أصبح لا بد من وجود جهاز تبريد لتخفيف هذه الحرارة، ويسمى على ذلك في معظم السيارات بالماء.

يدخل الماء إلى كتلة الاسطوانات من أسفله ويمر عبر ثقوب وممرات فيها حول الاسطوانات حيث يعمل الماء على امتصاص الحرارة الموجودة في المحرك، فترفع درجة حرارة الماء، وذلك يرتفع بالتراحة، وعندما يبلغ قمة المحرك يكون قد أصبح حاراً جداً، ولذلك يجب أن يبرد هذا الماء، ولا فائده سيأخذ بالفلان. ويتم هذا التبريد بواسطة الشبوع ويفادر الماء الساخن أعلى المحرك إلى المشع، حيث يبرد بفعل (الرادياتور) الهواء، وعندما يبرد الماء، ينزل إلى أسفل المشع (الرادياتور) ومن ثم يعود إلى المحرك، وهكذا تتم الدورة، ويوجد مضخة يحركها سير المروحة، تساعد على دفع الماء عبر المشع وتزيد من فعالية تبريده.

وهناك سيارات (وخاصة ذات الأربع اسطوانات) لها جهاز تبريد هوائي. ومن مميزات هذا الجهاز أنه يسهل نقل الحرارة بواسطة الهواء من جدران الاسطوانات الخارجية، وبهذا يبقى المحرك بحالة جيدة، ولا يفتش عليه من فساد الماء، كما يحصل بالنسبة للجهاز الممتد على الماء.

وكذلك وجود جهاز التبريد الهوائي يساعد على إمكانية وضع المحرك في مؤخرة السيارة.

إن جهاز التبريد مهم جداً بالنسبة للحفاظ على فعالية المحرك وصلاحيته. لذلك لا بد من تفحصه من وقت لآخر، وتبديل الأجزاء التي صالحة منه، وخاصة الأنابيب التي تستهلك باستمرار بفعل الحرارة. ويلاحظ أن تكون عملية فحص مستوى الماء في المشع عندما يكون المحرك بارداً. ويجب زيادة الماء إذا كان مستواه ينقص عن ثلاث بوصات عن مستوى فتق المستودع، أو المشع.

جهاز الفصل والوصل (القلابي)

مهمة هذا الجهاز هي نقل الحركة والقدرة من المحرك إلى المكبات، وتقوم بهذه المهمة مجموعات أمهات مجموعة القابض (الكلتش) للوصل والتفصل، كما هو مبين بالصورة. ووظيفة القابض هي تمكين فصل باقي مجموعات نقل الحركة عن المحرك عند الضرورة بحيث ينتج تسريع مختلف التروس الموجودة في علبة المستندات. ويوجد خلف المحرك دولاب مسطح ثقيل يسمى الحذافة أو الدولاب القظ وهو مرتبط بالطرف الخلفي لمكبسود المرافق ويحرك معه. ويتألف القابض من قرص معنوي له بطاقة احتكاك على طول محيط حافته الخارجية. وهو مشدود إلى الدولاب القظ بواسطة شريحة ضغط مصلة بنابض. وعندما يدور الدولاب القظ يدور معه قرص القابض، وأز مجرد الضغط الواقع بين الدولاب القظ وقرص القابض هو الذي يؤدي إلى نقل الحركة من المحرك إلى أجهزة النقل.

علبة التروس أو المستندات

مهمة هذه العلبة هي توفير السرعة الفعالة للمحرك التي تتلاءم مع السرعة المطلوبة لمجلات السيارة. وتحتوي علبة المستندات على مجموعة من التروس المختلفة للقياسات، وقد رتبت هذه التروس بحيث يمكن تسريع بعضها في الوضع الآخر، وبهكذا يمكن لاحقاً تحريك الآخر، فالأقسام التسبب الترس في طبقة التروس وعندها ترس سرعة دوران عالية. أما إذا قام ترس سرعة دوران منخفضة، وأكبر قلب المستندات لها أربع سرعات، وهذا يعني أنه يتحرك عجلة تروس كبيرة داخل السيارة يمكن إبقاء أحدها ترس السرعة في طبقة التروس وعندها ترس آخر للحركة العكسية يسمح بتسريع السيارة إلى الوراء من أجل التاور.

وهذه تشغيل التروس ينسبسة مختلفة، يدور المحرك بسرعة، بينما تسير السيارة بهدوء، وعندها لتسريع مستندات القابض القابض سرعة المحرك ولكن ترس سرعة السيارة، وذلك لتستخدم النسبة المنخفضة خلفاً بطلب من المحرك فترة أكبر لتتاج

١- الأجهزة الميكانيكية يجب أن تفحص دائماً

٢- سوء استخدام الأجهزة يؤدي إلى تلفها السريع

٣- التوفيق بين مدى السرعة وعمل المكابح عمل حيوي

٤- جهاز التبريد ينعش السيارة ويحافظ على فعاليتها

لاخر.. والتفقد يجب أن يشمل الاسطوانات والمكبات الموجودة داخل كسل اسطوانة. إذ أن استمرار الاحتكاك، وبعد مدة، يؤدي إلى

عدم فعالية هذه المكابح. وهذا يستلزم تبديل القطع أو إعادة تسوية الاسطوانة، أو كلا الأمرين

معاً، كما أن تفقد السائل مهم وضروري، بحيث لا ينقص عن حافة المستودع بأكثر من نصف بوصة.

المكابح. هنا مكابح قرصية نسي المعجلات الأمامية، ومكابح اسطوانية في معجلات الخلفية، ويوجد في داخل المكابح الاسطوانية نملان لها بطاقة احتكاكية على الوجه الداخلي للاسطوانة، وتور الاسطوانة داخل المعجلة، ويفعل الاحتكاك الشديد بين القطع والاسطوانة يحصل الكبح. أما المكابح القرصية فتعتمد على مبدأ مماثل ما عدا أن المعجلات الاحتكاكية التي تضغط على الجانبين قرص فولادي دوار.

المكابح (الفرامل)

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

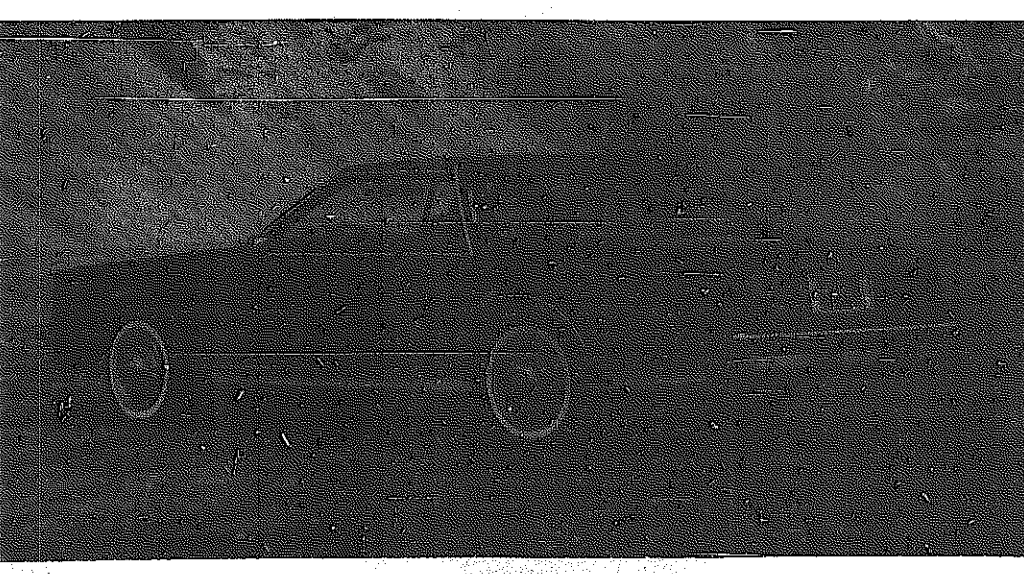
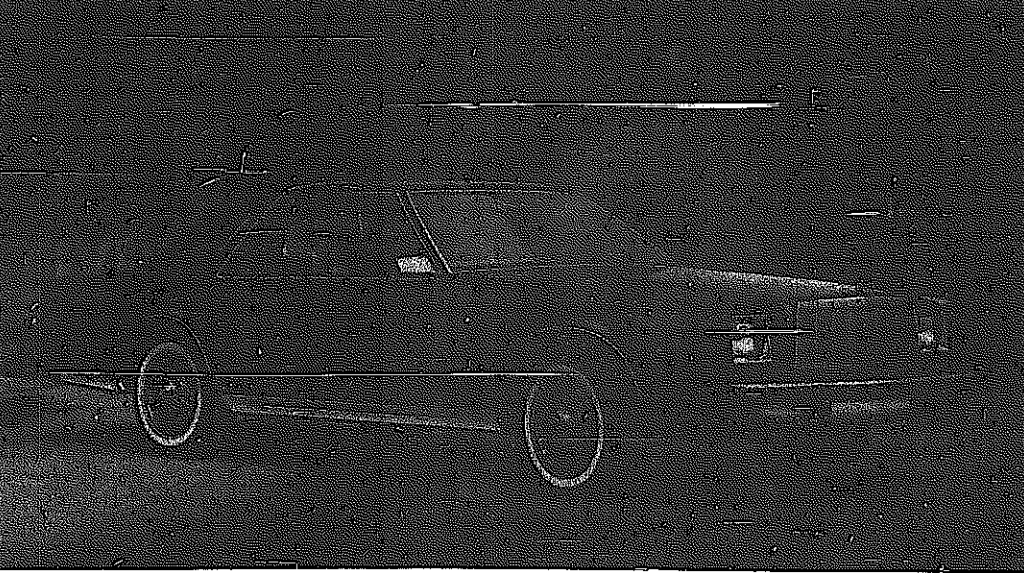
المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة

المكابح ضرورية لإبطاء حركة السيارة



تقدم مصانع سيارات كرايزلر كورديا لهذا المقام سيارات جديدة ذات مواصفات تجمع بين التصميم الكلاسيكي القم، وبين متطلبات المقام الحديثة من حيث الخفشة والرشاقة، والاقتصاد. إلا أن التعديلات الجديدة قد أضافت إلى السيارة الأناقة

واحتفظت بما تمتاز به هذه السيارات عادة من فعالية وما توفره من راحة ورفاهية لأركانها.

ومن الإضافات التي عملت على زيادة خفشة السيارة ورشاقته هي تعديلات طفيفة على المعجلات التي تتصلصت قوامها من ١١٥ إلى ١٢٢

بوصة. كما أن الوزن قد خفص بمقدار ١٦٠ كيلوجراماً. وهذا العمل قد زاد من رشاقة السيارة وخفشتها، وعمل على تقليص كمية الاستهلاك، إلا أن المساهمة الداخلية مازالت توفر الراحة التالية.

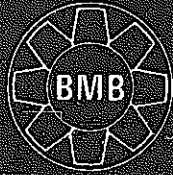
وقد زودت سيارات كورديا الجديدة بأضافات فنية جديدة، والسيارات وألوانها.

”كوردوبا“ الجديدة تمامًا ١٩٨٠ السيارة الشخصية الأصلية من صنع ”كرايزلر“

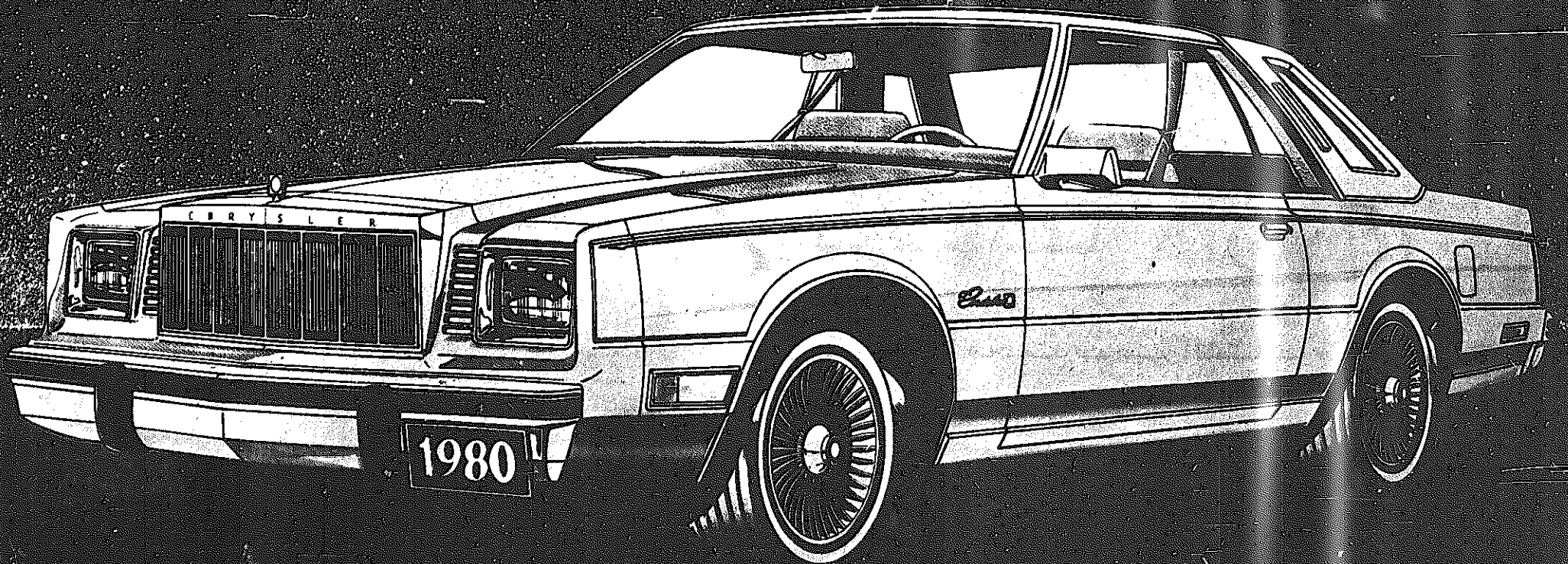
في سيارة ”كوردوبا“ الفخمة .
ولزيد من الترف يمكنك أيضًا
الاختيار من بين مجموعة
من الكماليات الأخرى، كالمقاعد
المبطنة بالجلد والقيليل
مع مساند للذراعين، وكلها متوفرة
في تشكيلة من الألوان المتناسقة
لتلائم ذوقك . فإختر بين سهولة
التشغيل الآلي لأقفال الأبواب،
والسقف الواقي من الشمس، وموأي
الراديو والنوافذ والمقاعد،
أو السقف المبطن القابل للطي مع
طلاء فريد في نوعه بدرجتين من اللون .
ومكنا تستطيع ان تجعل
من ”كوردوبا“ سيارتك الشخصية .
”كوردوبا“ ١٩٨٠ من صنع

أخرجت ”كرايزلر“ سيارة
”كوردوبا“ لعام ١٩٨٠ في ثوب جميل
وجديد تمامًا . وهي الآن تعتبر بحق
النموذج العالمي للسيارة الشخصية
الأصلية، ذلك لأنه لا توجد سيارة
شخصية أخرى مثل ”كوردوبا“ تجمع
بين صفات ”كرايزلر“ الهندسية
المتنازة والذوق السليم في التصميم .
إن أناقة خطوط ”كوردوبا“ تمثل
كل ما يمكن توقعه من جمال في طراز
السيارة الشخصية، ومع ذلك
فإن تجهيزات ”كوردوبا“ الفخمة
تتميز بمظهرها الأنيق الجديد
عام ١٩٨٠ - نوافذ خلفية جانبية
للركاب . عجلات جديدة مزودة
باطارات راديال ذات جدار جانبي
أبيض . سجاد ذو وبر طويل
وكثيف للأرضية . والأواح زجاج
محشوة للأبواب . تجهيزات
نموزجية اجتمعت كلها

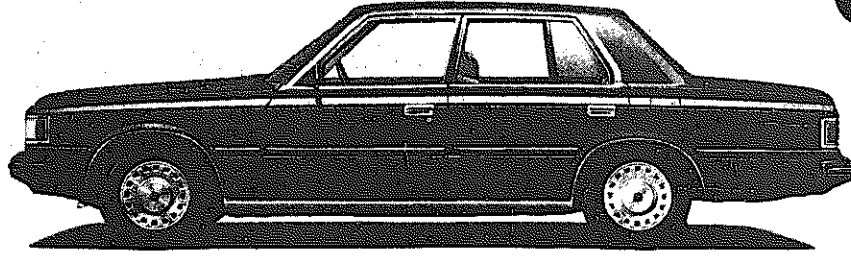
شركة بدر الملا واخوانه
سارع السود - ٤٤٥٠٤٠ - الفحاحيل - ٩١٢٤٤١



”كرايزلر“، النموذج العالمي
للأناقة والراحة في السيارة
الشخصية، إنها سيارة
أصلية .



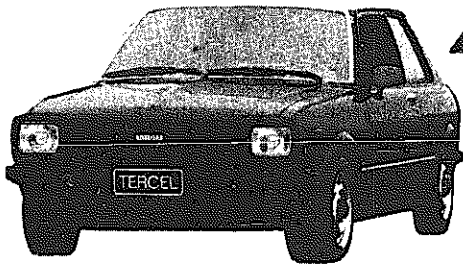
ملكك من حمار من هذا العنق



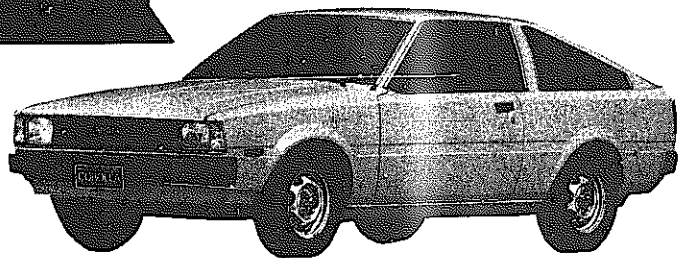
السمة الجديدة ١٩٨٠



كراون

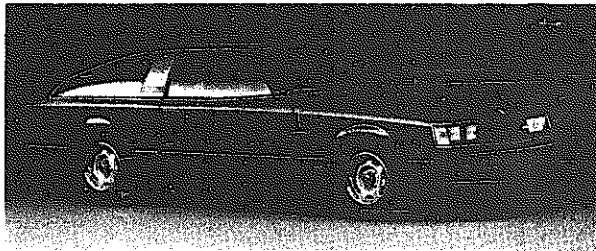


تيرسل

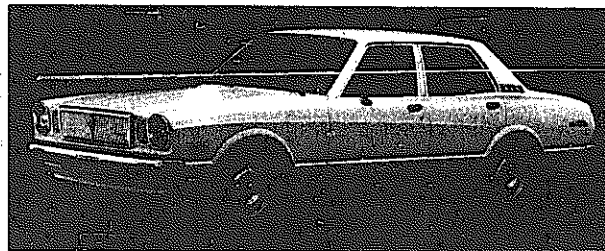


كورولا

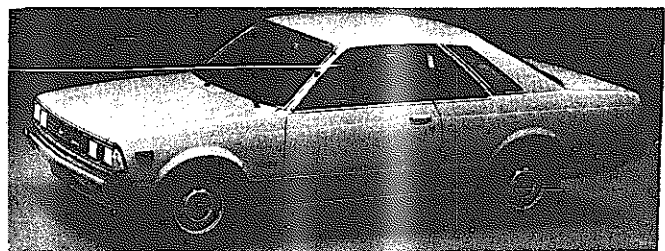
بإستطاعتك الوثوق في جودة تويوتا العربية



سيلينا



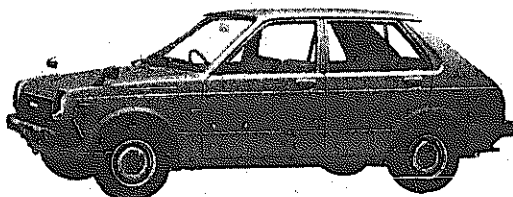
كريسيديا



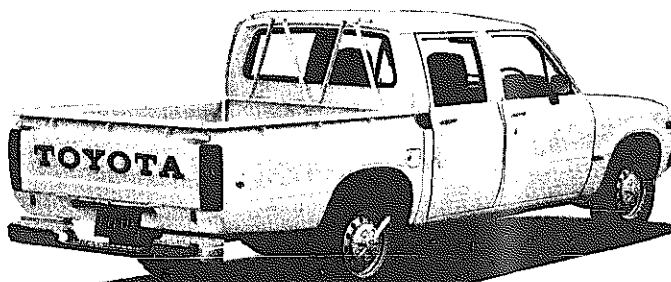
كورونا



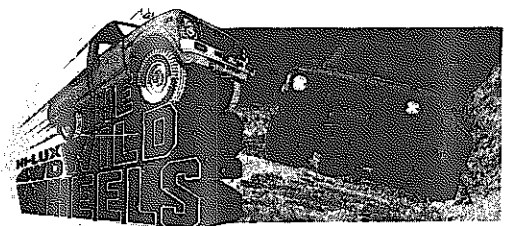
لاندكروزر



ستارليت



هاي لوكس



الدفع بالمجلات الأربع

تويوتا TOYOTA



الموزعون: مؤسسة محمد ناصر السائير وأولاده
عشيرة شيان العنق - شارع فهد السالم
تلفون: ٤٢٧١٣٤/٥ - ٤٢٧١٣٤/٦ - ٤٣٤٥٢٨/٥ - الكويت

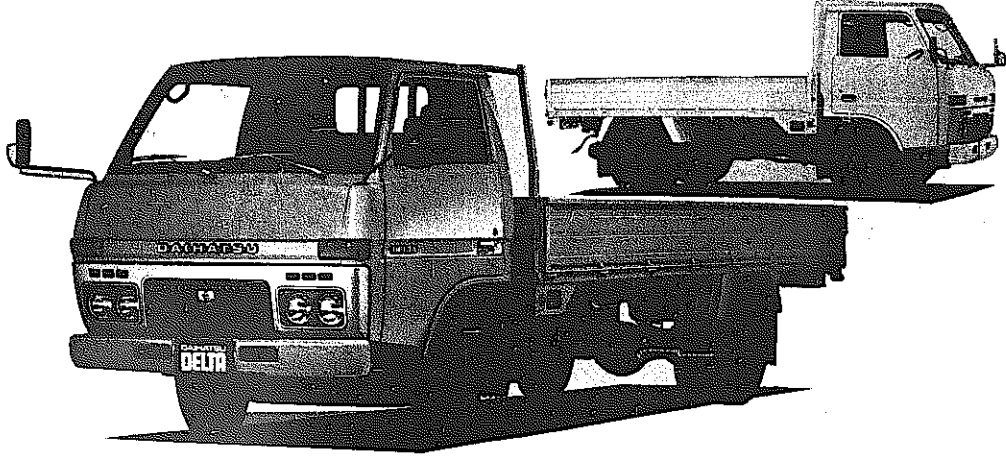
المصارف: مركز السيارات الجديد - الطريق الدائري الرابع - ت ٧١٤٣٤٨ / ٧١٤٣٣٦ / ٧١٤٥٢٩ - الاحمدية ٩٨١٥٢٥



كامري



هذه عائلة دايهاتسو في خدمتكم



Charade



شارمنت : صالون مكيف وأتوماتيك
شاريد : للشباب فقط
باص : للشركات والمقاولين والمدارس
هاف لوري : للأعمال البسيطة والصعبة
جيب : للبر وللمدينة - مكيف

LIGHT BUS 28 SEATS



ZZ
ZZ

شركة الزبياني للتجارة

الوكلاء العامون :

السويخ / بجانب الألبان الأمريكية / تلفون : ٨٣٣٤٧٨ / ٨٣٣٧٦٦



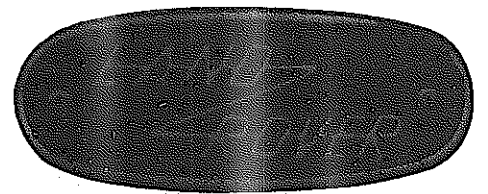
رينج رووفر

متينة في المناطق الوعرة.. جميلة وأنيقة في المدينة



لن نبدل سيارتك القديمة
بجديدة
لن نعطيك هدية..
لن .. لن .. لن ..
بل سنعطيك سيارة ..
لن نندم على شرائها

لاندرووفر



السيارة التي اجتمعت فيها كل الخصائص
كما عرفتموها لأول مرة بمحرك V8

شركة السيارات الكويتية للتجارة

الدائري الرابع - الربيع - ٧١٨٢٦٣ / ت - ٧١٨٩٦١ - ٧١٨٩٤٤

لمزيد من المعلومات
يرجى الاتصال:

لا بیع
 مرید سے نفاق طران ۷۸ وارہ
 ابشر کسی دیک طران ۷۱، مکس دیک
 الحافہ نفاق، المرافعة تلفون ۷۴۰۹۸۵
 البید، صام

نيويورك

من مراسلة القبس
أنيتا ساندوكيان



نتائج أعمال اللجنة السياسية الخاصة المنبثقة عن الأمم المتحدة:

تقرير دولي يكشف وحشية إسرائيل

بمعاملتها للسجناء
والسكان العرب
واسلوبها بمصادرة اراضيهم

المعلومات التي جمعتها اللجنة الخاصة
من مصادر ذات صلة مباشرة بالموضوع
« توصفنا الى نيجة خفية نريد بيان
التعذيب قائم على في السجون
الاسرائيلية »
اسلوب اسرائيل طبعي !
ولمست اللجنة الى القول انه
« يبدو ان الوحشية اسلوب طبيعي
يطبق على جميع المعتقلين »
من انه يجرى اعتقال لا تزيد مدة التحقيق
على اربعة اسابيع نجد انها اجتمعت الى
شهرين وثلاثة اربعة اشهر .
وقد تضمنت الاتهامات التعذيب من خلال
المضرب الشديد ، والتعريض للبرد
والحرارة ، وتعليق القدمين او اليدين
والترجيع وتلفيف عنق التورم وسكب
البنزين على الجروح والحصى في
الزوائد على البطن واذا كانت المرأة
والنساء جنسيا ، والحقن بأعقاب
السجائر وسجن الارواح اذ طويلا وهم
عراة او مكبلون بالآلاف .

وقد استمعت اللجنة الخاصة الى
شهادات شخصية عن التعذيب وعن
الارواح للامانة للمعتقلين ، وفكرت
اللجنة انه ليس هناك اي مؤشر يدل
على ان السلطات الاسرائيلية تقوى
تحسين احوال المعتقلين .

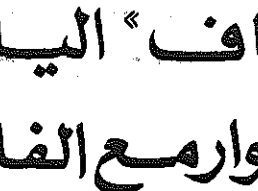
ب - ان نوسع ترتيبات مناسبة
لتبني ، على وجه افضل ، ومعالجة
السود الاظم من سكان المناطق
المحتلة الذين لم تتج امامهم فرصة
ممارسة حق تقرير المصير .
حقوق الانسان
ج - ان تعين اسرائيل دولة محايدة
او منظمة دولية كما جاء في البند ا
اعلاه ، لتشارك في وضع هذه الترتيبات
التي بموجبها تقوم الدولة او الدول
او المنظمة بالنشاطات التالية :
١ - تامين التنفيذ الدقيق للاحكام
الخاصة بحقوق الانسان الواردة في
الاصول الدولية لحقوق الانسان ، واتخاذ
اقتراحات جديفة التي تدور حول معاملة
اسرى الحرب المرفوعة في ١٢ أغسطس
١٩٤٥ واتفاقية جنيف الخاصة بحماية
المدنيين أثناء الحرب المرفوعة في ١٢
أغسطس ١٩٤٩ ، وبوجه خاص في
نصوصها المتعلقة بآثارها في حالة
الاداء بانها أحكام حقوق الانسان
الواردة في هذه الاتفاقيات او في
الاتفاقيات الدولية الأخرى .

٢ - التأكيد من معاملة سكان المناطق
المحتلة طبقا للقانون المعمول به .
٣ - ان تقدم الى الدول المعنية وإلى
الجمعية العامة تقارير عن أعمالها
التعديبية .
ونظرا لتدهور احوال المعتقلين ،
حتت اللجنة الخاصة الجمعية العامة
على انشاء هيئة تحقيق مماثلة للهيئة
التي اقترحتها هيئة الصليب الأحمر
الدولية .

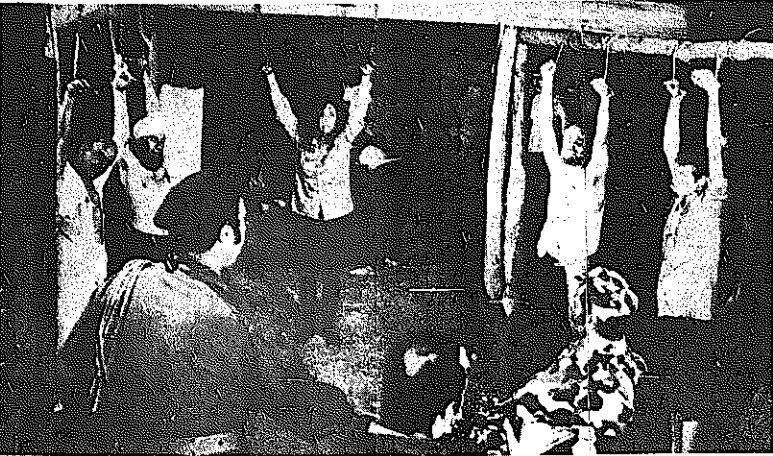
وفيما يتعلق بقضايا التعذيب ، قالت
اللجنة الخاصة ان المعلومات التي
وردت في تقارير صادرة عن مصادر
غالبية السجون الاسرائيلية دون
المستوى التي جديتها اقل من جديفة
ذات الملائمة . هذا بالإضافة الى عدم
توفر الغذاء المناسب والرعاية الطبية
والطبائيات . . الخ وقد تدخلت الحكومة
الاسرائيلية في أعمال هيئة الصليب
الاحمر الدولية التي تقوم بتفتيش
السجون .

وتعقد اللجنة ان الحكومة الاسرائيلية
على ما يبدو « في حالة بالتحكم في
الروح التوسعية التي تسيطر على
مستوطنتها الذين يعيشون في المناطق
المحتلة ، وفي الأجزاء الأخرى ، ظهرت
تقارير تفيد بان المستوطنين الاسرائيليين
هم الذين يبقون القانون بالمراسل
بشكل يضر بالسكان المحليين ، أضف
الى ذلك ، ما لاحظته اللجنة الخاصة
كل ذلك حول الدور الفاعل الذي يلعبه
أعضاء الحكومة الاسرائيلية في تشجيع
هذه النشاطات وفي ضمان تحقيق
سياسة الضم والاستيطان .

الوسائل " الشرعية " الاسرائيلية



الوسائل " الشرعية " الاسرائيلية



هكذا تعامل اسرائيل السكان العرب

الاحمر الدولية التي حاولت تقديم المونة
للسجناء .
سياسة الاحتلال
ونفسا يتعلق بسياسة الضم
والاستيطان ، ذلك المؤشرات على ان
الحكومة الاسرائيلية ما زالت تهج من
عدم سياسة ضم المناطق المحتلة وذلك
من خلال نزع الملكية وإنشاء المستوطنات
من قبل المدنيين الاسرائيليين ، وقد اثبتت
البيانات التي ادلى بها أعضاء الحكومة
والتي وردت في التقارير واكتت هذه
السياسة ، كما تكتت صفة هذه
البيانات من خلال تقارير منفصلة
وموافقة من الإجراءات التي اتخذت
من منظور القانون الخاص في
إنشاء المستوطنات الاسرائيلية ، التي
شبهها التقرير كنسك . وخصصت
الحكومة الاسرائيلية ، استنادا الى
الحقوق التي قدمتها اللجنة ٣ مليون
دولار لتوسعة المستوطنات القائمة
٤٠ مليون دولار لاقامة مستوطنات
جديدة .

وتعقد اللجنة ان الحكومة الاسرائيلية
على ما يبدو « في حالة بالتحكم في
الروح التوسعية التي تسيطر على
مستوطنتها الذين يعيشون في المناطق
المحتلة ، وفي الأجزاء الأخرى ، ظهرت
تقارير تفيد بان المستوطنين الاسرائيليين
هم الذين يبقون القانون بالمراسل
بشكل يضر بالسكان المحليين ، أضف
الى ذلك ، ما لاحظته اللجنة الخاصة
كل ذلك حول الدور الفاعل الذي يلعبه
أعضاء الحكومة الاسرائيلية في تشجيع
هذه النشاطات وفي ضمان تحقيق
سياسة الضم والاستيطان .

هذا وأطلعت اللجنة الخاصة على
بعض البيانات التي تلج الى ان المدنيين
« يتبعون » بنوع من الحماية المستندة
القانون الاسرائيلي ، ومع ذلك ، بدأ
واضحا ان هذه الحماية غير فعالة ولا
تضمن حقوقهم المدنية على نحو فعال .
لذلك ان القرارات الصادرة من الحكومة
التي تلج الى اسرائيل لتلك ان المدنيين في
المناطق المحتلة في محيين من إجراءات
نزع الملكية المنسفة ومن أقامته
المستوطنات من نقل الراعي الاسرائيليين
الى المناطق المحتلة .
صاعدت المحكمة العليا على سياسة
الحكومة الخاصة بالضم والاستيطان ،
المناطق المحتلة . كما ان المحكمة العليا
لم تفر من سياسة الحكومة بخصوص
عدم النازل . وانصافا للمعتقلين الذين
يشكون من الأوضاع اللاإنسانية في
السجون الاسرائيلية ، فان الإجراءات
التي اتخذتها الحكومة العليا كانت
والى التكاليف المخصصة الى عدم
الاعتراف بأي تغير تحته اسرائيل
في المناطق المحتلة والى تجنب القيام
بأعمال ، ومن ضمنها أعمال
الموت ، التي قد تستغلها اسرائيل
المواطنين في المناطق المحتلة ، ولم
تسجل أية حالة لها فيها أي معنى الى
الحكمة العليا لانها قرار طرده .
والجدير بالذكر ان اللجنة الخاصة
بالممارسات الاسرائيلية التي شكلتها
الجمعية العامة في عام ١٩٦٨ ، تكون
صاحبة هذا التقرير من السفن
وسر الاكاد وبيوسلافيا .
ومن اطار دراستها تقرير اللجنة
الخاصة بالممارسات الاسرائيلية ،
ستطلع اللجنة السياسية الخاصة
الجمعية العامة على الجزء
الاول الذي وضعته والتي يتضمن
نفس القرار التي اتخذهت الجمعية
العامة ودعت فيه اسرائيل النسي
الذي فاز بأغلبية ٨٥ صوتا مقابل
صوت واحد (اسرائيل) واثنان ٢١
من التصويت .

مشروع اداة
من جهاتنا ، تقدمت مدغشقر
والباكستان بشروع قرار الى اللجنة
حول هذا الموضوع ، وبوجوب مشروع
القرار ، تدن الجمعية العامة
السياسات والممارسات الاسرائيلية
التالية :
١ - اسم اجزاء من المناطق المحتلة .
٢ - اقامة مستوطنات اسرائيلية جديدة
وتوسعة المستوطنات القائمة في الأراضي
العربية المحتلة والخاضعة والتنازل
السكان الغريبان .
٣ - اخلاء ابعاد وطرد ، تغير مكان
وقتل السكان العرب في المناطق المحتلة
وحرمانهم من حق العودة .
٤ - مصادرة ونزع ملكية الممتلكات
العربية المحتلة والخاضعة في المناطق
المحتلة وبيع ممتلكات المصنوع في
الأراضي التي تتدخل فيها السلطات

المطلوب من فالداهيم
واضاعة الى ذلك ، فان الجمعية
العامة سدمو اللجنة الخاصة بالاستمرار
في التحقيق بالسياسات والممارسات
الاسرائيلية في المناطق العربية المحتلة
من قبل اسرائيل منذ عام ١٩٦٧ .
كما سيطبع مشروع القرار من الاسمين
العام لادم المتحدة القيام بالاعمال
التالية :
١ - تقدم جميع السفليات اللازمة
الى اللجنة الخاصة ومن ضمنها
الاصفحات التي تقضيها زيارتها
الى المناطق المحتلة بغية التحقق من
السياسات والممارسات الاسرائيلية
المشار اليها في القرار الحالي .
٢ - الاستمرار في الجهاز الوظيفي
اللازم لسادة اللجنة الخاصة في
اتخاذ مهامها .
٣ - ضمان توزيع تقارير اللجنة الخاصة
على نطاق واسع وكذلك المعلومات
التي تدور حول نشاطاتها وما تتوصل
اليه من خلال جميع الوسائل
المأهولة ، من طريق مكتب المعلومات
العامة التابع لامة الامم المتحدة ،
والا اذ اتفق الامر ، اعادة طبع تقارير
اللجنة التي لم تعد متوفرة .
٤ - تقديم تقرير الى الجمعية العامة
في دورتها الخامسة والثلاثين حول
الوضع في هذه الفترة .
٥ - في الضمان ، قد تومي الجمعية
العامة ، اللجنة الخاصة بالاوروب من
السياسة عند القيام بمهامها التي
اوتكلها اليها الجمعية العامة على نحو
في محيز وكامل لرفض اسرائيل
المساح لها بالوصول الى المناطق
المحتلة وتدوم اسرائيل مرة ثانية للمساح
لهذه اللجنة زيارة المناطق المحتلة .

بسم الله الرحمن الرحيم
يا ايها الذين آمنوا انزلوا الى ركب ارضية مرضية فارغين في عبادي
واغلبوا منتهى
الدكتور
عبد الوهمن السلمان
يشاطر آله الجلال الكرام بمصائبهم
الجلل بوهمة المأسوف على شبابهم
المحومين
عده حاده الجلال ورمه
تصدا الله الفقيددين بواسع
رحمتهم
انا لله وانا اليه راجعون

النفط سكب اكشاف اليابانيين
تأخرهم في الحوار مع الفلسطينيين



من مراسل القبس
عمر طه

زاد اهتمام اليابانيين بالدول العربية ، ومع هذا ، فلا يزال
عددهم قليلا . ويستند مس استفتاء للرأي قام به مكتب
رئيس الوزراء اخيرا ان ٤ في المائة من الذين شملهم الاستفتاء
يعطون الأولوية للمصادقة مع العرب ، وذلك مقابل ١ في المائة
طالبوا بذلك في العام الماضي . وظهر ٢٥ في المائة اهتماما
بالشرق الأوسط مقابل ٥٢ في المائة يهتمون بآسيا و ٣٦ في
المائة يهتمون بأمريكا الشمالية .
وتل أيام اعلن رئيس الوزراء
ماسايوشي اويها عن رغبته بزيارة
بلدان الشرق الأوسط في أقرب وقت
ممكن . وجاء اعلانه رد على سؤال
أحد نواب حزب كويتو المعارض خلال
مناقشة سياسة الحكومة .
وكانت صحيفة « نيهون كيزاي » قد
ذكرت ان اليابان والولايات المتحدة
والثلاث الغربية وست دور غربية أخرى
ستقد اجتماعا في باريس اليوم لبحث
زيادة المونة الاقتصادية لهم . وتقول
الصحيفة انه بات من المتوقع ان تقدم
اليابان قروضا جديدة لمر تبلغ ثلاثين
مليون دينار تقريبا .
وتعليقا على المرض الذي اقامه
مكتب منظمة التحرير الفلسطينية اخرا
قالت صحيفة « ماينيتشي » : ان اطفال
فلسطين بعد ثلاثين عاما من قد ونظهم
يعرضون في وجهنا كمن نترن مليا الى
الصورة التي رسموها . ويزيادة الاهتمام
بالمعالم الاسلامي وبالمنطق استلصرت
الرسوم المرسوم المروضة في حي

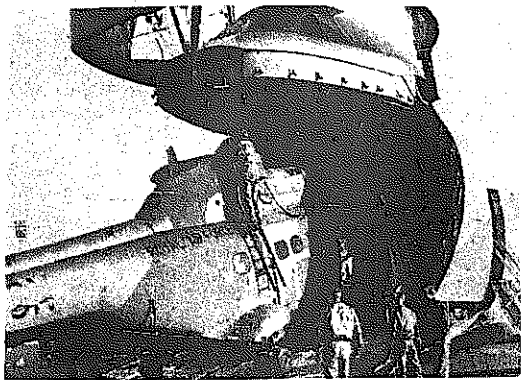
الديني ماسايوشي اويها انسه
يعتمد اقامة حوار مع منظمة التحرير
الفلسطينية ويعتبرها مثل الشعب
الاسرائيلي ، وفي الوقت الذي أعلن
الرئيس ماسايوشي اويها انهم يهتمون حق
تقرير المصير للشعب الفلسطيني بأنه
يعني تأسيس دولة فلسطينية مستقلة ،
خرجت صحيفة « جيهان نايز » الصادرة
باللغة الانكليزية في طوكيو تقول « ان
اليابان تود تنمية الصداقة مع منظمة
التحرير الفلسطينية والدول العربية
في القطيعة الى جانب الدول المتخلفة
للتفرد من أجل التوصل الى تسوية
الوجود السياسي الفلسطيني في الضفة
الغربية » . وذكرت الصحيفة
ان أحد الرسمىين اليابانيين قد ادلى
بهذا التصريح قائلا لها « ان الموقف
الياباني نحو منظمة التحرير الفلسطينية
سوف يتخذ نمط على ضوء الانكسار
الشرعي الدولي » .
وزعمت الصحيفة « ان الحكومة
اليابانية قد رفضت اخرا طلبا لمنظمة
التحرير الفلسطينية لنقل مكتب
المنظمة في طوكيو الى وزارة
الخارجية ولاطماعا امتيازات
ديبلوماسية بما في ذلك حرية ممارسة
بخطف الانشطة على اساس ما وصفه
بان منظمة التحرير الفلسطينية ليست
دولة وانما هي منظمة فلسطينية » !
سياسة خاصة
ولدى سؤال السيد غنمي مدير

في حديث مع أحد كبار الرسمىين
اليابانيين قال : « من الطبيعي تماما
ان نضع اليابان الى اقامة علاقات
افضل مع الفلسطينيين لان اقلية
دول العالم تعمل من أجل الاعتراف
بالحقوق للشعب الفلسطيني المشروعة
فيما اقامة دولة مستقلة . ومن خلال
علاقات مع منظمة التحرير الفلسطينية
يجب ان يكون هناك تبادل جهودا
لنصيب على اقامة ايس من الدول الفلسطينية
نفس وانما هي الدول غير الفلسطينية
ايضا حتى تتبين اليابان من الحفاظ
على علاقات مع فترة مع منظمة التحرير
الاسرائيلية . واليابان تعتمد على
هذه القطيعة لليابان في المائة مؤثرات
نظما الخام » .
وقد أكد على « ايجابية » موقف
اليابان السيد كوشي مورانا مدير
القسم الاول في وزارة الخارجية في
لقائات عديدة قائلا « ان موقف اليابان
نحو منظمة التحرير الفلسطينية اقل
من مواقف كثير من الدول الأوروبية » .
وأعرب عن مائل هذا الرأي السيد
كاوزو تشيا مدير الامم لادارتشون
الشرق الأوسط وأفريقيا الذي قال ان
اليابان تقضي لجمعية الدول التي
تتمتع بمنظمة التحرير الفلسطينية .
النفط هو الاساس
وتعليقا على ما نشرته بعض الصحف
اخرا قال السيد ايشيدا اخصي
بشؤون منظمة التحرير الفلسطينية في
وزارة الخارجية ان الانباء الصحفية
هذا وقتك في دولة واعرب من
الانباء لامة حوار باليابان .
وفي اول اتصال رسمي باليمنية
التحرير مرعى على جانب وجهت لفره
بذكر ان النفط كان ولا يزال حتى
الآن هو الذي يترسب سياست اليابان
ويحكم في مواقفها نحو المنظمة

إعلان بيع أسهم
تعلن
الشركة الكويتية للأغذية «الأورينا» ش.م.ك.
عن عقد جلسة بيع بالمزاد العلني لعدد « ٣١ » سهما من أسهم الشركة
وهي تمثل كسور الأسهم الناتجة عن زيادات رأس المال
وقد تعدد لذلك الساعة الرابعة والنصف بعد ظهر يوم الاثنين
الموافق ١٢/٢٤/١٩٧٩ بمقر الشركة بالمنطقة الصناعية الثالثة
بالشويخ - قطعة ١ - قسمة ١٩٨ . فعلى راعبي الشراء والتواجد
بمقر الشركة في الموعد المحدد مصطحبين معهم شهادة ائتمانية .
رئيس مجلس الإدارة

١ - ان تصاعد التسويع في
النفط .
٢ - قد يؤدي تزايد التسويع في
الولايات المتحدة الى تعاون السعودية
معها .
٣ - تترك اليابان أهمية الاسلام
وازداد نفوذ ايران في العالم الاسلامي
ولهذا يسعى اليابانيون الى التناقص
ايران ، علما بان الوساطة اليابانية
بين طهران وواشنطن لم تحز نقصا
يستحق الذكر . ولكن ليس ان اليابان
لها مشروع بتركيبات كبرى في
ايران وتود اجازة وارضاء الشورة
الاسلامية كلها .
٤ - تظهر اليابان مختلفة لسي
علاقتها مع الدول العربية في المنطقة
ولهذا يود الرئيس الياباني ماسايوشي
اويها زيارة اثير عدد ممكن من الدول
العربية المتطبة وكبر المنطقة لسي
الامم الجبل . ويذكر سادة اليابان
أهمية النفط الذي يعتبر موضوع حيلا
او موت لامة اليابانية والاقتصاد
الاباني الذي يتلقى بها يلى :
١ - ان تصاعد التسويع في
السعودية قد يؤدي الى تخفيض إنتاج
النفط .
٢ - قد يؤدي تزايد التسويع في
الولايات المتحدة الى تعاون السعودية
معها .

الأمم المتحدة ترفع العقوبات الاقتصادية عن روديسيا الشوار يطلقون الرصاص على عائلة موجالي



طائرة ملكية بريطانية تدخل حاملات الطائرات الأمريكية لتقتل في روديسيا (أ.ب. - رايو)

وكانت في إحدى السفن السوداء ،
التي أديت إلى إصابة اثنين من أبناء
أخيه .

وكان بعض النوار الإفريقيين الذين
يستقلون إحدى السيارات ، قد أطلقوا
النار على منزل موجالي ، كما انفجرت
بأحدى القنابل اليدوية التي لم تنفجر ،
وقد نجح المهاجمون في الفرار
بسيارتهم .

الأمم المتحدة - رويتر - رفعت
الأمم المتحدة عقوبات اقتصادية عن روديسيا
على روديسيا منذ ١٤ عاماً في أعقاب
توقيع معاهدة سلام في لندن أمس الأول
لإنهاء حرب شوار في المستعمرة
البريطانية القشتة .

وصوت ١٢ من أعضاء مجلس الأمن
الدولي الخمسة عشر إلى جانب إلغاء
العقوبات ، بينما امتنع الاتحاد
السوفيتي وتشيكوسلوفاكيا عن التصويت
لأنهاء الحظر وإبقاء الوضع في روديسيا
قيد النظر .

واستعادت روديسيا وضعها
القانوني بوصفها دولة مستقلة
البريطاني في نهاية الأسبوع الماضي
للاشراف على استعدادات الاستقلال في
أوائل السنة المقبلة .

والتت أربع دول على الأقل ، هي
بريطانيا وكندا ونيوزيلندا والولايات
المتحدة ، العقوبات دون مشاورة
المجلس ، مما أدى إلى انتقادات
مؤثرة من قبل دولتين من مفر الاسم
المتحدة .

وأعطى القرار الدكتور كورت
فانداهام السكرتير العام للأمم المتحدة
الذي ربح بانتخابات في روديسيا ،
مسؤولية تنظيم مساعدات دولية للاعمار
وإعادة توطين اللاجئين في المنطقة .

وستكون الدول المؤهلة للحصول
على مثل هذه المساعدات روديسيا
ودول الخط الأحمر ، وهي أنغولا
وبوتسوانا وموزامبيق وناميبيا .

مدينة القاتكان - رويتر - شن
البابا يوحنا بولس الثاني أمس هجوماً
صريحاً على جشع موملين ميتين دولين
لأحدى السلع وذلك في إشارة واضحة
إلى مصدري النفط .

وجاء الانتقاد غير المتوقع في
رسالة البابا بمناسبة عيد الميلاد إلى
الكرادلة ، عازفاً أعماله في أول سنة
من عهده في السدة الباباوية .

ودعا البابا في الرسالة التي كانت
عباراً عن ٢٠ صفحة ، إلى الصبر
الدني في الصين وإلى وحدة أكبر بين
المسيحيين .

ولم يشر بشكل مباشر إلى النفط ،
لكن مراقبي القاتكان قسروا كلماته
بأنها رفض للارتفاع الضخم في أسعار
النفط .

وقال البابا : « أفكر في الحادثة التي
تعلمها الجماهير المجهولة بين الشعب
المتواضع في كل دولة ، والنتيجة
عن تغيرات غير متوقعة في الشؤون
التجارية الدولية ، وعن جشع بعض
الموملين الذين ينسبون في تكاليف
متزايدة لأكثر ضرورات الحياة مما
يؤدي إلى أضرار خطيرة في المملكة
والحياة الاجتماعية » .

علاقات

واشنطن - أمان مسؤولون
أمريكيون أن العلاقات الأمريكية
الصومالية قد تستعيد شكلها
خلال الأعوام الماضية .

نونس - عاد الرئيس التونسي
الحبيب بورقيبة بعد رحلة لمعالجة
أسنانه في جنيف استمرت لثلاثة
أيام .

عمان - سيتولى حسن إبراهيم
الأردني مكتب شؤون الأراضي
المحتلة برئاسة الوفد الأردني في
اللجنة الأردنية الفلسطينية
المشتركة .

المنامة - اكتشفت كميات
كبيرة من الزئبق في خليج في عرض
البحر أمام جزيرة سيبرة
« أرخبيل البحرين » .

الدوحة - بدأت إذاعة قطر
بثها التجريبي من أجهزة محطات
أرسال « القبضة » .

الدوحة - بحث مجلس إدارة
شركة طيران هليكوبتر الخليج في
اجتماع عقده أمس مشروعات تطوير
الشركة .

نيدلبي - طرد شاران سنغ
رئيس وزراء الهند اثنين من أعضاء
حكومته ، ولأية « أسام » عزلت
عن المقاطعات الهندية بعد اشتباكات
وأحراق منازل أسفرت عن قتل
شخصين وجرح ٤٠ آخرين ، الحكومة
الهندية قدمت دعوى ضد الضمير
غاندي لاسترداد مبلغ ٢٠٠ ألف
دولار انتقلت في استجواب طلقات
القاء حملتها الانتخابية عام ١٩٧٧ .

سان سلفادور - أطلق ثوار
سراج ٨ رهائن وأميركي كانوا
يحتجزونهم في أحد المباني منذ ١٢
ديسمبر .

الاتحاد السوفيتي :

بريجيفوكوسيفين مريضان ويديلاهما غير معروفين :

موسكو - أ.ف.ب. - يتسبب غياب
الشخصيتين الرئيسيتين في الاتحاد
السوفيتي كوتيد بريجنيف واليكسي
كوسيفين ، في وضع القادة السوفيت
مرة أخرى أمام مشكلة يبدو أنهم غير
والذين في مواجهة « لا وهي مشكلة
تقدم العمر رجال السلطة » .

وقد فوجئ قراء صحيفة «البرافدا»
أمس بحدث لم يسبق له مثيل حيث
وجدوا لأول مرة أثناء الحالة الصحية
للقائد الأعلى في التحقيق بالقشور عن
المادية التي أقيمت أمس الأول في
الكرملين ، كرميا لرئيس جمهورية
النفط الشعبية . فقد جاء في هذا
التقرير أن كوتيد بريجنيف لم يحضر
له شأنه مقبلاً إلى كبرياء القادة
الانقلابيين الذين يتكون الحلفاء
الرئيسيين للاتحاد السوفيتي في
أوروبا . فقد جرت العادة على أن
هذا النوع من الأبناء محرم ومحظور .

أدبنا طلب الأمر أرجاء زبارة
الرئيس غابري جيسكار ديستان ورئيس
الجمهورية الفرنسية إلى موسكو في
الجمهورية الفرنسية إلى موسكو في

من العواصم

روما - أسفرت حملة البوليس
الإيطالي عن اعتقال ١٦ شخصاً
يشبهه بملتهم بأحداث عنف
مستمرة .

الأمم المتحدة - أحتج الاتحاد
السوفيتي على موقف البوليس
الأمريكي من عناصر ميونيخينظارت
أمام مبنى البعثة السوفيتية هنا .

لندن - أعلنت إدارة البريد
البريطاني أن موزعي البريد بدأوا
أضرباً احتجاجاً على أجورهم
المنخفضة .

بكين - ظهرت لافتات اعلامية
جديدة تحتل مكان متفرد على
الصين العادي الحصول عليها .

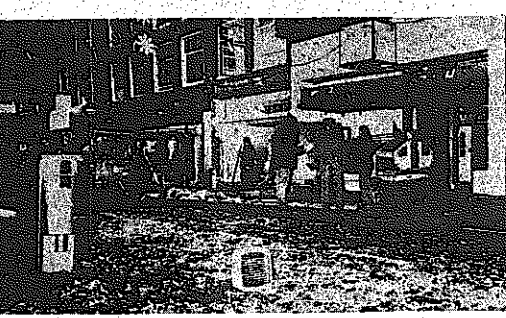
واشنطن - توقعت مصادر
المخابرات الأمريكية أن تشن نيتام
هجوماً على قوات بول بروت
والكمبوديين .

الجزائر - أكدت الجزائر
والكويت تأييدهما للشعب المصري
الفريدي وزبابةوي وناميبيا وجنوب
مصر .

القاهرة - ذكر أن الصادق
المهدي زعيم المعارضة السوداني
السابق يقدم قائمة المرشحين
لتصريح رئيس الوزراء في السودان .

كيبالا - ألقى سراج حوالتي
ألف سجين معتقل من الجنود .

عمليتان لشوار أرمينيا ضد تركيا في باريس وامستردام



مشهد لآثار الانفجار في امستردام (أ.ب. - رايو)

آخر بالهاتف بوكالة « رويتر » في
بيروت قال أن « منظمة التحرير
الارمنية » مسؤولة عن الهجوم في
من جديد واشترائية » .
وأضاف يقول أن منظمة مسؤولة
أيضا عن هجوم بالقتال على مكتب
الخطوط الجوية التركية في امستردام
صباح أمس .
وفي وقت لاحق اتصل شخص مجهول
إلى الإعراب عن التضامن مع قضية
الشعب الأرمني من أجل أرمينياوحدة
من جديد واشترائية » .
وأضاف يقول أن منظمة مسؤولة
أيضا عن هجوم بالقتال على مكتب
الخطوط الجوية التركية في امستردام
صباح أمس .
وفي وقت لاحق اتصل شخص مجهول

بيروت - رويتر - ادعت منظمة
« كوماندوس المدالة للابادة الارمنية »
مسؤولية الهجوم أمس على مدير
مكتب السياحة الوطني التركي في
باريس .

واتصل شخص مجهول بوكالة رويتر
في بيروت وقال بالانكليزية « سنضرب
من جديد حتى استعادة كامل الأرض
الارمنية إلى أصحابها الأصليين وهم
الارمن » .

وفي الهجوم الذي وقع في جادة
مكتبة بالمار في باريس قتل السيد
يلمان كولتون مدير المكتب « اتسا
نطالب بالعدالة للآلة الارمنيةوسنستمر
في نضالنا » .

وفي وقت سابق ادعى شخص آخر
في باريس أن منظمة « كوماندوس
الانقلابيين الارمنية » مسؤولة عن
العملية .

واتصل شخص مجهول آخر بالهاتف
بوكالة « رويتر » في باريس وقال أن
السيد كولتون قتل على أيدي المقاومة
الارمنية الجديدة » .
وقال الشخص « ندعو شعوب العالم

سوء أحوال كابول الجوية يؤجل المفاوضات الباكستانية - الأفغانية

واضاحت هذه المصادر الرسمية
« أن قرار تأجيل المفاوضات إلى ٢٠
ديسمبر الحالي تم بالاتفاق مع
السلطات الأفغانية » .

وكانت أفغانستان قد اعترفت في وقت
بمكر من الشهر الحالي لإجراء محادثات
ودية مع باكستان . وأكدت أن اللقاءات
الودية تحل كثيراً من نقاط الخلاف
وتفتح طريقاً لإزالة الخلاف بين البلدين
واعترفت كابول عن الأمل في أن تكون
زيارة السيد شاهي لها مقدمة لوزير
قمة بين الرئيس الباكستاني محمد
ضياء الحق والرئيس الأفغاني حفيز

إسلام آباد - أ.ب. - ذكرت مصادر
رسمية هنا أمس أن المفاوضات الرسمية
الرامية إلى تخفيف حدة التوتر بين
باكستان وأفغانستان والتي كان من
القرار إجرائها أمس السبت ، في
كابول ، قد تقرر تأجيلها إلى يوم الأحد
القبل الثاني من ديسمبر الحالي ،
بسبب « سوء الأحوال الجوية التي
تسود المنطقة الأفغانية » .

فقد حالت الثلوج التي تساقطت
على كابول وعلى مشارفها دون سفر
الوفد الباكستاني برئاسة أغا شاني
مستشار الرئاسة للشؤون الخارجية .

وقال المتحدث الرسمي باسم الإدارة
الباكستانية هونغ كارن أن وجود
القوات السوفيتية في أفغانستان يطرئ
على تأثير مدمر بالنسبة لآمن واستقرار
المنطقة .

في نيدلبي ذكر أن اسد الله أمين
وهو ابن أخ الرئيس الأفغاني حفيز الله
أمين ورئيس البوليس السري أصيب
بجروح خطيرة أثناء محاولة لاغتياله
وأته تم اعتقال معلقه بامر من
مجلس أمن الدولة .

باكستان تحتفل بالقرن
الخامس عشر للهجرة

تحتفل باكستان بحلول القرن الخامس
عشر للهجرة ، وفقاً لقرارات أصدرها
الأمير الإسلامي في برنامج يستمر
سنتين ، ويتأيد من الرئيس الجنرال
ضياء الحق .

ويتضمن البرنامج مؤثراً يحضره كبار
رجال الدين المسلمين لاختتام مساهمة
الاسلام في بناء ثقافة وحضارة الإنسان ،
كما يتضمن مؤثراً دولياً للحفلات
المسلمين لبحث في تطبيق القوانين
الاسلامية في العالم الإسلامي ، وذلك
بالإضافة إلى حملات ومظاهرات تهدف
إلى تثقيف المواطنين وتوعفهم بأهم
دينهم .

شركة لهند للحوار والمقاولات الانشائية

(ماجد عياد)
يشاطرون السيد

عبد العزيز برهم زياب
واخوانه وآل زياب الكرام

بوفاة الحاج
سليم أحمد زياب

للفقيه الصمت ولذويه الصبر والسلوات

وزارة التربية اعلان

ترغب وزارة التربية في بيع قطع غيار سيارات
جديدة وقديمة ومعدات مختلفة وسيارات مستعملة
بينها : -

- صالون موديل ٧٤
- ٤ سيارات بوكس شفر موديل ٧٠
- ١٠ باصات فورد وشفر موديل ٦٥ ، ٦٦

- ٦ سيارات لوري بيد فورد موديل ٦١ ، ٦٢ ، ٦٣
وفلك بطريق المزداد العلني يوم السبت
١٩٨٠/١/٥ الساعة الثالثة بعد الظهر في سوق

حراج السيارات - علما بأن : -
- البيع سيكون نقداً ويسلم الثمن جميعه للجنة
البيع .

- يتحمل المشتري عمولة الدلال الرسمي بواقع
٥٪ تدفع أمام اللجنة .

وكيل وزارة التربية

معرض الذهب والمجوهرات الهندي



أنت معرفتك أهميتها أعجبك تشكيلة من المجوهرات
الهندية المصنوعة يدوياً
معرض فني
صالة المصنوعات اليدوية
بشارع القدس
١٩٧٩ (٤٣) ٢٨ ديسمبر

لا تشترح البصر من العاصمات إلى العاصمات

المعرض
١٩٧٩ (٤٣) ٢٨ ديسمبر
١٩٧٩ (٤٣) ٢٨ ديسمبر

اليسوزو

جيمر اتوماتيك وكيفية
د.ك ١٦٢٥ فقط

تصميم جديد ،
محرك كبير سعة ٦٠٠ سم.م.

فرش داخلي أنيق من النسيج
المميز ، مقاعد مريحة ، صندوق أمّعة
واسع ، مكيف الهواء الخاص الذي أنبت
تفوقه والكثير من الزوائد الأخرى التي
لا تتوفر في غيرها من السيارات .

تفضل وشاهد هذه السيارة الآت - اليسوزو تقدم الافضل في فئتها وبسعر لا ينافس .



تفضل وشاهد هذه السيارة الآت - اليسوزو تقدم الافضل في فئتها وبسعر لا ينافس .

تلفون
٤٣٠٠٠٠ (٤٣) ٢٨ ديسمبر
١٩٧٩ (٤٣) ٢٨ ديسمبر
١٩٧٩ (٤٣) ٢٨ ديسمبر

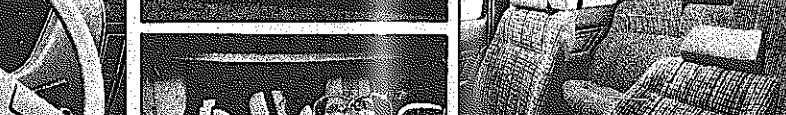
جيمي

جيمي اتوماتيك وكيفية
د.ك ١٦٢٥ فقط

تصميم جديد ،
محرك كبير سعة ٦٠٠ سم.م.

فرش داخلي أنيق من النسيج
المميز ، مقاعد مريحة ، صندوق أمّعة
واسع ، مكيف الهواء الخاص الذي أنبت
تفوقه والكثير من الزوائد الأخرى التي
لا تتوفر في غيرها من السيارات .

تفضل وشاهد هذه السيارة الآت - اليسوزو تقدم الافضل في فئتها وبسعر لا ينافس .



تفضل وشاهد هذه السيارة الآت - اليسوزو تقدم الافضل في فئتها وبسعر لا ينافس .

تلفون
٤٣٠٠٠٠ (٤٣) ٢٨ ديسمبر
١٩٧٩ (٤٣) ٢٨ ديسمبر
١٩٧٩ (٤٣) ٢٨ ديسمبر

بمناسبة عيد الميلاد وأولى السنة نقدم لكم أكبر تشكيلة من
زينة وشجرة عيد الميلاد.. كما نقدم بابانويل لأطفالكم
صغار هدايا جميلة، وتوجد تشكيلة من الألعاب والساعات
لجميع المستويات، مدينة الأرباب - السابعة

لبنان: متطوعون إيرانيون جدد وصلوا دمشق اسرائيل تستطلع حفلة فدائية للقوات الدولية

مدينة صور - وصلت الى دمشق اسي دفعة جديدة من المتطوعين اللبنانيين الذين يملكون بالمدخل الى جنوب لبنان للقتال الى جانب المقاومة الفلسطينية. وقد وصل المتطوعون الجدد وعددهم ٢٥ شخصا من سوريا حتى الآن ١٢٧ متطوعا.

من جهة ثانية، حلت طائرات حربية اسرائيلية فوق العاصمة اللبنانية امس وانجحت الى الجنوب في مهمة استطلاعية، حيث كان القذافي الذي غادر ايران وهو الآن بعيد عنها آلاف الاميال.

السعودية تعتقل سويديين بتهمة التجسس لاسرائيل

نقلت صحيفة «الجمهورية» المصرية عن مراسل راديو اسرائيل في السويد امس الاول قوله ان السلطات السعودية اعتقلت اخرا (مواثين سويديين) يعملون في مطار نيوك بالسعودية واتهمهم بالتجسس.

وكان السويديون الاربعة قد زاروا اسرائيل ثم عادوا للسعودية حيث التقى القبض عليهم.

عند تصادق على معاهدة الصداقة مع موسكو

عدن - قزا - صادق السيد عيد الفتح اسماعيل رئيس هيئة رئاسة مجلس الشعب الاعلى لجمهورية اليمن الديمقراطية على معاهدة الصداقة والتعاون بين جمهورية اليمن الديمقراطية والاتحاد السوفيتي والموتقة في موسكو يوم ٢٥ اكتوبر الماضي.

اكبر فندق سياحي في الصين

يكن - روبر - بدا العمل في شنغهاي في بناء اكبر فندق سياحي في الصين. ولتحت وكالة انباء الصين الجديدة ان الفندق سينال ٢٥ طابقا ويضم ٦٠٠ غرفة و ١١ مطعما ومحلا تجاريا.

لصوم هونغ كونغ يفضلون «نمرة ١١»

هونغ كونغ - روبر - يبدو ان زجة الامور في شوارع هونغ كونغ قد اضطرت للصوم الى تفكير «تكنيك». غيلا من استخدام هؤلاء السيارات للفرار بفناتهم، اصبحوا يفضلون الهرب على ارجاعهم حتى لا ينضموا لاختلاف المرور عن الاثبات بما (تيسر) لهم سركته.

تعد كين ثلاثة مسلحين لسائق سيارة اوقفتها عن القنبلة ذروعة في السير في شارع رئيسي في المستعمرة البريطانية امس وانتزعوا منه حسيه نحوي مبلغ ٢٠٠ الف دولار اميركي وفروا مشيا على اقدام.

السادات: الخميني معتوه وغير مسلم

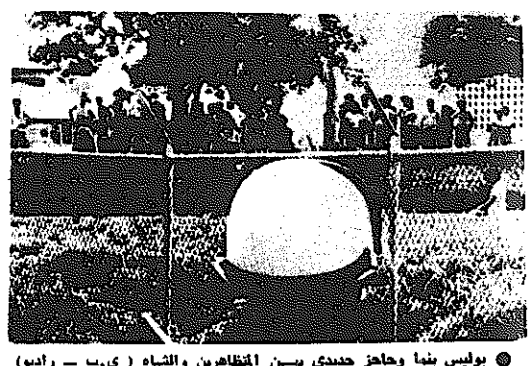
باريس - ي.ب - وصف الرئيس المصري آنور السادات الامام آية الله الخميني بأنه معتوه كما وصف احتجاج الرهائن الاميركيين في طهران بالمشيئة.

وقال في حديث تلفزيوني اذيع من تلفزيون باريس الليلة الماضية ان «الخميني» ان يقود ايران الى الفوضى والدمار وان ايران تنهج في النهاية الى نظام حكم يساري».

ونكر السادات «انني لا استطيع فهم الخميني» انه ليس مسلما واقول ذلك لاني مسلم». وقال ان الولايات المتحدة غير مسؤولة عن الشاء الذي غادر ايران وهو الآن بعيد عنها آلاف الاميال.

أزمة السفارة الأميركية في طهران اتجاه لإعلان الأحكام العرفية في بلوشستان

خلخالي: الإعدام لكل مذب من الرهائن الأميركيين



بوليس بنما وحاجز حديدي بين المظاهرين والشاه (ي.ب - راديو)

طهران - الوكالات - ابرت الحكومة الإيرانية الجيش بالنقل في اقليم بلوشستان فيما قررت امريكا ارسال حاملة الطائرات الأميركية نيمتز الى منطقة الخليج واعلان زعيم ديني إيراني ان آيا من الرهائن الاميركيين سيعدم رميا بالرصاص اذا وجد مذنباً بتهمة محاولة تدمير الثورة الإيرانية.

راديو طهران قال ان الجيش الإيراني سيحل مدينة زاهدان عاصمة اقليم بلوشستان لوضع حد لاشتباكات بين سكان الاقليم الذي يطالب بالحكم الذاتي وهراس الثورة. واصاف الراديو ان الجيش سيحل مدينة بناء على اتفاق تم التوصل اليه بين بعض حكومية برئاسة السيد ابراهيم يزدي وزير الخارجية السابق والشيخ مولوي عبد العزيز الزعيم الروحي لسكان المنطقة.

الا ان وكالة «الاسوشيتد برس» قالت ان هذا الاجراء يجهي على ما يبدو ضمن خطة لاعلان الاحكام العرفية في الاقليم وهو رابع اقليم إيراني يشهد اضطرابات واعمال عنف منذ انتصار الثورة الإسلامية.

واضافت ان حكم الاقليم المعلن من قبل الحكومة المركزية في طهران امر

عبد الله بشارة : العقوبات على ايران تمثل عقبة جون واين الامم المتحدة - قبس والوكالات - قال مندوب الكويت لدى الامم المتحدة ان مصادقة مجلس الامم الدولي على فرض عقوبات اقتصادية على ايران سيكون جروا سياسيا. واصاف ان مختلف الجهود المبذولة يجب ان توجه الى اطلاق سراح الرهائن واعادة الاستقرار الى المنطقة.

وستل السيد بشارة عن موقف الكويت من العقوبات فاجاب «انكم عندما كان هاهنا مليون فلسطيني رهائن» وقال ان هذه هي عقبة جون واين (المثل الاميركي).

اختيار قس لاهياء قداس الميلاد للرهبان

طهران - آفب - صرح القس الايراني الكاثوليكي فيز موريس الذي اختاره امس الطائفة الكاثوليكية في طهران لزيارة الرهائن الاميركيين بأنه يابل في اقامة قداس عيد الميلاد للرهبان في امم الطائفة الإسلامية هم الذين يقررون ذلك.

واوضح انه لم يتم اي اتصال مباشر في موضوع الرهائن بين الطوائف الدينية الشيعية والكاثوليكية، كما ان القس يجبل عدد الكاثوليك من بين الرهائن الا انه صرح «ان معظم الرهائن بروتستانت ولكل غالي امل ان نتمكن من الاحتفال بقداس عيد الميلاد وبصحبنا راجع الكنيسة البروتستانتية».

بيت المقدس العقارية

١- تملن عن وجود قطع اراضي مفروزة جدد و دهم تقع خلف اسكان عالية وكمية الاركان من جهة الشرق وعلى شارع المطار الجديد عرض ٥٠ متر / بسيرتوا و ح ما بين ١٠٠ إلى ١٥٠ دنانير امنية للمتر الواحد.

٢- قطع اراضي في قرية ابحيرة / قرب المطار مفروزة من ٤ الى ٥ دنانير تقع مباشرة على الطريق المصراوي بسير للمتر الواحد من ٥٥٠ الى ٦٠٠ دنانير ارضي.

للمنصة الاتصال مع المؤسسة / شارع فهد المسالم عمارة الفيت / تلفون ١٣٧٠٨

آخر خبر محلي الصين لن تقيم علاقات مع اسرائيل

حازما ودائيا التصوب العرفية في نضالها المائل ضد توسع اسرائيل وعدوانها، كما تؤيد الشعوب العربية والشعب الفلسطيني في نضالها من اجل استعادة اراضيها المحتلة واسترداد حقوقها الوطنية المشروعة».

واضاف البيان «ان الصين لا تعرف باسرائيل ولا تقيم اي علاقة معها».

لصوم هونغ كونغ يفضلون «نمرة ١١»

هونغ كونغ - روبر - يبدو ان زجة الامور في شوارع هونغ كونغ قد اضطرت للصوم الى تفكير «تكنيك». غيلا من استخدام هؤلاء السيارات للفرار بفناتهم، اصبحوا يفضلون الهرب على ارجاعهم حتى لا ينضموا لاختلاف المرور عن الاثبات بما (تيسر) لهم سركته.

تعد كين ثلاثة مسلحين لسائق سيارة اوقفتها عن القنبلة ذروعة في السير في شارع رئيسي في المستعمرة البريطانية امس وانتزعوا منه حسيه نحوي مبلغ ٢٠٠ الف دولار اميركي وفروا مشيا على اقدام.

عند تصادق على معاهدة الصداقة مع موسكو

عدن - قزا - صادق السيد عيد الفتح اسماعيل رئيس هيئة رئاسة مجلس الشعب الاعلى لجمهورية اليمن الديمقراطية على معاهدة الصداقة والتعاون بين جمهورية اليمن الديمقراطية والاتحاد السوفيتي والموتقة في موسكو يوم ٢٥ اكتوبر الماضي.

أكبر فندق سياحي في الصين

يكن - روبر - بدا العمل في شنغهاي في بناء اكبر فندق سياحي في الصين. ولتحت وكالة انباء الصين الجديدة ان الفندق سينال ٢٥ طابقا ويضم ٦٠٠ غرفة و ١١ مطعما ومحلا تجاريا.

لصوم هونغ كونغ يفضلون «نمرة ١١»

هونغ كونغ - روبر - يبدو ان زجة الامور في شوارع هونغ كونغ قد اضطرت للصوم الى تفكير «تكنيك». غيلا من استخدام هؤلاء السيارات للفرار بفناتهم، اصبحوا يفضلون الهرب على ارجاعهم حتى لا ينضموا لاختلاف المرور عن الاثبات بما (تيسر) لهم سركته.

تعد كين ثلاثة مسلحين لسائق سيارة اوقفتها عن القنبلة ذروعة في السير في شارع رئيسي في المستعمرة البريطانية امس وانتزعوا منه حسيه نحوي مبلغ ٢٠٠ الف دولار اميركي وفروا مشيا على اقدام.

المطبخ

تكون ذرسة الحرارة قول معبها بقليل: والرياح شمالية تزييه الى مقبلة الاتجاه خفيفة السمة. حالة البحر: خفيف الموج. درجات الحرارة الترمزة اليوم في: الكويت والاحمدي ١٨، تليكا ١٧ درجة مئوية. نسبة الرطوبة الترمزة اليوم في الكويت ٨٢ بالمائة، الاحمدي ٩٥ بالمائة، تليكا ٨٥ بالمائة.

البحر

اعلى مد ٣ عصر ١ ليلا ٩ صبحا ٩ مساء

إيرانيات

نطق بلسانهم ان بإمكان إيران العيش في طوكيو أعلنت اليابان انها ستخبر المقويات الاقتصادية ضد إيران اذا وافق عليها مجلس الامن. وذكر مسؤولون اميركيون ان واشنطن ابقت موسكو بان العلاقات بينهما ستستمر اذا استخدم الاقتصاد السوفيتي التبن في مجلس الامن ضد المقويات الاقتصادية على إيران.

والتابع

مصادر مصرفية يابانية في طوكيو قالت ان البنك المركزي الإيراني طلب من فروغ البنوك التجارية اليابانية الرئيسية في لندن ان تحول جيبس الاموال الإيرانية المودعة لديها بالبنك الياباني الى طوكيو وذلك المودعة بالبالواري الى باريس. ولم يعط البنك الإيراني اي سبب لهذه الخطوة الا ان المصادر قالت انه يبدو ان البنك يشعر بان ارضيته ستكون في ماسن من تعرضها للتجديد في اليابان وفرسا اكثر منها في بريطانيا. وقدرت المصادر هذه الودائع بـ ١٠٠ مليار دولار.

محاولة انقلاب في سوريا ؟

تتبع المنشور على الصفحة الاولى - شخص في سوريا - وقال : ان هؤلاء الاطباء قتلوا اساتذة جامعات واطباء وطلبة وزعماء دينيين وعيالا . واصاف «انهم يطلقون على انفسهم اخوان مسلمين ولكنهم في الحقيقة خنة من الخنة» ووصفهم بـ «خنة وهراطقة انشقوا عن العقيدة».

وتعهد الرئيس الأسد امام مجلس الحرب المنعقد من ١٨ ولاية والبالغ عددهم ٧٧١ ممثلا ، ان تشدد سوريا من موقفها ضد عملية سلام «كيب دايفد» . فقال : «ان اتفاقات كيب دايفد تتطلب اتحادا اقوى للقوى التقدمية لمواجهة هذه الانشقاقات» . ودعا القوى التقدمية في سوريا وغيرها في الشرق الاوسط الى التلاحم لمواجهة المحاولات الامبريالية الاميركية.

زي اسلامي موحد لطالبات كلية أسيوط

أسيوط - اشرا - اردت طالبات كلية البنات الاسلامية بفرع جامعة الأزهر بأسيوط زيا موحدا ، وذلك لأول مرة في تاريخ الجامعات المصرية. ويتكون الزي من غطاء للسراس ابيض اللون وشال للرقبة والكتفين وفسان طويل زيني اللون يمشى مع الشريعة الإسلامية.

ونكرت صحيفة «الجمهورية» ان ذلك لم يناء على اقتراح الدكتور عبد الحليم حتى عيد الكلية الذي اصطلح ارتداء الطالبات وعددهن ١٠٠ طالبة الزي الاسلامي كشرط لتوليته منصبه كمعيد للكلية واتفق مع الاساتذة على الا يسمحوا لاية طالبة بدخول المحاضرات بدون ارتدائها هذا الزي.

حيث وحوامته وأبو جهاد

تتبع المنشور على الصفحة الاولى - ومن جهة ثانية قال المقيد القذافي في حديث نشره امس صحيفة «لوتيفارو» في الفرنسية ان استراتيجيته لليبيا في الشرق الاوسط لا ترتكز على مبدأ ازالة اسرائيل من الوجود وانما تدعو الى دولة فلسطينية ديمقراطية تضم ابناء الديانات السماوية الثلاث.

السيد ماجد أبو شرار مسؤول الامم في منظمة التحرير قال ان المقيد القذافي هو اخر من يملك حق انتفاذ الثورة الفلسطينية.

ثلاث صفح قيصرة قالت ان منظمة غير معروفة تطلق على نفسها اسم «الجهة الوطنية القوية» أعلنت مسؤوليتها عن اغتيال الفلسطينيين في قبرص.

أشهر وأشهر ما كولات الليبية والشرقية

متميزا كماله لتأثيره جميع الطبقات الشارعية

ارتق طاعنم الكويت والشرقية

بوسا عرفت ومرت في وادي الليبية في مدينة

لعمم المصنع عادات

موقفه ما صحت للسيارات

بالسرعة القصوى

تسليم راحة من طائرات المرسية

قصص النضيل

الاشعة، شارع عمر المختار

٦٥٦٣٢١

البحر مستقما